

Aan: Wethouders Van Eersel en Litjens	Afd:
Van: Susanne Eurlings	Afd: Projectontwikkeling
Onderwerp: Stand van zaken werkzaamheden stations- en stadhuisomgeving	Datum: 11-5-2015
Zaaknummer (indien van toepassing):	

Beste Wethouders,

Bijgaand ontvangt u een overzicht van de stand van zaken van de werkzaamheden van het projecten herinrichting stations- en stadhuisomgeving en de voortgang van de verkeersmaatregelen van de Sint Jozeflaan in Weert.

1. Stations- en stadhuisomgeving:

De opleverpunten uit het contract met aannemersbedrijf Van Boekel Zeeland B.V. zijn met uitzondering van de natuurstenen bestrating aan het Stationsplein afgerond. De onderstaande opleverpunten, die tijdens de vorige informatieve commissie ruimte nog openstonden, zijn de afgelopen 4 weken uitgevoerd. Het gaat hierbij om:

- Openbare verlichting busstation is vervangen;
- plaatsen van een extra openbare verlichtingsmast bij de fietsenstalling nabij het busstation is gereed;
- Het fietspad aan de Parallelweg (zijde fietsenstalling) bij het kruispunt Driesveldlaan is verbreed.
- De aangereden openbare verlichtingsmast aan de Parallelweg is vervangen.

Herstel van nieuwe gebreken natuurstenen bestrating Stationsplein

Na het opstellen van een gedeelte van het Stationsplein op 31 maart 2015 zijn er gebreken geconstateerd aan de net aangelegde natuursteen op het Stationsplein. Het betreffen diverse verzakkingen ter plaatse van de grondspots richting de Stationsstraat en een verzakking in de lengterichting over het rijgedeelte voor de Laco. Daarnaast is de vulling van de voegen tussen de natuurstenen bestrating grotendeels eruit gereden.

De gemeente heeft onderzoek gedaan na de oorzaak van de verzakking. Volgens de gemeente komt dit doordat bij het herstel van de natuurstenen bestrating de scheiding tussen het bestaande gedeelte dat niet hoefde hersteld te worden en het gedeelte dat is hersteld, onvoldoende verdicht is.

De voegen op het Stationsplein zijn opnieuw ingeveegd door de aannemer. Bijna dagelijks wordt het Stationsplein geschoond. Het is noodzakelijk dat op korte termijn de voegen op nieuw ingeveegd moeten worden. Dit is met de aannemer gecommuniceerd. Het herstel van de verzakkingen verloopt niet soepel. Circa twee weken geleden heeft de aannemer een globaal plan opgesteld op welke wijze het herstel uitgevoerd zou worden. De gemeente heeft dit plan afgekeurd omdat een gedetailleerde planning ontbrak en omdat veiligheidsmaatregelen voor de werklieden en het verkeer ontbraken. De gemeente wacht nog op een herziening van dit plan. Om hier meer druk achter te zetten stelt de gemeente de aannemer in gebreke omdat deze niet voldoet aan het adequaat verhelpen van de geconstateerde gebreken.

Wilhelminaplein – Stadhuispromenade

In eerdere mededelingen is u bekend gemaakt dat twee onderdelen die oorspronkelijk deel uitmaken van de het contract met aannemersbedrijf Van Boekel uit de opdracht gehaald zijn.

Hiervoor is een vaststellingsovereenkomst met de aannemer opgesteld. In vervolg hierop heeft aannemersbedrijf Kessels B.V. opdracht gekregen om het Wilhelminaplein en de Stadhuispromenade uit te voeren. Op 19 juni 2015 zullen de werkzaamheden naar verwachting gereed zijn. Tevens heeft Kessels ook opdracht gekregen voor de uitbreiding van de fietsenstalling bij het busstation, het realiseren van een extra parkeerplaats en het verwijderen van de Kiss & Ride strook aan de Parallelweg. Beide werkzaamheden zijn gereed.

Infiltratiebuffer

In het plantsoen van de Sint Maartenslaan ter hoogte van de Van Bommelstraat en de Paulusstraat wordt op dit moment een infiltratiebuffer aangelegd. Deze infiltratiebuffer zorgt er voor dat regenwater sneller uit het zicht wordt geïnfilteerd in het grondwater. Daarbij wordt het plantsoen op nieuw ingericht. De werkzaamheden zullen naar verwachting voor 1 juli 2015 gereed zijn.

2. Stand van zaken St. Jozefslaan in Weert

Op dinsdag 31 maart 2015 heeft het actiecomité twee varianten gepresenteerd aan belanghebbenden op de basisschool in Keent. Hierbij koos een ruime meerderheid voor de variant met een verkeersplateau. Deze variant heeft het actiecomité verder uitgewerkt en op 8 april 2015 besproken met wethouder Litjens. Na het overleg heeft de gemeente Weert het plan verder uitgewerkt in een schetsontwerp.

Het ontwerp is gebaseerd op drie uitgangspunten:

- 1) Overzicht voor verkeersdeelnemers;
- 2) verlagen van de snelheid;
- 3) verbeteren van de verkeersveiligheid.

Op 22 april 2015 is in een overleg tussen het actiecomité en wethouder Litjens het schetsontwerp besproken. Het comité is positief over het ontwerp en gaat in samenwerking met de gemeente Weert (wethouder Litjens en de verkeerskundigen) het schetsontwerp presenteren op dinsdag 26 mei 2015 om 19:30 uur op de basisschool in Keent.

Daarnaast wordt op dit moment een kostenraming opgesteld voor het realiseren van de infrastructurele maatregelen.

3. Stad van zaken kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan

De gemeente heeft aan RoyalHaskoningDHV een onafhankelijk advies gevraagd voor de aanpassingen van het kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan. Daarnaast vindt er door het zelfde bureau een onderzoek naar het vergroten van de verkeersveiligheid van de Maaseikerweg plaats. Dit onderzoek sluit aan op het advies over het kruispunt. De bevindingen uit dit onafhankelijk onderzoek zullen op 26 mei 2015 om 15.00 uur worden besproken met de fietsersbond en Veiligverkeer Nederland. Aansluitend op 26 mei 2015 worden de resultaten besproken met de wijkraden Moesel en Graswinkel en een afgevaardigde delegatie van het buurtschap Moesel 1. Bij het uitwerken van de benodigde maatregelen streven we naar een optimale participatie, waarbij draagvlak en begrip voor elkaars standpunten voorop staat. Daarnaast wordt er een kostenraming opgesteld voor het realiseren van de infrastructurele maatregelen.

Naar verwachting wordt in het derde kwartaal van dit jaar de benodigde verkeersmaatregelen breed gecommuniceerd, waarbij tevens de maatregelen en de benodigde financiële middelen ter goedkeuring aan de raad voorgelegd worden

Met vriendelijke groet,

Susanne Eurlings
projectleider