

Fractie DUS Weert

Dhr. P. Scholten

Weert, 05-09-2025

Onderwerp: Artikel 40 wijzigen 50 parkeervoorzieningen

Uw kenmerk: 27 augustus 2025

Ons kenmerk: 3034689/ 3050872

Geachte heer Scholten,

Op 27 augustus 2025 hebben wij uw brief ontvangen met betrekking tot het wijzigen van 50 parkeerplaatsen. Dank voor uw vragen en opmerkingen.

Vraag 1:

Het besluit is genomen door het hoofd openbaar gebied daartoe gemachtigd inzake de mandaatregeling. Ons inziens heeft het besluit vergaande maatschappelijke impact. Hoe ver reikt het door u afgegeven mandaat om zulke ingrijpende besluiten te nemen zonder de raad in kennis te stellen?

Antwoord vraag 1:

In 2024 is een algemeen mandaatbesluit genomen dat geldt voor alle verkeersbesluiten. Het afdelingshoofd Openbaar Gebied is gemandateerd om dergelijke besluiten te nemen. Besluiten worden via openbare publicaties bekendgemaakt. Daarnaast is de raad geïnformeerd via TILS 1868, zodat de besluitvorming ook voor de raad inzichtelijk is. Wij begrijpen dat dit soort besluiten maatschappelijke impact kunnen hebben. Daarom zullen wij in de programmering van parkeren en laadvoorzieningen de raad nadrukkelijker betrekken en periodiek informeren.

Vraag 2:

In het besluit worden stellige uitspraken gedaan zoals ;

-‘oplaadvoorzieningen voor elektrisch vervoer maken onderdeel uit van klimaatdoelstellingen’,

-‘verwacht wordt dat de behoefte aan openbare laadvoorzieningen zal toenemen’,

-‘een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen is essentieel voor het stimuleren van elektrisch vervoer’

-‘een elektrisch voertuig komt veelal in de plaats van een niet-elektrisch voertuig zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft’.

Staat het college achter deze uitspraken en is een uitspraak van de raad niet wenselijker nu de raad het eerdere behandelde raadsvoorstel inzake parkeernormen heeft terugverwezen naar het college?

Antwoord vraag 2:

Deze uitspraken zijn niet nieuw; ze zijn eerder vastgelegd in de regionale aanpak laadinfrastructuur Zuid. Deze concessie is door de gemeente Weert, samen met de Provincies Limburg en Noord-Brabant, aangegaan en wordt uitgevoerd door Vattenfall. Het betreft inmiddels de derde concessieronde (2022–2028). Het college staat achter deze uitgangspunten. De raad is hierover geïnformeerd (o.a. via TILS 1868 en Raadsinformatiebrief 03 november 2022) en inwoners kunnen hierover ook informatie vinden op onze website: [Elektrisch rijden en laadpalen – Gemeente Weert](#). Tegelijkertijd erkennen wij dat de raad recent het gesprek over parkeernormen heeft heropend. Dit betekent dat de balans tussen laadvoorzieningen en reguliere parkeerplaatsen nadrukkelijker wordt meegenomen in de verdere programmering van parkeren in de binnenstad.

Vraag 3:

Het advies van de politie,

<https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2025-31195/1/bijlage/exb-2025-31195.pdf>

vermeldt dat m.b.t. de locatiekeuze dat het tot een toenemende mate van onbegrip en wrevel in de hand kan werken bij niet EV-bestuurders wanneer de EV-plaatsen op de meest ideale afstanden geplaatst worden (qua loopafstanden)

En m.b.t. handhaafbaarheid dat 'controle niet eenvoudig zal zijn omdat wanneer het voertuig gereed is (geladen) eigenlijk verplaatst zou moeten worden'.

In het genomen besluit staat dat geparkeerd mag worden waarbij de stekker aangesloten is en het laadproces actief is of dat 24 uur geleden was.

Hoe gaat het college/de politie handhaven en is dat in de praktijk haalbaar nu de politie aangeeft dat controle welhaast ondoenlijk is?

Antwoord vraag 3:

De controles worden uitgevoerd door boa's en niet door de politie. Zij handhaven al op het ongeoorloofd gebruik van laadplekken. Wij onderkennen dat dit in de praktijk niet altijd eenvoudig is, maar met duidelijke regels en handhavingsinzet achten wij dit haalbaar. Wij volgen de praktijkervaringen nauwgezet en zullen waar nodig bijsturen.

