

Amendement: 'Een goed bereikbaar Weert'

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 21 november 2023,

Constateerend dat:

In de voorliggende Concept ontwerp Omgevingsvisie Weert:

- Weert een sterke economische positie heeft door de gunstige ligging en goede bereikbaarheid;
- De stad groeit, het buitengebied zich ontwikkelt en de bedrijvigheid toeneemt en Weert voor onze eigen inwoners en onze bezoekers goed bereikbaar is en ook moet blijven met de auto;
- De afwikkeling van het verkeer vanuit de bedrijventerreinen en de wijken primair plaatsvindt via de Ringbanen;
- De positie van de auto minder dominant wordt en de wijken worden voorbereid op huidige ontwikkelingen in mobiliteitstransitie, zoals plek voor deelauto's, mobiliteitshubs en kleinschalig (geautomatiseerd) openbaar vervoer.

Overwegende dat:

- Weert voor zowel eigen inwoners en bezoekers met de auto bereikbaar moet blijven door hier actief op te sturen;
- De bereikbaarheid van Weert op dit moment onder druk staat, met name door de grote verkeersdruk op de Ringbaan-Noord tussen de Suffolkweg en Eindhovenseweg;
- Het opwaarderen van de Ringbanen, dan wel het aanleggen van nieuwe ontsluitingswegen noodzakelijk is om de groeiende verkeersdruk te kunnen verwerken;
- Alvorens de positie van de auto te verzwakken in de wijken samen met de bewoners de uitwerking van de mobiliteitstransitie verder moet worden vormgeven.

Wijzigt het Concept ontwerp Omgevingsvisie Weert als volgt:

- Schrap de tekst op pag. 62:
'We zetten in op een ontsluiting via de gemeente Cranendonck naar de A2. De ontsluiting gaat over bestaande wegen.'

en vervangt deze door de tekst:

'We zetten in op een verbetering van de ontsluiting van de bedrijventerreinen en woongebieden waaronder de ontsluiting via de gemeente Cranendonck naar de A2. De ontsluiting gaat over bestaande wegen, waaronder het opwaarderen van de Ringbanen, en indien noodzakelijk het aanleggen van nieuwe wegen';

- Schrap de tekst op pag. 57:
'De auto krijgt een minder dominante positie in de wijken. De fiets en lopen zijn de meest logische, snelste, gezondste en prettigste keuze om te verplaatsen. De wijken zijn voorbereid op huidige ontwikkelingen in mobiliteitstransitie, zoals plek voor deelauto's, mobiliteitshubs en kleinschalig (geautomatiseerd) openbaar vervoer.'

en vervangt deze door de tekst:

'Samen met de bewoners bereiden we de wijken voor op huidige ontwikkelingen in mobiliteitstransitie, zoals plek voor deelauto's, mobiliteitshubs en kleinschalig (geautomatiseerd)

openbaar vervoer waardoor de positie van de auto op termijn verandert en de fiets en lopen de meest logische, snelste, gezondste en prettigste keuzes zijn om te verplaatsen.'

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie De Weerter VVD
Lilian van Grimbergen

Fractie PvdA
Leon Heuvelmans

Fractie CDA
P. Mols

Fractie D66
P. v.d. Vegt

Fractie DUS Weert
P. Weekers

Fractie WL
J. Briels

Besluitvorming: aanvaard.