



**Voorzitter Veilig Verkeer Nederland -
Afdeling Weert T.a.v. Dhr. Van Heugten
p/a Wilhelminasingel 7
6001 GN Weert**

Weert, 5 maart 2015

***Betreft : reactie op uw stellingname in artikel De Limburger van dd. 4
maart 2015***

Geachte heer van Heugten,

Wij als Buurtschap Moesel I zijn in nauwe samenwerking met de wijkraden Moesel en Graswinkel al ruim een half jaar in overleg met de Gemeente Weert om de verkeerssituatie van de Maaseikerweg te verbeteren. Voorop staat bij ons een correcte en open communicatie en een argumentatie die gebaseerd is op juiste feiten en gegevens.

Met grote verbazing lazten wij afgelopen woensdag het stuk "Meer gevaar door Rotonde" in dagblad De Limburger waarin het volgende staat te lezen: "Volgens voorzitter Geer van Heugten van VVN afdeling Weert klopt het niet dat een rotonde leidt tot een afname van de hoeveelheid verkeer, zoals de buurt denkt". Dit is als zodanig nooit door de buurt en belanghebbenden geopperd.

We waarderen van harte alle input en medewerking van iedereen die een positieve bijdrage wil leveren aan de verbetering van de verkeersproblematiek van de Maaseikerweg. Het is echter zeer jammer dat u als voorzitter van Veilig Verkeer Nederland (afd. Weert) met uw brief aan de Gemeente Weert, die vervolgens geciteerd wordt in dagblad De Limburger, volledig voorbij gaat aan de juiste feiten en alle beschikbare gegevens die behoren bij dit dossier.

Op 5 maart hadden wij naar aanleiding van het stuk in de krant telefonisch contact met u. U laat ons tijdens dit gesprek weten dat het initiatief voor uw brief is gebaseerd op een persoonlijk verzoek van Mevr. van Barneveld en dat u voor uw analyse alleen gebruik heeft gemaakt van de gegevens die u

mondeling en schriftelijk werden aangereikt door mevr. Van Barneveld, verkeerskundige van de Gemeente Weert.

Jammer genoeg neemt u in uw analyse de met feiten en deugdelijke gegevens onderbouwde visie van Buurtschap Moesel I en de wijkraden Moesel en Graswinkel niet mee. Toch hopen wij dat u zich de moeite neemt om zich te verdiepen in het volledige dossier.

Wij vragen u vriendelijk om ook ons een kopie van de door u geschreven brief toe te zenden en bovendien zouden wij het niet meer dan correct vinden dat u ons schriftelijk het volgende toelicht:

1. Waarop baseert u het volgende in de krant verschenen citaat "Volgens voorzitter Geer van Heugten klopt het niet dat een rotonde leidt tot een afname van de hoeveelheid verkeer, zoals de buurt denkt".
2. Wilt u a.u.b. uw bewering met betrekking tot het onveiliger worden van de verkeerssituatie door het aanleggen van een rotonde met concrete meetgegevens van ongevallenregistraties onderbouwen.

Wij betreuren het verder ten zeerste dat u zich, als gerenommeerde organisatie VVN, tot nu toe nog niet met ons in verbinding heeft gesteld aangezien dit dossier al 7 maanden in alle openbaarheid loopt. Uiteraard bent u van harte welkom om op een constructieve manier mee te denken over een totaaloplossing waarmee we hopen te komen tot het verminderen van de hoeveelheid doorgaand verkeer, lagere rijsnelheden van motorvoertuigen, meer veiligheid voor alle verkeersdeelnemers en minder overlast (lawaai en fijnstof) op de Maaseikerweg.

In afwachting van uw snelle reactie verblijven wij,

Met vriendelijke groeten,

Math Broods / Peter Weekers / Peter Langendonck
Bestuur Buurtschap Moesel I

Kopie aan:

- *Fracties SP, CDA, Weert Lokaal, VVD, PvdA, Beenders en D'66,*
- *Wijkraden Moesel en Graswinkel,*
- *Dagblad De Limburger (t.a.v. dhr. Leon Janssen),*
- *Redactie WTV*

