

Aan de fracties PvdA en GroenLinks regio Weert  
t.a.v dhr. Heuvelmans en dhr. Karg

Weert,

29 AUG. 2024

Onderwerp: Artikel 40 vragen RvO inzake onveilige verkeerssituatie fietspad spoorbrug Zuid-Willemsvaart Weert  
Uw kenmerk:  
Ons kenmerk: 2580479 / 2604539

Beste raadsleden,

Op 21 juli 2024 hebben wij van u een aantal vragen ontvangen over de verkeerssituatie fietspad spoorbrug Zuid-Willemsvaart Weert. Op 1 augustus hebben we u bericht dat de situatie direct is veiliggesteld en de beantwoording i.v.m het zomerreces iets langer zou duren. Hieronder vindt u de antwoorden op de door u gestelde vragen.

#### **Vraag 1.**

*Al enkele weken zien wij met lede ogen hoe, onder andere, schooljeugd ondanks de afzetting toch gebruik maakt van het fietspad bij het spoorviaduct over de Suffolkweg Zuid (N564)/ kanaal/Industriekade. Maar ook dat er geen werk gemaakt wordt van de reparatie. Door uitspoeling van zand onder het viaduct zijn er klinkers weg en nu is er een groot gat bij het begin van het fietspad. Het is wachten op ongelukken. Het is afgezet met een laag verkeershek, maar dit wordt gewoon opzijgeschoven want het is de kortste route. We hebben enkele weken geleden al melding gemaakt bij ProRail en de Gemeente. Beiden geven aan dat herstel niet voor hen is, kennelijk is het van de Provincie. Hoe is het mogelijk dat deze overheidsinstanties niet doorpakken en zelf met de Provincie in gesprek gaan om te zorgen dat het probleem zo snel mogelijk wordt opgelost.*

#### **Antwoord**

De gemeente Weert heeft haar verantwoordelijkheid genomen door actief de betrokken partijen te benaderen. De uitspoeling is ontstaan nadat ProRail werkzaamheden heeft laten uitvoeren aan de brug. Gemeente Weert heeft adequaat gereageerd en actie tot herstel uitgezet. Tot voor kort was ProRail van mening dat zij niet verantwoordelijk waren voor de herstelwerkzaamheden. Dit hebben zij achteraf herzien, omdat dit contractueel vast is gelegd. Hiervoor zijn excuses aangeboden. ProRail is en blijft verantwoordelijk voor deze brug.

## Vraag 2.

*De burger moet hier toch niet als bemiddelaar hoeven op te treden en van het kastje naar de muur gestuurd te worden. Waarom wordt in de tussentijd geen deugdelijke afzetting geplaatst minimaal aan beide zijden van de brug een hoog bouwhek dat met kettingen wordt vastgemaakt in plaats van tie-wraps,*

## Antwoord

De ontstane situatie hebben wij in eerste instantie afgezet met alleen schrikhekken en ProRail gevraagd om het gat spoedig te herstellen. De afzetting bleek niet afdoende te zijn. Daarom is op maandagochtend 22 juli j.l. de brug aan beide zijden afgesloten met hoge bouwhekken.

## Vraag 3.


*Hoe kan het dat er niets gebeurt. Bij een uitspoeling lijkt ons dat toch sowieso wenselijk want het risico bestaat dat er steeds meer zand wegspoelt. Overigens zou het ook zeer wenselijk zijn om straatverlichting langs het fietspad aan te leggen zodat het ook in de donkere uren veiliger wordt om hier van het fietspad gebruik te maken. De Gemeente Weert heeft onlangs overal prachtige LED-verlichting met bewegingssensoren geplaatst. Dat zou hier ook een geweldige aanvulling voor de veiligheid van de weggebruikers zijn. Maar als eerste zijn er nu Daden in plaats van Woorden vereist.*

## Antwoord

Op zaterdag 17 augustus is het pad hersteld door ProRail en op maandag 19 augustus zijn de afzettingen verwijderd.

Railinfratrust is eigenaar van de spoorbrug. De gemeente Weert heeft de wens naar hen uitgesproken om hier verlichting aan te brengen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders

  
A.M.A Vrijenhoek  
gemeentesecretaris

  
mr. R.J.H. Vlecken  
burgemeester