Vraag 4:

Voorafgaand aan de besluitvorming heeft een plankartaal voor participatie opengestaan.

De ingediende reacties zijn betrokken bij de integrale afweging.

Welke en hoeveel reacties zijn er geweest, en kan de raad inzage krijgen in die reacties.

Antwoord vraag 4:

Er zijn tussen 12 juni en 28 juni 2025 138 reacties binnengekomen op 33 verschillende locaties, 117 positieve (85%) en 21 negatieve (15%). De reacties zijn als bijlage toegevoegd en beschikbaar voor de raad.

Vraag 5:

In hoeverre zijn inwoners geïnformeerd in de wijzigingen in hun straat en parkeerplaatsen en zijn er meer mogelijkheden geweest voor inspraak?

Antwoord vraag 5:

Inwoners zijn geïnformeerd via de gemeentelijke website en op 16 juni 2025 via Weert de Gekste Via het participatieportaal hebben omwonenden reacties kunnen geven. Bij veel weerstand op een specifieke locatie wordt er in de omgeving naar een alternatief gezocht, binnen de geldende kaders.

Vraag 6:

Bent u het met DUS Weert eens dat het opofferen van 50 reguliere parkeerplaatsen in de verschillende straten zal leiden tot een direct toenemende parkeerdruk nu niet iedere autobezitter direct zal overstappen op een elektrische auto?

En hoe lost u dat op ?

Antwoord vraag 6:

Wij begrijpen de zorg over parkeerdruk, zeker in de binnenstad waar de ruimte beperkt is. Het aantal volledig elektrische auto's groeit gestaag (39% van de nieuw verkochte auto's in 2025), aangevuld met hybride voertuigen. Veel van de laadplekken worden door bewoners gebruikt die daar hun auto regulier parkeren. Tegelijkertijd erkennen wij dat de parkeerdruk in de binnenstad

een blijvend aandachtspunt is. Dit vraagt van ons dat we in de bredere parkeerprogrammering expliciet ruimte maken voor oplossingen rondom beschikbaarheid en bereikbaarheid.

Vraag 7:

DUS Weert is van mening dat met toenemende innovaties zoals 'solid state' batterijtechniek een toenemend rijbereik behaald zal worden, tot wel 1000 km op 1 lading. De noodzaak om dan op openbare parkeerplaatsen te laden zal juist afnemen, immers niet EV-rijders hebben nu ook geen brandstofpomp voor de deur.

Antwoord vraag 7:

Er komen op het gebied van elektrisch laden steeds meer innovaties, waaronder solid state. Deze nieuwe technieken hebben voordelen betreft snelheid van laden en actieradius, maar op dit moment is dit nog een dure oplossing en beperkt beschikbaar. Het laden van een elektrisch auto zal ook dan nog meer tijd kosten dan het aftanken op fossiele brandstof. Een dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten blijft dan wenselijk.

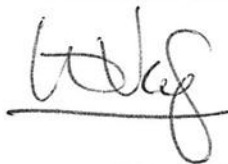
Vraag 8:

Welke termijn mag gehanteerd worden om bezwaar te maken, die van publicatie of de datum van het besluit?

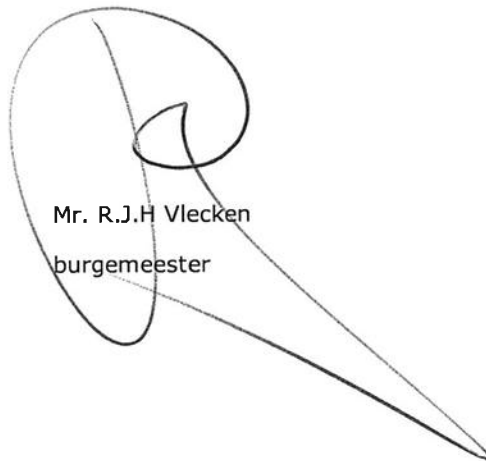
Antwoord vraag 8:

De datum 26 augustus 2025 (publicatie verkeersbesluit) mag gehanteerd worden. Bezwaar kan dus uiterlijk plaatsvinden tot en met 7 oktober 2025

Met vriendelijke groet,
Namens het college van B&W,



A.M.A Vrijenhoek
Gemeentesecretaris



Mr. R.J.H Vlecken
burgemeester