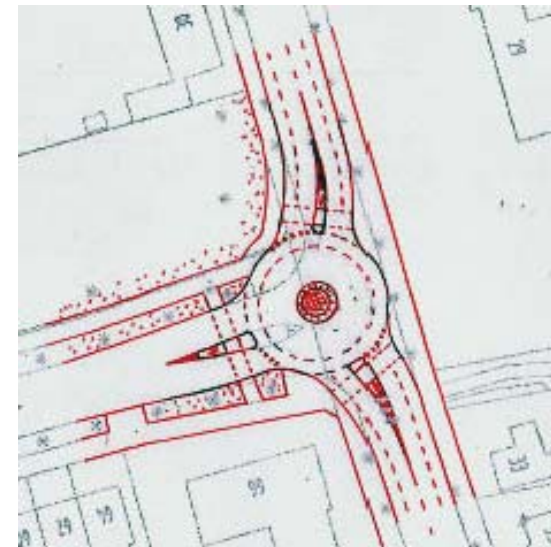




*Een toelichting op  
de beste oplossing  
voor de inrichting van het  
kruispunt  
Maaseikerweg - Beatrixlaan*



## Introductie

- **Wie**

- *De direct betrokkenen.*
- *Buurtschap Moesel 1.*
- *Wijkraad Samen Graswinkel.*
- *Wijkraad Moesel.*

- **Waarom**

- *Verkeerssituatie kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan.*
- *Gemeentelijk voorstel voor heraanleg niet acceptabel.*
- *Bijdrage leveren aan een structurele en toekomstgerichte visie bij de beleidsmakers van de Gemeente Weert.*

- **Onze visie**

- *Beste oplossing voor het kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan.*
- *Voorstellen voor structurele en toekomstgerichte oplossingen.*

## Maaseikerweg ..... een hele drukke weg !

- Er zijn ongeveer **10.000** voertuigbewegingen per etmaal.
- Het is een ontsluitingsweg maar wel met **heel veel doorgaand** verkeer.
- Een **onveiligheidsgevoel** door het **vele verkeer** en de **hoge rijsnelheden**.
- Is **verkeersonveilig** voor overstekende **fietsers, voetgangers, rollator en rolstoelgebruikers**.
- Met **geluidsoverlast** door te hoge rijsnelheden.
- Een **ongezond** leefklimaat van bewoners door de hoge **fijnstof depositie**.





## De situatie op het kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan **voor** het project Houtstraatlossing



- Het **gestrekte tracé** met brede wegprofiel resulteert in **hoge rijksnelheden**.
- 2009 = **56 km/u** → 2010 = **58 km/u** → 2015 = **??? km/u**

Vanuit de probleemgerichte analyse bij herinrichting van het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan streven naar:

- Het **verbeteren overstekbaarheid** Maaseikerweg voor fietsers, voetgangers, rollator en roelstoelgebruikers.
- Het **verbeteren** van het **oprijden** van de **Maaseikerweg** vanaf de Beatrixlaan (sneller en veilig).
- Het **verbeteren** van de **aansluiting** van het **fietspad Karekiethof**.

