



N280 Weert - Leudal

N280 Weert - Leudal



Inleiding.

Ontwerp dwarsprofiel - bomenrij.

Kleine doorkijk planning.

Vragen



N280 Weert - Leudal



Provincie Limburg

Cluster Wegaanleg

Nordine Bouchiba en Carlo Gurian

Verkeerskundige en Projectleider



N280 Weert - Leudal

Weg-entiteit

Wegaanleg en wegbeheer

Wettelijke taak

450 km provinciale wegen (N-wegen)

700 km fietspaden

28.649 bomen

70 collega's

€ 25 miljoen per jaar aan financiële middelen



N280 Weert - Leudal

7 februari 2014

Keuze variant 3C – Baexem

26 februari 2014

Informatieavond Molshoof, Kelpen-Oler

Juni – Oktober

4 begeleidingsgroepen
Werkgroep stakeholders
Individuele gesprekken

Mei – november

Verder uitwerken ontwerpen

12 november 2014

Baexem – Horn

19 november 2014

Bedrijven Weert

26 november 2014

Weert – Kelpen-Oler

3 december 2014

Kelpen-Oler

14 januari 2015

Raadscommissie Weert

11 maart 2015

Raadscommissie Weert



N280 Weert - Leudal



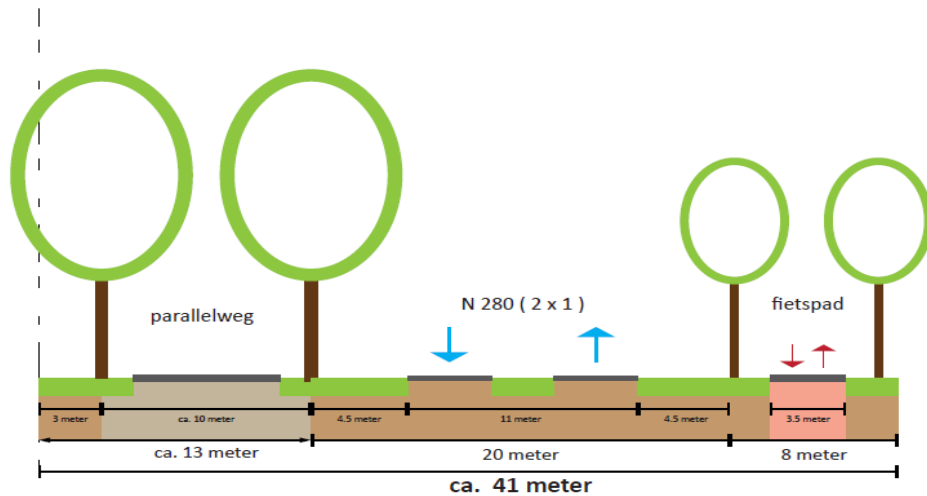
N280 Weert - Leudal



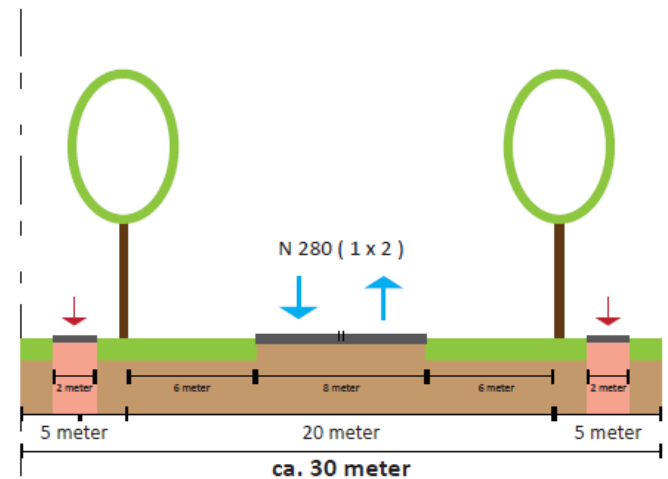
- Waarde analyse dwarsprofiel.
- Bomenrij tussen A2 en rotonde Ittervoorterweg.
- Doorkijk naar planning.



