

Geachte leden van de gemeenteraad, geacht college.

Mijn naam is Diek Tijsseling en ik woon met mijn vrouw in de Nobellaan.

Ik dank de griffier voor de gelegenheid om enige woorden te mogen spreken over de verkeersproblematiek verbonden met het plan om 2 mega distributieloodsen op Kanaalzone 2 te vestigen.

Zoals te verwachten zijn de verkeersstudies waarmee EvolutionRE als initiatiefnemer op de proppen komt gekleurd ; u kent het gezegde : “wiens brood men eet, diens taal men spreekt” en dat geldt ook voor Antea, de betreffende consultant.

Er is bij de studie van Antea (van juni jl.) sprake van slordig en half onderbouwd werk.

Ook een door Antea op verzoek van de gemeente aangepaste versie (gedateerd eind augustus) is nauwelijks beter. Slechts wat aanvullende alinea's en een paar tabelletjes zonder wezenlijke verandering.

Er wordt in deze Antea studie geheel voorbijgegaan aan :

- o.a. de desastreuze gevolgen voor de door Boshoven lopende noordelijke rondweg,
- de ernst van de bottleneck die bij de brug naast de Sluis dreigt te ontstaan
- de Uilenweg/ Nelissenhofweg als verbindingsroute tussen Boshoven en het College voor de jeugd.

Gelukkig is Rijkswaterstaat inmiddels ook wakker geworden waar het de brug over de Sluis betreft en worden er sterkte berekeningen uitgevoerd.

Dit staat overigens los van de afwezigheid van manoeuvreerruimte op deze brug bij de Sluis voor heen en teruggaand vrachtverkeer.

Nog even afgezien van de fietsers die er tegelijkertijd over heen moeten, samen met al die vrachtwagens.

Schokkend is dat Antea m.b.t. de brug in haar analyse schrijft , ik citeer :

- “er zijn geen kruispuntstromen beschikbaar. Voor de kruispuntberekeningen zijn deze echter wel noodzakelijk en daarom worden d.m.v. “tooling en expertjudgement” de intensiteiten per rijrichting bepaald”

Vertaald in eenvoudig Nederlands zegt Antea in feite :” we weten het niet”, hoe pijnlijk kan het zijn!

Een blijvend en irreversibel verkeersinfarct dreigt voor Weert en vele verkeersdoden onder -in het bijzonder- de jeugd rondom het Kanaalzone 2 gebied zullen straks te betreuren zijn.

Juist daarom is de motie waarover in de vorige vergadering de stemmen staakten van groot belang : een uitgelezen mogelijkheid voor uw raad vandaag om d.m.v. een aanvullend onderzoek uw invloed te doen gelden en een beter inzicht te krijgen.

Concluderend : een onafhankelijk verkeersonderzoek is noodzakelijk en het besluit over de omgevingsvergunning dient te worden opgeschort totdat de resultaten van dit onafhankelijk onderzoek bekend en besproken zijn.

Ik reken op uw medewerking.

Dank voor uw aandacht.