

Sector	: Ruimte
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid
Gerelateerde adviezen	:
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens
Te informeren commissie	: Commissie Ruimtelijke Ordening in de informatiebijeenkomst van 14 januari 2015

ONDERWERP

N280 tussen A2 en Ringbaan Oost in Weert

AANLEIDING EN RELATIE MET EERDERE/LATERE BESLUITVORMING/TOEZEGGING

De Provincie Limburg heeft herinrichtingsplannen voor de N280. Het realisatieproces kent de volgende fasen:

1. Bepalen van het tracé;
2. Maken van het ontwerp;
3. Maken Provinciaal InpassingsPlan (PIP);
4. Aanleg van de weg.

In fase 1 is het tracé bepaald. Door de Provincie is gekozen voor een knelpuntengerichte aanpak op het huidige tracé. Bij Baexem is gekozen voor een randweg ter hoogte van het dorp.

Momenteel wordt gewerkt aan fase 2. Het tracé tussen Weert en Roermond is bekend en wordt nu uitgewerkt tot een ontwerp. Sinds juni 2014 hanteert de provincie nieuwe richtlijnen voor haar provinciale wegen. Zij streeft naar duurzaam veilige wegen. De richtlijnen worden toegepast op de nieuwe N280 en hebben ook gevolgen voor het gedeelte van de N280 tussen Weert en de A2. Het huidige profiel zal worden verbreed. De Roermondseweg binnen de bebouwde kom van Weert is ook onderdeel van de herinrichtingsplannen van de N280. Deze weg wordt overigens niet verbreed. Het ontwerp van de N280 zal door de Provincie aan u worden toelichten.

Als het ontwerp gereed is, de benodigde ruimte bekend is, wordt in fase 3 het Provinciale InpassingsPlan gemaakt. Oftewel een provinciaal bestemmingsplan. Nadat dit plan gereed is, kan vervolgens met de aanleg van de nieuwe N280 worden gestart. De vierde en laatste fase.

Financiën

De raad heeft eerder duidelijk een signaal afgegeven niet te willen mee betalen aan de provinciale weg N280. Zij ziet dit als een verantwoordelijkheid van de Provincie. In een bestuurlijk overleg is aangegeven dat een mogelijke financiële bijdrage van de gemeente Weert maximum één miljoen euro bedraagt, vanzelfsprekend op voorwaarde dat de raad hiermee zou instemmen. De provincie heeft kenbaar gemaakt dat zij aan een Westtangent willen meewerken mits de gemeente Weert financieel bijdraagt aan de N280.

Weert, 12 december 2014

ARCHIEFEXEMPLAAR (paraferen voor gezien; voor zover van toepassing)

Samensteller:	Tegenlezer:	Jur. Contr.:	Fin. Contr.:	Hoofd:	Directeur:	Overl. andere afd./sector naam:	Afschrift naar:

Relatie met eerdere besluitvorming

Op 8 maart 2011 heeft uw college ingestemd met in te dienen zienswijzen betreffende de startnotitie PlanMer ontwikkelas Weert-Roermond studie N280-West.

Nadat de opgestelde PlanMer met bijbehorende studies is ontvangen, heeft de gemeenteraad op 2 november 2011 de volgende standpunten aangegeven:

1. Het verder uitwerken van de oplossingsrichtingen 2 (nulplus) en 3 (autoweg2x2).
2. Het niet verder meenemen in de vervolgstudies van de zuidelijke variant Weert.
3. Het verzoek aan de provincie Limburg om het binnenstedelijke deel van N280 in Weert tot aan de Ringbaan Oost in het vervolgonderzoek te betrekken.
4. De vraag aan de Provincie Limburg om te participeren in de investeringen in het binnenstedelijke deel van de N280 in Weert tot de Ringbaan Oost.
5. Het verzoek aan de Provincie om de aanleg van een parallelstructuur langs de N280, tussen de A2 en Weert, mee te nemen in het vervolgonderzoek.

Op 29 mei 2012 heeft uw college ingestemd met de Startnotitie fase 2 van de N280 West. In deze startnotitie zijn de volgende zaken opgenomen:

- parallelstructuren op de Roermondseweg in Weert;
- een ongelijkvloerse kruising van de N280 met het spoor Eindhoven – Maastricht, met/zonder het landbouwverkeer;
- parallelstructuren en/of passeerhavens op N280 tussen bebouwde kom Weert en A2;
- Bypasses/ een kluirotonde/ een turbotonde bij aansluiting A2/N280.

Op 4 december 2012 heeft uw college ingestemd met in te dienen zienswijzen op de Notitie reikwijdte en Detailniveau N280 West – wegvak Baexem. In deze zienswijze heeft u ook gevraagd naar de verdere uitwerking van het gedeelte N280 West tussen Weert en het Lateraalkanaal.

Op 14 mei 2013 heeft uw college ingestemd met het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst project N280-West.

Op 18 juli 2013 heeft uw college ingestemd met een brief aan de Provincie Limburg met de vraag om het gedeelte van de N280 binnen de bebouwde kom van Weert samen met de Provincie op te pakken.

Op 9 december 2014 heeft uw college ingestemd met een raadsinformatiebrief over N280.

HOE WORDT GEÏNFORMEERD?

Presentatie, GEEN schriftelijke stukken
Projectleider Carlo Gurian van de provincie Limburg
45 minuten inclusief vragen stellen

Presentatie, GEEN schriftelijke stukken
Projectleider Carlo Gurian van de provincie Limburg
45 minuten inclusief vragen stellen
Presentatie, GEEN schriftelijke stukken

PLANNING PROCES

Februari 2015 behandeling N280 in B&W. Dit gaat over besluitvorming aangaande het ontwerp van en over een eventuele financiële investering van de gemeente Weert in de N280.

Maart 2015 behandeling N280 in Raad. Dit gaat over besluitvorming aangaande het ontwerp van en over een eventuele financiële investering van de gemeente Weert in de N280.

Maart 2015 behandeling Provinciaal InpassingsPlan (PIP) in Gedeputeerde Staten Provincie Limburg