N280 Weert - Leudal



Dwarsprofiel Roermond – A2



Dwarsprofiel A2 – rotonde Ittervoorterweg



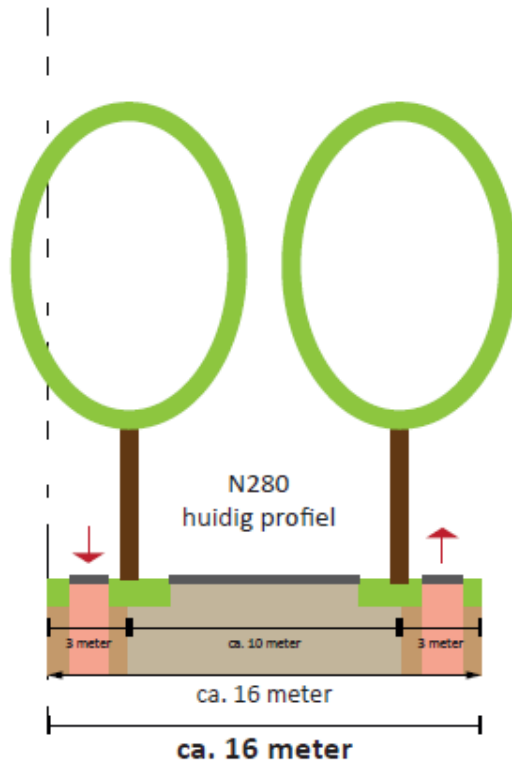
N280 Weert - Leudal



N280 Weert - Leudal



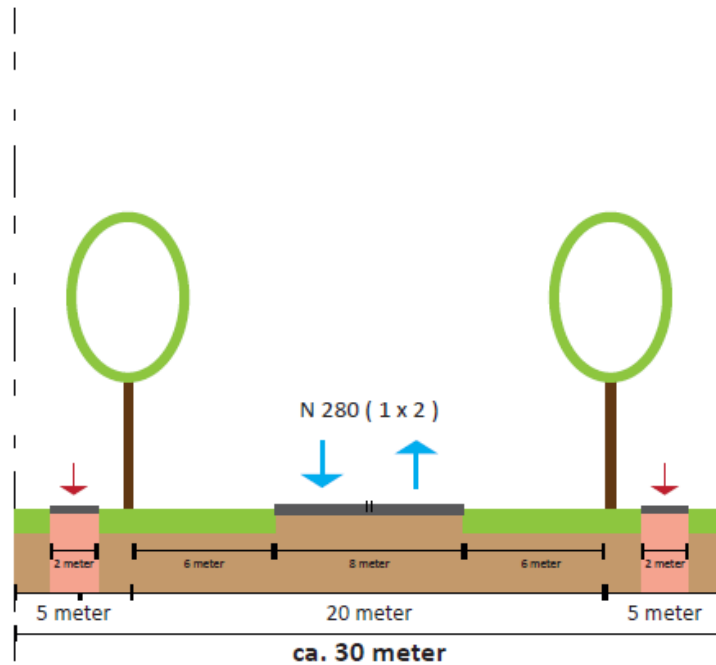
N280 Weert - Leudal



1. huidige situatie



