



Motie

Geen alternatieve verkeersmaatregelen voor logistiek bedrijf op Kanaalzone II

Raad 8 mei 2024

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen op 8 mei 2024;

overwegende dat

- het college van B&W een vergunning heeft verleend voor de vestiging van een logistiek centrum op Kanaalzone II;
- de bestuursrechter in een voorlopige voorziening naar aanleiding van ingediende bezwaren heeft geoordeeld dat het besluit over de vergunningverlening wat betreft het gebruik van sluis 16 door het vrachtverkeer van en naar het logistiek centrum onzorgvuldig voorbereid en onvoldoende gemotiveerd is;
- de bestuursrechter over de afhandeling van de ingediende bezwaren heeft bepaald: “In het geval de sluis het aantal verkeersbewegingen door het bouwplan niet aankan, moet verweerder (het college) dit bij de beslissing op bezwaar betrekken en daarbij nagaan of er alternatieven mogelijk zijn en wat voor impact dit voor de omgeving zal hebben.”;
- in de aanvraag en de vergunning voor het logistiek centrum de ontsluiting over sluis 16 is opgenomen;
- dit past in het beleid voor de verkeersstromen in Weert;
- alternatieven voor de ontsluiting over sluis 16 zoals in de uitspraak van de bestuursrechter bedoeld mogelijk afwijken van dit beleid;
- de raad zich al eerder heeft uitgesproken over de toenemende verkeersdruk door nieuwe ontwikkelingen en de overlast daarvan voor de omliggende woongebieden;
- de raad daarom een uitspraak kan doen;

spreekt uit, op basis van het bovenstaande, dat

- de raad geen geld beschikbaar zal stellen voor aanpassingen aan de verkeersinfrastructuur die het mogelijk maken om een alternatief te realiseren dat leidt tot extra verkeersdruk in de (woon)omgeving;
- het college geen geld uit bestaande, toegekende budgetten mag gebruiken om een dergelijk alternatief te realiseren;
- de verbinding Industriekade-Houtstraat-Drukkerijstraat-Stravenweg-Basculeweg-rotonde-Ringbaan niet mag worden gebruikt als alternatieve ontsluiting,, op de eerste plaats wegens de gevaarlijke situatie bij de spoorbrug;
- de raad niet wil dat het college door maatregelen om verkeersstromen te sturen een ander alternatief realiseert , zoals het gebruik van de Kazernelaan;

en gaat over tot de orde van de dag .

CDA Weert

Fractie PvdA,

Fractie DUS Weert,

Fractie GroenLinks,

P. Sijben

L. Heuvelmans

P. Weekers

T. Karg