

Kamerbrief ontwerp Nationaal beleidsvisie NPRD

Het kabinet benoemt in deze ontwerp-beleidsvisie op basis van een onderbouwde afweging de voorkeurslocaties voor deze fysieke ruimte. Bij de keuze voor de voorkeurslocaties heeft het kabinet vier criteria gehanteerd: **de uitkomsten van het planMER-onderzoek, het bestuurlijk draagvlak, de maatschappelijke draagbaarheid en het defensiebelang.**

Voor Weert betekent dit oefenen in verstedelijkt gebied en uitbreiding oefenterreinen, laagvlieggebieden helikopters en oefenterreinen met graafmogelijkheden.

Vraag: Op welke wijze is deze weging gemaakt. Weert heeft zich immers nog niet uitgesproken of er bestuurlijk draagvlak is.

Dit geldt eveneens voor het maatschappelijk draagvlak want op welke wijze is dat gemeten?

Op 18 maart 2025 is door de omwonenden aan de vaste kamercommissie van defensie 2012 handtekeningen aangeboden tegen de uitbreiding defensie Weerterheide.

Ontwerp Nationaal Programma ruimte voor Defensie

3.5.3 Actualisatie

Veranderende actualiteit, veranderde prioritering van activiteiten in Nederland en daarbuiten en aanpassingen in de budgettering van de krijgsmacht kunnen leiden tot een aanvullende ruimtebehoefte van de krijgsmacht en tot een actualisatie of uitbreiding van dit programma. Ook kan de monitoring van het effectbereik van het NPRD aanleiding geven om het NPRD, of een deel daarvan, te actualiseren. Afhankelijk van de aard van de actualisatie kan een nieuw plan-milieueffectrapport (planMER) daarbij passend zijn.

Dit betekent dat defensie meer ruimte kan gaan innemen. Wat betekent dit voor Weert en onze inwoners? Dit geeft onzekerheid met op de lange termijn toch risico op onteigening

Hoofdstuk 4 Participatie

4.1 Zorgvuldigheid leidt tot een langdurig proces

Hier wordt alleen gesproken over bewoners, ondernemers en anderen in het gebied die door de ruimteclaim geraakt worden.

Bijlage AXIV Deelrapport locatiespecifieke behoeften

Pagina 337 samenvatting effectbeoordeling uitbreiding OT Weerterheide tabel waarin de thema zijn weergegeven op de deelgebieden A,B,C en D

De geluidsoverlast zal echter verder dragen dan de deelgebieden. Met name de aangrenzende bewoning en de wijk Boshoven. **Zie 43 Ingebruikname kazerne Budel en uitbreiden Weerterheide, bladzijde 323 Tabellen bij 43.3.1 Gezonde en veilige leefomgeving.**

Thema	A	B	C	D
Gezonde en veilige leefomgeving				
Geluid - hinder	-	-	-	0/-
Geluid - stiltegebied	0	0	0	0
Luchtkwaliteit	0/-	0/-	0/-	0/-
Omgevingsveiligheid	0/-	0/-	0/-	0/-
Impact activiteit omgevingsveiligheid	0	0	0	0
Licht	0	0	0	0
Trillingen	0	0	0	0
Hittestress	0	0	0	0

Bodem en water				
Bodemsoort en bodemdaling	0	0	0	0
Bodemkwaliteit	0	0	0	-
Oppervlaktewater	0/-	-	-	0/-
Grondwater	0/-	0/-	0/-	0/-
Watervuigheid	0	0	0	0
Natuur, landschap en cultureel erfgoed				
Natura 2000	-	-	-	-
Natuurnetwerk Nederland	0/-	0/-	0/-	0/-
Kansen voor natuurontwikkeling	+	+	0/+	0/+
Beschermde culturele erfgoedwaarden	0	0	0	0
Landschap	0/-	0/-	-	0/-
Geomorfologie	0	0	0/-	0/-
Archeologie	0/-	0/-	0/-	0/-
Klimaatadaptatie				
Overstromingen	0	0	0/-	0
Droogte	0	0/-	0/-	0/-
Rainproof	0	0	0	0
Ruimtegebruik				
Recreatie	0	-	0/-	0
Landbouw	-	-	-	-
Grondeigendom	-	-	-	-
Wonen	-	-	-	0
Energienetwerken	0/-	0/-	0	0/-
Mobiliteit				
Verkeersveiligheid	0/-	0/-	0/-	0/-
Infrastructuur	-	0/-	0/-	0/-
Energie en circulariteit				
Netcapaciteit	0	0	0	0
Sociaal en economie				
Economie	0	0	0	0
Sociale cohesie	0	0	0	0
Defensiespecifiek				
Geschiktheid voor militair gebruik: ligging	0	0/+	+	0/+
Geschiktheid voor militair gebruik: grootte	0/+	+	+	+
Raakvlakken				
Interferentie met rijksbelangen	0/-	0/-	0	0