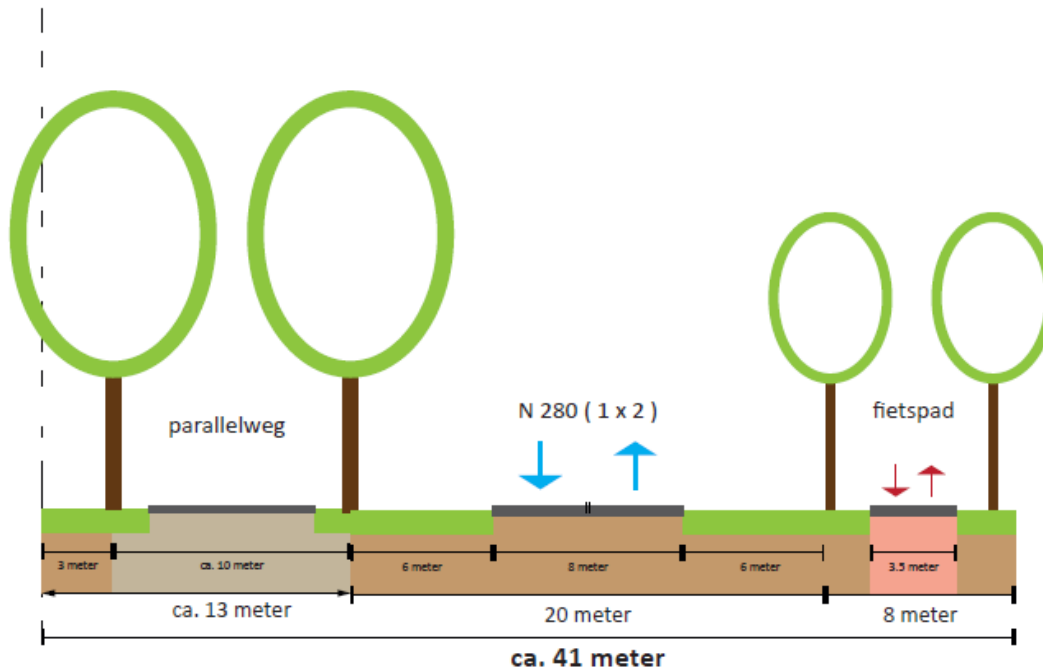
N280 Weert - Leudal



2. ontwerp met 1 x 2 incl. dubbele middenstreep (EHK)
(bestaande bomen kappen)



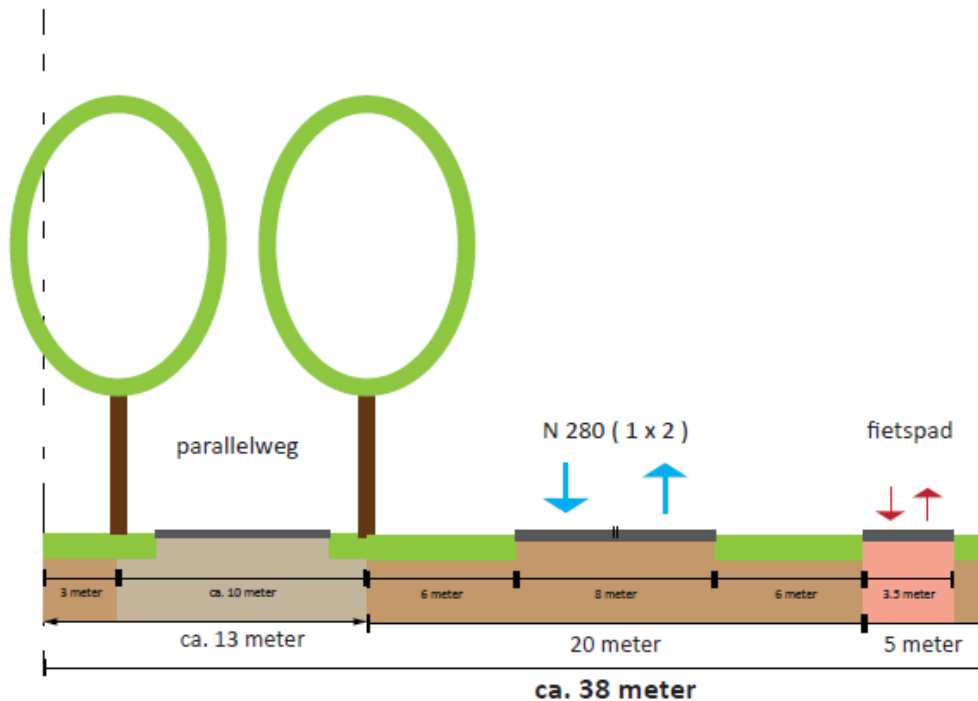
N280 Weert - Leudal



3. ontwerp met 1 x 2 incl. dubbele middenstreep (EHK) en fietspad (handhaven bestaande bomen)



