

Amendement 'Goed bereikbare binnenstad'

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 21 november 2023,

Constaterende dat:

In de voorliggende Concept ontwerp Omgevingsvisie Weert:

- In de binnenstad van Weert de auto te gast is, zonder de bereikbaarheid van het winkelhart teniet te doen;
- De singels bereikbaar blijven voor gemotoriseerd verkeer, zij het ondergeschikt;
- Het van belang is dat in de binnenstad gemakkelijk en comfortabel kan worden geparkeerd.

Overwegende dat:

- De binnenstad bereikbaar moet blijven voor de auto;
- Stimuleren van duurzame mobiliteit samen met bewoners en ondernemers in de binnenstad moet worden geconcretiseerd;
- Gemakkelijk en comfortabel parkeren in de binnenstad ook 'in' de binnenstad moet plaatsvinden.

Wijzigt het Concept ontwerp Omgevingsvisie Weert als volgt:

- Schrap de tekst op pag. 50:
'We zetten in op deelmobiliteit en starten een pilot emissieloze stadsdistributie.'

- Schrap de tekst op pag. 50:
'Dit betekent dat er voldoende parkeermogelijkheden op relatief korte afstand van de binnenstad voor auto en fiets mogelijk en makkelijk bereikbaar moeten blijven.'

en vervangt deze door de tekst:

'Dit betekent dat er voldoende parkeermogelijkheden *in* de binnenstad voor auto en fiets mogelijk moeten blijven.'

en schrap de tekst op pag. 50:

'De routes tussen parkeervoorzieningen en binnenstad moeten comfortabel zijn';

- Schrap de tekst op pag. 50:
'Op locaties waar het kan, dringen we parkeren op maaiveld zoveel mogelijk terug om ruimte te geven aan vergroening en het aantrekkelijk maken van de binnenstad, te beginnen met de singels en het Kasteelplein.';

en vervangt deze door de tekst:

'Op locaties waar het kan, dringen we parkeren op maaiveld zoveel mogelijk terug om ruimte te geven aan vergroening en het aantrekkelijk maken van de binnenstad, waarbij parkeren bij voorkeur ondergronds dient te gebeuren, ~~te beginnen met de singels en het Kasteelplein.~~' (ter vergadering gewijzigd)

- Schrap de tekst op pag. 51:
'Door expliciet ruimtelijke voorrang te geven aan voetgangers en fietsers en de auto op acceptabele loopafstand te verplaatsen naar de randen, ontstaat door de ontwikkeling juist méér ruimte om te verblijven en te 'zijn'.'

en vervangt deze door de tekst:

'Door expliciet ruimtelijke voorrang te geven aan voetgangers en fietsers ontstaat juist méér ruimte om te verblijven en te 'zijn'.'

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie De Weerter VVD
Lilian van Grimbergen

Fractie PvdA
Leon Heuvelmans

Fractie CDA
P. Mols

Fractie DUS
P. Weekers

Besluitvorming: aangenomen.