



Amendement

Onderwerp: Herinrichting Ringbaan-Zuid en Stadsrandzone

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen op 9 april 2025

Constateerende dat:

- In het meerjarenuitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan Weert 2030 de aanpassing van de aansluiting van de J.W. Frisolaan op de Ringbaan-Zuid is opgenomen;
- Dit in de begroting 2020 is opgenomen onder de noemer verbeteren verkeersveiligheid;
- De raad op 14 april 2021 unaniem de motie “spoedige aanpassing J.W. Frisolaan - Ringbaan-Zuid heeft” aangenomen;
- De huidige VRI-installatie op het kruispunt Maaseikerweg/Ringbaan-Zuid is verouderd en aan vervanging toe is.

Overwegende dat:

- Het aanpassen van het kruispunt Ringbaan-Zuid / J.W. Frisolaan – Keentersteeg met een 3-poots rotonde de verkeersveiligheid ten goede komt en de doorstroming voor alle aansluitingen zal verbeteren;
- Door het afsluiten van de verbinding Keentersteeg met de Ringbaan-Zuid onveilige en ongewenste situaties zullen worden voorkomen;
- De verkeersafwikkeling en doorstroming op kruispunt Maaseikerweg / Ringbaan-Zuid zal worden verbeterd door een nieuwe VRI-installatie plus de aanleg van de twee rechtsafstroken;
- Er geen noodzaak is om de bestaande rotonde Kerkstraat Ringbaan - Zuid op te heffen.

Wijzig het voorstel als volgt:

- Het onderdeel rotonde Kerkstraat-Bocholterweg in de voorkeursvariant Kerkstraat en St. Jozefslaan vervalt.
- De aansluiting St. Jozefslaan-Ringbaan-Zuid wordt een driepuntsrotonde vergelijkbaar met de oplossing van de driepuntsrotonde aan de Johan Willen Frisolaan.
- Het investeringsbudget voor het bovenstaande wordt in mindering gebracht op het investeringsbudget voor de wegen van Ringbaan-Zuid en de fietspaden van Ringbaan-Zuid.

En gaat over tot de orde van de dag.

DUS Weert

CDA

Peter Weekers

P. Sijben