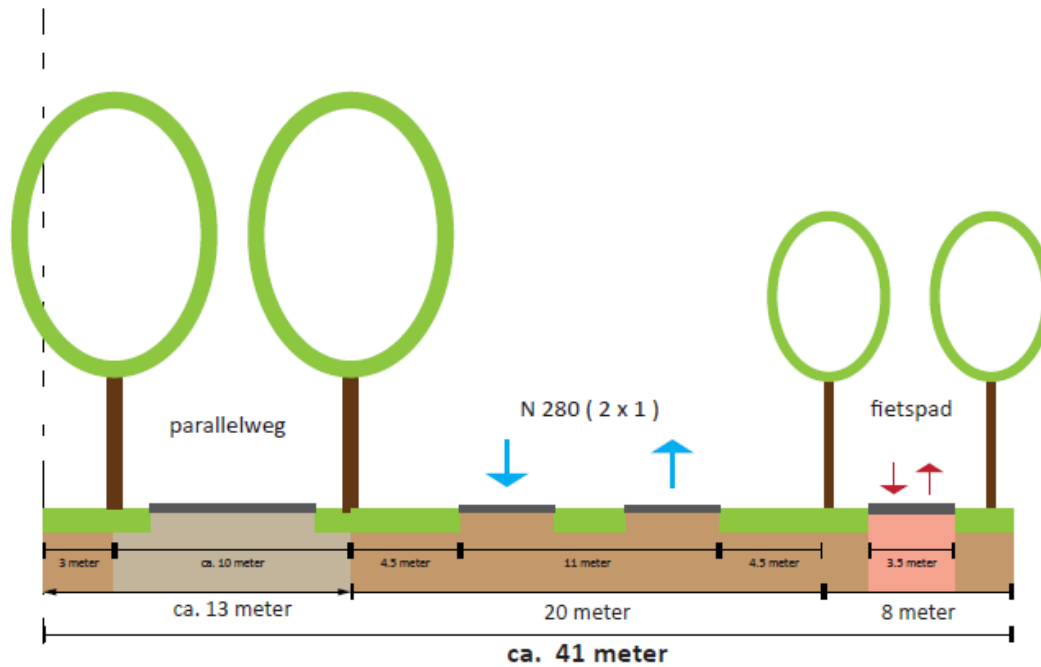
N280 Weert - Leudal



3B. ontwerp met 1 x 2 incl. dubbele middenstreep (EHK) en smal fietspad (handhaven bestaande bomen)