## De **huidige situatie** na de reconstructie op het Kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan

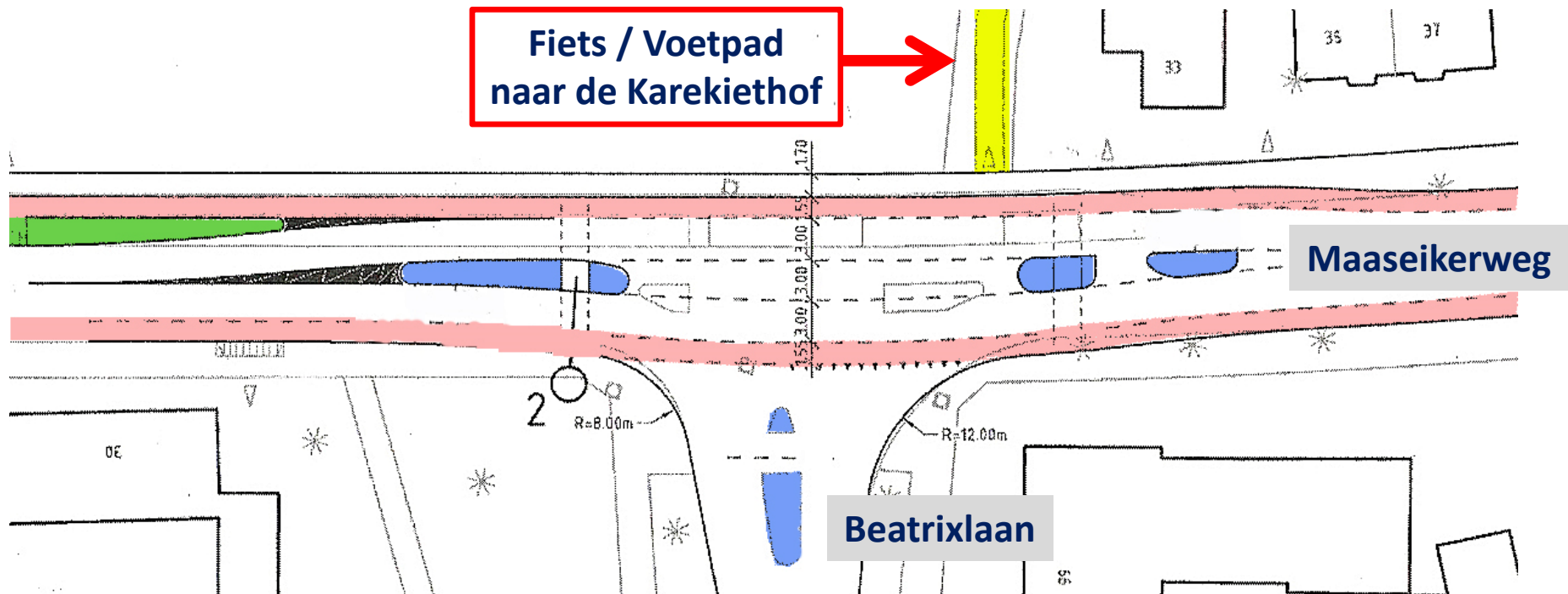


- Nog steeds **onveilig** voor fietsers richting zuiden (*zie foto links*).
- Nog steeds **slecht overstekbaar** voor **fietsers, voetgangers, rollator en rolstoelgebruikers** van Beatrixlaan naar Karekiethof en v.v.





## De huidig voorgestelde kruispunt **variant 1**



*De huidige **variant 1** is **GEEN** verbetering omdat:*

- Men **opnieuw** een **gestrekte tracé** creëert.
- Hierdoor de **rij snelheden opnieuw** zullen **gaan toenemen**.
- De overstekbaarheid van het kruispunt **nog lastiger** en **nog onveiliger** zal worden voor **voetgangers, fietsers, rollator en rolstoelgebruikers**.

## Waarom dan toch een rotonde ?

**Alle belanghebbenden** hebben in hun brief van 18 september 2014 aangegeven voor een **maximale punaiserotonde** te kiezen en **NIET** te kiezen voor 1 van de 3 varianten voorgesteld door de Gemeente.