Vraag: Op welke wijze zijn bewoners en ondernemers meegenomen in de participatie?

43.2 Huidige en referentiesituatie (pagina 327)

Voor de geluidssituatie op en rondom de Weeterheide zijn meerdere geluidbronnen relevant. In de directe omgeving van het oefenterrein zijn dat de A2, de spoorlijn Eindhoven-Weert, de spoorlijn IJzeren Rijn (weinigintensief gebruikt), het gezondeerde bedrijventerrein De Kempen, Kempen Airport en de Belgische vliegbasis Kleine Brogel. Er spelen ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving die het geluidklimaat kunnen veranderen:

- Net als de Nederlandse Krijgsmacht vervangt de Belgische Krijgsmacht de F16 voor de F35. De Belgische jachtvliegtuigen zijn gestationeerd op vliegbasis Kleine Brogel. Geluid van dit type jachtvliegtuigen verspreidt zich anders dan de F16, waardoor niet uitgesloten is dat er meer hinder ontstaat.
- Gemeente Weert werkt aan de nieuwbouwwijk Boshoven, waardoor er meer verkeer op de toelidende wegen komt te rijden.
- Door ontwikkelingen in de regio neemt het aantal verkeersbewegingen over de A2 toe.
- In het verleden hebben onderzoeken plaatsgevonden naar de realisatie van een 'Westtangent', een provinciale weg die ten westen van Weert naar het zuiden zou lopen. Er is geen sprake van concrete planvorming voor deze verbinding

Opmerking en vraag: Op welke wijze heeft defensie met bovengenoemde geluidssituatie rekening gehouden. Wat betekent dit concreet. De MER rapporten geven hier geen duidelijkheid over.

Geluid is inherent gekoppeld aan de activiteiten als het gaat over jachtvliegtuigen, helicopters, ontploffingen of schieten.

Piekbelasting is dat alle dagen een beetje overlast of twee dagen heel veel.

Voorkeursrecht gaat hoogstwaarschijnlijk gevestigd worden op de percelen in het gebied Boshoven West en aan de Hulsterdijk. Dit dienst meegenomen worden in de zienswijzen en in het plan MER.

Pagina 66 Ontwerp NPRD 7.3.43 Uitbreiding Weeterheide betreft een gebied van 322 hec in de deelgebieden B, C en D.

Alternatieven zie tabel bovenstaand.

Weerterheide is als enige locatie zwaar negatief op het gebied van Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland. Waarom dan toch kiezen voor deze uitbreiding? De afweging omwille van de kosten lijkt ons geen juiste.

Niet duidelijk uit de rapporten komt naar voren waar het oefendorp exact komt te liggen, de grootte ervan en welke activiteiten hier gaan plaatsvinden.

Waarom wordt het oefendorp niet richting Nassau Diertz kazerne gesitueerd wat in eerste instantie de bedoeling was en zoals gepresenteerd tijdens de infoavond op 23 januari in Weert.

Ontwerp NPRD bladzijde 40

7.2.11 Behoeft 11 laagvlieggebieden helikopters

Vraag: Hoe ziet defensie de uitbreiding nieuwe laagvliegzone verenigd met de F35 en de aanvliegroete over Nederweert en Weert-Noord. Wat is de definitie van een licht planalogisch regime en hoe gaat dit uitpakken voor Weert?

Welk nummer in de tabel betreft het laagvlieggebied Nederweert/Weert? Dit is van belang voor het aantal uren (<125 of <500 uren) Zie tabel 7.2.1