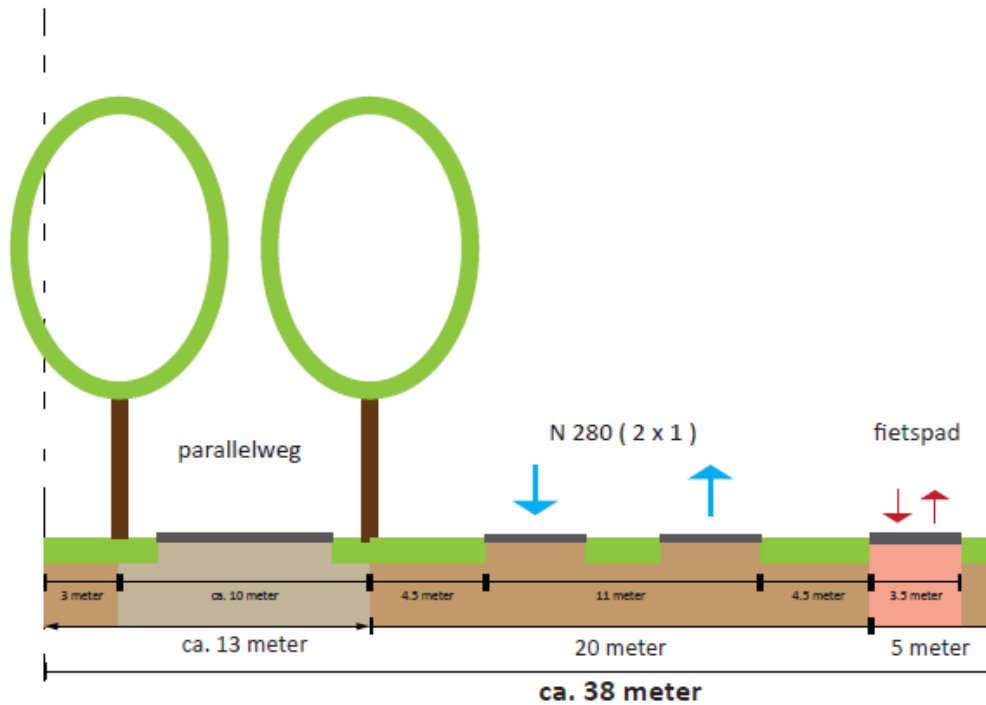
N280 Weert - Leudal



4. ontwerp met 2 x 1 met middenberm en fietspad
(handhaven bestaande bomen)



