

Geachte voorzitter, geachte leden van het college van Burgemeester en Wethouders, geachte raadsleden,

Namens de bewoners van de Bocholterweg wil ik graag onze zorgen en bedenkingen uitspreken met betrekking tot de herinrichting van de stadsrandzone Weert Zuid. Wij waarderen de inzet om de doorstroming van verkeer te verbeteren en om veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers te creëren. Ook staan wij positief tegenover het idee om recreatie toegankelijker te maken voor de wijk door de aanleg van een fruitboomgaard met een kruidentuin en wandelpaden.

Algemeen Beeld en Zorgpunten

Echter, de huidige plannen roepen bij ons grote zorgen op. Tijdens de bewonersavonden, waarbij wij aanwezig waren, kwam duidelijk naar voren dat veel van onze inbreng en bezwaren niet of nauwelijks zijn meegenomen in de uiteindelijke plannen. De indruk ontstaat dat de bijeenkomsten meer een formaliteit waren om de schijn van participatie te wekken, terwijl de voorkeursvarianten al grotendeels vaststonden voordat onze opmerkingen in overweging werden genomen.

Als bewoners van Weert Zuid willen wij benadrukken dat wij niet tegen verbetering van de verkeersveiligheid of recreatieve toegankelijkheid zijn. Integendeel, wij erkennen de noodzaak om verkeersstromen beter te reguleren en de veiligheid van voetgangers en fietsers te bevorderen. Onze kritiek richt zich echter op de gekozen uitvoeringsvariant en de manier waarop onze inbreng structureel lijkt te zijn genegeerd. Dit gevoel van schijnparticipatie en gebrek aan transparantie maakt dat wij als bewoners het vertrouwen verliezen in het besluitvormingsproces.

Chronologie van de Bijeenkomsten

Tijdens de eerste bewonersavond op 15 mei 2024 werden de plannen gepresenteerd met de nadruk op verkeersveiligheid en recreatieve toegankelijkheid. De nadruk lag op de aanleg van een fruitboomgaard met een kruidentuin en wandelpaden. Er werd expliciet benoemd dat de inrichting van het gebied gericht zou zijn op extensief recreëren. Daarbij werden zelfs al 140 fruitbomen geplant om deze visie te versterken. Tijdens deze bijeenkomst leek de betrokkenheid van bewoners oprecht en waardeerden wij de openheid over de plannen. Er werd gesproken over het versterken van de groene uitstraling en het creëren van een plek waar buurtbewoners en bezoekers tot rust kunnen komen en kunnen genieten van de natuur.

Tijdens de tweede bijeenkomst op 3 juli 2024 bleek echter dat de nadruk verschoven was van veilige oversteekplaatsen en recreatie naar de doorstroming van verkeer op de Ringbaan en het verminderen van verkeersdruk naar de wijken Keent en Moesel. Tot onze verbazing werden er bouwstenen gepresenteerd waarin een weg was gepland dwars door de fruitboomgaard, tussen twee woningen van de Bocholterweg door, vlak langs hun gevels. Dit druist volledig in tegen de eerder gepresenteerde plannen en de verwachte inrichting. Veel

bewoners uitten hun zorgen tijdens de bijeenkomst, maar kregen te horen dat de nieuwe focus op verkeersdoorstroming noodzakelijk was.

Tijdens de derde bijeenkomst op 4 september 2024 werd duidelijk dat de voorkeursvarianten al gekozen waren, zonder dat de bezwaren van de bewoners daadwerkelijk waren meegenomen. De indruk ontstond dat het hele traject slechts een formaliteit was om betrokkenheid te simuleren, terwijl de plannen al vastlagen. Veel bewoners voelden zich hierdoor niet serieus genomen en ervoeren de bijeenkomsten als een façade om draagvlak te suggereren. Bovendien bleek dat diverse eerder geopperde alternatieven door bewoners, die minder impact zouden hebben op de leefomgeving, niet verder waren uitgewerkt.

