



Naar aanleiding van de antwoorden gegeven bij het agendapunt hoogwaardige fietsverbinding agenda commissievergadering 19 februari 2025 het navolgende:

(de rood gearceerde zinnen zijn opmerkingen voor de portefeuillehouder waartoe hij heeft opgeroepen tijdens de commissievergadering)

1)Antwoord vraag 5: u geeft als antwoord de bijeenkomsten zijn niet met de gemeenteraad gedeeld. Echter dit is geen antwoord op de vraag **waarom** de uitnodigingen niet kenbaar zijn gemaakt aan de raad. Graag de reden waarom deze uitnodigingen niet kenbaar zijn gemaakt.

(Bijeenkomsten in de toekomst kenbaar te maken aan de raad via de uitnodigingen in go)

2)De verslagen van de infobijeenkomsten en de werkgroep zijn als antwoord gevoegd bij de beantwoording van onze eerder gestelde vragen. Waarom heeft u deze verslagen niet toegevoegd bij het agendapunt zoals te doen gebruikelijk?

(het verzoek om deze verslagen en toekomstige verslagen bij te voegen wanneer dit onderwerp weer op de agenda staat)

3)Het antwoord dat u geeft op vraag 11 is helemaal vreemd. Het argument om niet voor de voorkeursvariant C (**notabene de variant die als voorkeur uit het participatietraject naar voren is gekomen**) te kiezen is omdat de Ringbaan Noord de verkeersafwikkeling op het moment niet kan verwerken. Dit terwijl u als antwoord op vraag 5(**inloopbijeenkomst van maandag 9 december 2024**) het volgende antwoord geeft:

5. Hoe zit het met het oponthoud in de straat? Tim: Met het nieuwe ontwerp zullen auto's geen 70 meer kunnen rijden in hun straat. De ontwerpsnelheid wordt 30 km/h. Het wordt dus een minder aantrekkelijke route. Dit kan zorgen dat mensen misschien toch de fiets nemen, of dat het doorgaand verkeer een andere route gaat kiezen waardoor de bewoners minder last ervaren ter plaatse. Het verkeer zal echter op een andere plek misschien toenemen. Daar moet naar gekeken worden.

Legt u dit maar eens uit?

6)Na de verslagen van de informatiebijeenkomsten gelezen te hebben lijkt het voor ons alsof er ook aanzienlijk veel aanpassingen gedaan worden aan de Helmondseweg, bijvoorbeeld klimaatadaptatie en verkeersremmende maatregelen. Wij kunnen dit niet opmaken uit het raadsvoorstel. Voor ons is het belangrijk om ook hierover informatie te verkrijgen zodat we op tijd weten waar we als gemeente mee bezig zijn. Kan er een schatting gemaakt worden van de kostenverdeling tussen de aanleg van de fietsroute en de aanpassingen aan de Helmondse weg? Zou er ook optijd een schatting gemaakt kunnen worden over het verschil in parkeergelegenheid voor en na de aanpassing?

(Graag voortaan in raadsvoorstellen duidelijk aangeven welke aanpassingen allemaal overwogen worden zodat de raad aan de voorkant geïnformeerd kan zijn)

Aase Wip en Karin Duijsters
Fractie Dus Weert