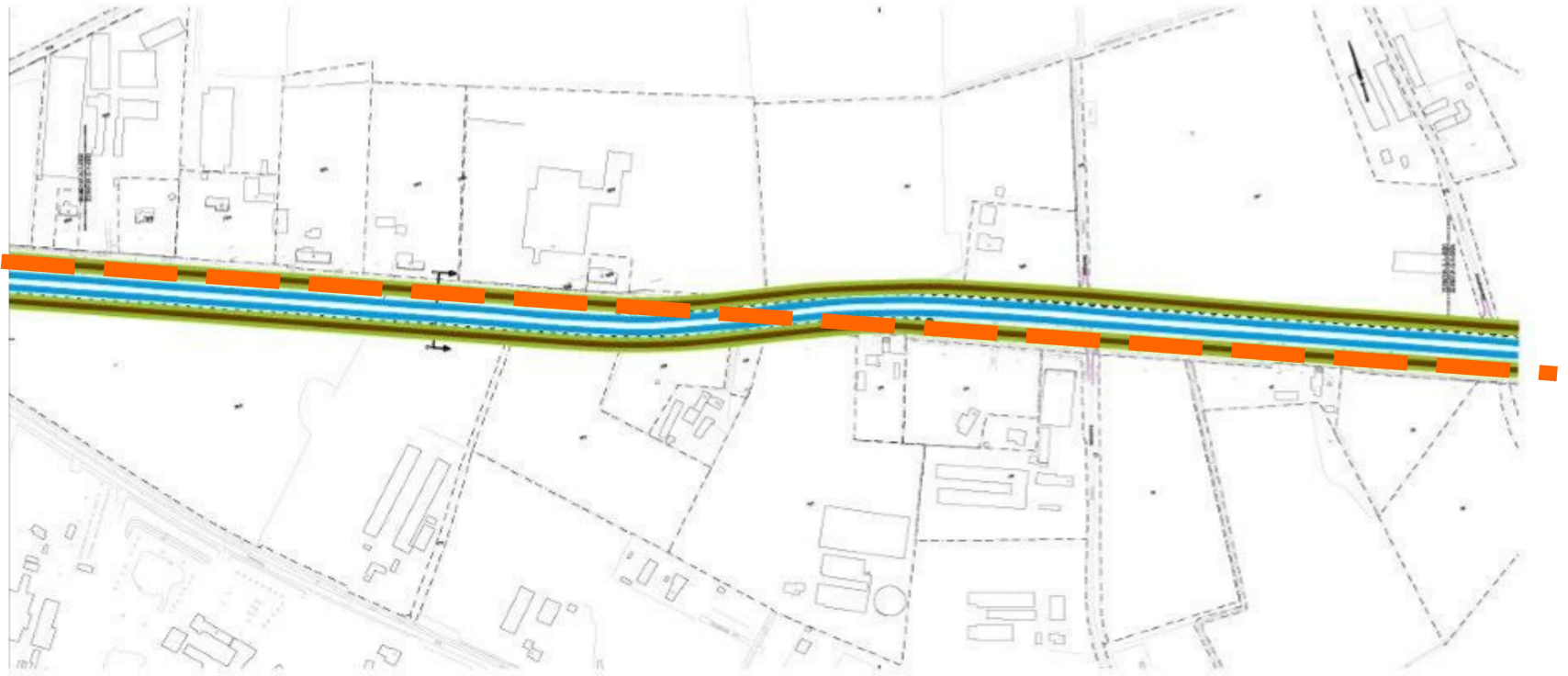
N280 Weert - Leudal



4B. ontwerp met 2 x 1 met middenberm en smal fietspad
(handhaven bestaande bomen)



Tracé-overzicht : 'slinger' (A2 - Weert)



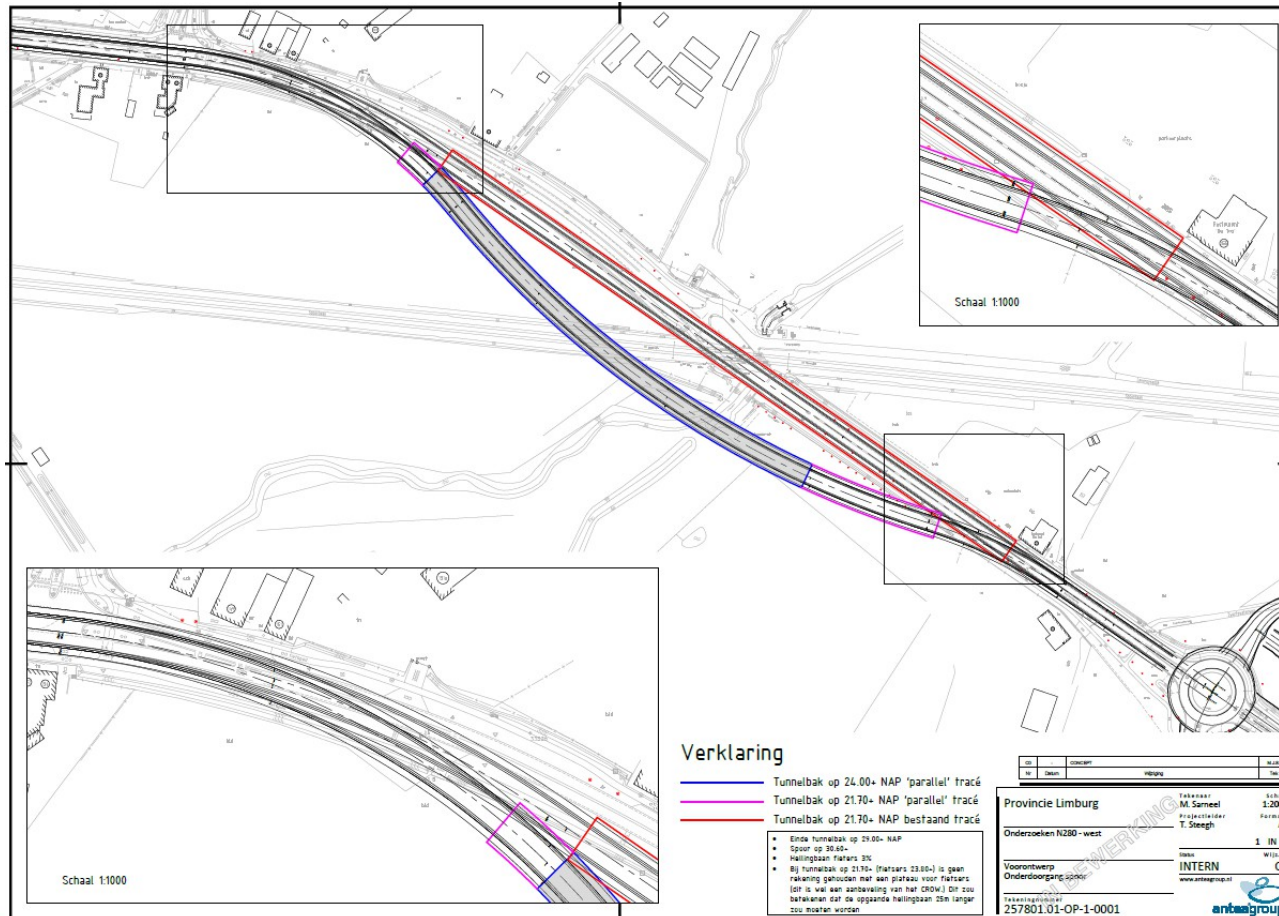
Ontwerpdetail: 'slinger'