Specifieke Bezwaren en Risico's

Wij hebben op 16 november 2024 een formeel bezwaarschrift ingediend waarin wij onze zorgen en bezwaren hebben verwoord. De belangrijkste punten waren:

1. Verkeersveiligheid en Leefbaarheid:

- De aanleg van een weg door de fruitboomgaard brengt ernstige verkeersrisico's met zich mee. De combinatie van vrachtverkeer, autoverkeer en kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en scholieren maakt de situatie potentieel gevaarlijk. De Bocholterweg wordt veelvuldig gebruikt door schoolgaande jeugd, en juist hier verkeersintensiteit verhogen is onverantwoord. Daarnaast is er de zorg dat verkeershinder niet alleen beperkt blijft tot de Bocholterweg, maar ook zal leiden tot toenemende verkeersdruk in aangrenzende straten door de afsluiting van de Keentersteeg.

2. Recreatieve Waarde:

- De aanleg van de weg door de fruitboomgaard ondermijnt de oorspronkelijke doelstelling om een recreatief gebied te realiseren. Daarnaast is de gehele haag rondom het gebied verwijderd, wat afbreuk doet aan de groene en natuurlijke uitstraling die aanvankelijk was beloofd. Er is een subsidiebedrag gebruikt om dit perceel groen aan te kleden en deze recreatieve functie wordt middels dit nieuwe plan teniet gedaan. Doorvoering van de plannen zorgt voor verlies van de geplande ontmoetingsfunctie voor de wijk.

3. Verhard pad bij het tankstation:

- Zonder formele besluitvorming is er al een verhard pad van puingranulaat aangelegd bij het tankstation. Dit roept vragen op over de transparantie en zorgvuldigheid van de besluitvorming. Het geeft ons het gevoel dat er al besluiten zijn genomen zonder raadpleging van de bewoners of de raad. Dit maakt ons wantrouwig ten aanzien van de daadwerkelijke inspraakmogelijkheden.

4. Belangen van de Voergroep:

- Het sterke vermoeden bestaat dat het plan mede is ingegeven door de belangen van de Voergroep. De ruime voorgenomen uitbreiding van hun capaciteit en de gunstige ligging van de nieuwe aan te leggen weg richting hun terrein wekt de indruk van commerciële bevoordeling. Dit druist in tegen het beeld dat de verkeersaanpassingen primair gericht zouden zijn op de veiligheid van de bewoners en doorstroom van verkeer.

Gemeentelijke Reactie

De gemeente heeft op ons bezwaar gereageerd met de mededeling dat dit geen formeel bezwaarschrift kan zijn omdat er nog geen besluit genomen was. Hoewel dit juridisch correct mag zijn, vinden wij het teleurstellend dat onze zorgen hierdoor niet inhoudelijk zijn behandeld. Dit versterkt het gevoel dat de gemeente zich verschuilt achter formele regels zonder daadwerkelijk naar de inhoud te kijken. Wij hadden verwacht dat onze zorgen serieus genomen zouden worden en dat er ten minste beter gekeken zou worden naar de alternatieven en ons van argumenten te voorzien.

Oproep aan de Raad

Wij dringen erop aan dat dit voorstel wordt herzien, zodat er geen weg gerealiseerd gaat worden door de ruimte tussen de twee woonhuizen aan de Bocholterweg. Ook vragen wij met klem om het recreatiegebied, zoals oorspronkelijk gepresenteerd, in zijn geheel te realiseren. Wij verzoeken de raad om zorgvuldig naar alternatieven te kijken die verkeersveiligheid waarborgen, de doorstroming te bevorderen zonder de leefbaarheid van de wijk te schaden.

Wij vragen u met klem om serieus naar onze zorgen te luisteren en ons als bewoners daadwerkelijk te betrekken bij het vervolgtraject. Wij hopen dat de gemeenteraad hierin haar verantwoordelijkheid neemt en kiest voor een plan dat recht doet aan zowel veiligheid, doorstroming als leefbaarheid.

Dank u wel voor uw aandacht.