

AMENDEMENT

IV.A.1

Herstellen vervallen prioriteit slimme parkeersystemen (PRIS)

De raad van de gemeente Weert,

in vergadering bijeen d.d. 6 november 2026,

gelezen het voorstel van het college betreffende de Begroting 2026,

Constaterende dat:

- bij de behandeling van de Nota Parkeerkaders op 9 april 2025 de motie “Slimme parkeersystemen voor een bereikbare binnenstad” unaniem is aangenomen;
- deze motie het college oproept om te onderzoeken welk slim parkeersysteem het best past bij de binnenstad van Weert en om de uitkomsten van dit onderzoek op te nemen in de Begroting 2026 zodat implementatie snel kan starten;
- in de Begroting 2026 de eerdere prioriteit (PR 22 – Parkeerroute-informatiesysteem, PRIS) is komen te vervallen, met als reden “zwaardere financiële lasten en/of beperkte uitvoeringscapaciteit”;
- er geen terugkoppeling of inhoudelijke motivatie is gegeven waarom een unaniem aangenomen raadsopdracht niet wordt uitgevoerd;

Overwegende dat:

- de argumentatie dat uitvoering niet mogelijk zou zijn vanwege uitvoeringscapaciteit of financiële lasten onvoldoende overtuigend is;
- een slim parkeersysteem juist bedoeld is om efficiënter verkeer en beter gereguleerd parkeren mogelijk te maken;
- een slim parkeersysteem leidt tot minder zoekverkeer, lagere uitstoot, minder verkeersdruk en hogere klanttevredenheid bij bezoekers en ondernemers;
- het schrappen van deze prioriteit haaks staat op de doelstelling uit de Parkeerkaders om de zoekdruk in de binnenstad te verminderen;
- het negeren van een unaniem aangenomen motie de raad buiten spel zet;

Wijzig de Begroting 2026 als volgt:

- De vervallen prioriteit PR 22 – Parkeerroute-informatiesysteem (PRIS) alsnog toe te voegen aan de Begroting 2026;
- De uitvoering van deze motie in 2026 mogelijk te maken door de investering te dekken uit het begrotingsresultaat;

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Weerter VVD

Fractie D66

Lilian van Grimbergen

Gerard Knoop