N280 Weert - Leudal



N280 Weert - Leudal



Verklaring

- Tunnelbak op 24.00+ NAP 'parallel' tracé
- Tunnelbak op 21.70+ NAP 'parallel' tracé
- Tunnelbak op 21.70+ NAP bestaand tracé

- Einde tunnelbak op 29.00+ NAP
- Spoor op 36.60+
- Hellingpaal fietsers 3%
- Bij tunnelbak op 23.70+ (fietsers 23.85+) is geen rekening gehouden met een plateau voor fietsers. Het is wel een aanbeveling van het CHOWI dat zou betekenen dat de opgaande hellingpaal 25m langer zou moeten worden.

Naam	Ontwerp	Regio	Maat
		Limburg	1:1000

Provincie Limburg
 Onderzoeken N280 - west
 Voorontwerp
 Onderdoorgangspoor

Tekeningnummer
257801.01-OP-1-0001

Tekenaar
 M. Smeel
 Projectleider
 T. Steegh

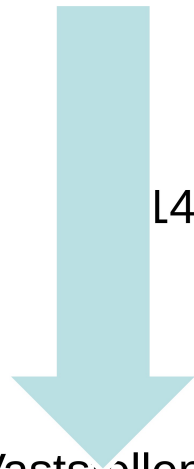
Schaal
 1:1000
 Formaat
 A3

Wijk
 CO
 www.arnagroup.nl



N280 Weert - Leudal

- PIP (Provinciaal inpassingsplan)



L4 maanden

- Vaststellen PIP door PS



N280 Weert - Leudal



- Definitieve keuze ontwerp.
- Onderzoeken uitvoeren.
- PIP en MER (Baexem) in procedure brengen.
- Gesprekken met belanghebbenden.
- Grondverwerving.
- Opstellen contract.
- Aanbesteding.
- Uitvoering.

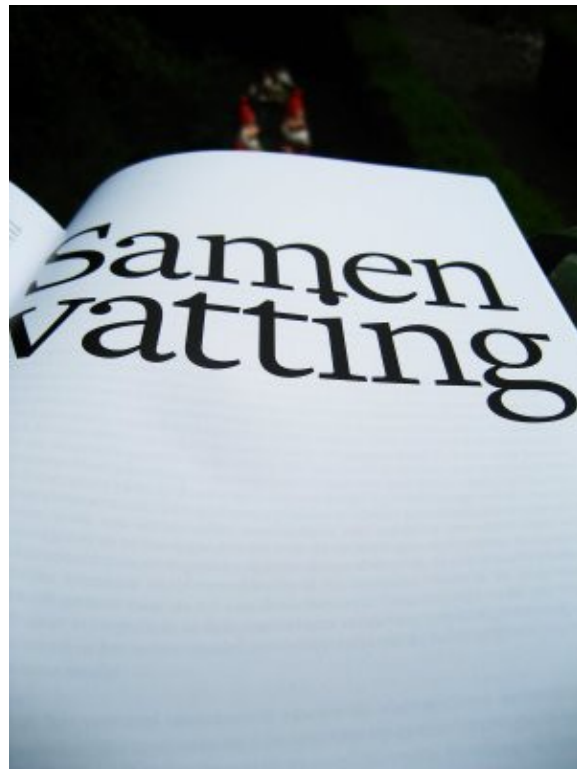


N280 Weert - Leudal

Vragen / opmerkingen ?



N280 Weert - Leudal



N280 Weert - Leudal



Bedankt voor uw inbreng en veilig thuis!