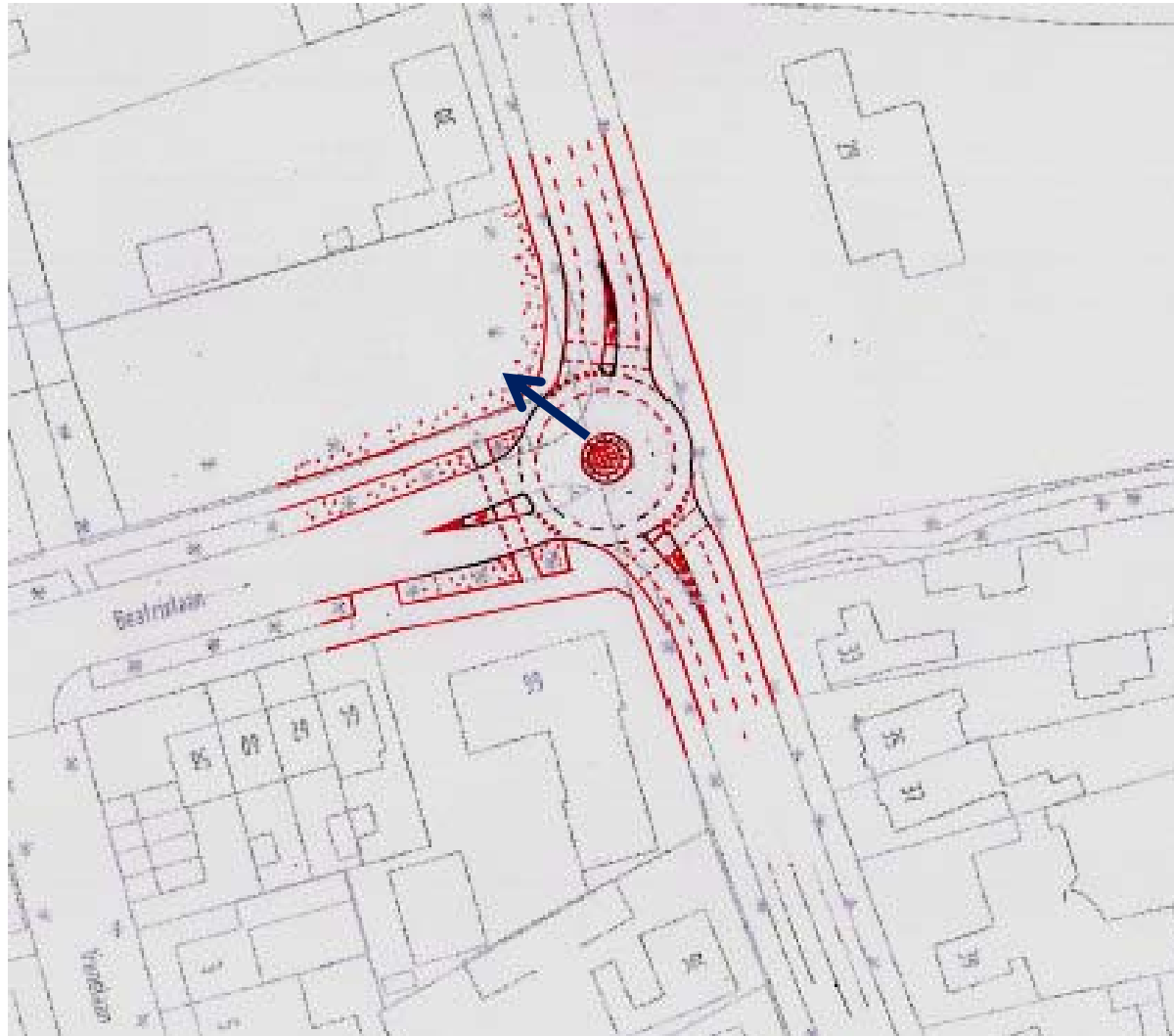
Deze optie is door de **Grontmij in 2011** uitgewerkt als **rotondevariant nr. 5** (zie rapport Grontmij pag. 41 punt 7.3.2.5).

**Voordelen van deze variant** zijn volgens het rapport van de Grontmij:

- *Beperkte ruimtelijke ingreep.*
- *Gefaseerd oversteken van voetgangers is mogelijk.*
- *Rugdekking door de middengeleider van de rotonde voor de links afslaande fietsers naar de Karekiethof.*



**maximale punaiserotonde (= rotonde variant nr. 5)**



*Enkele belangrijke aandachtspunten bij de rotonde-varianten zijn:*

- Theoretisch verschil tussen rotondes met **fietsers op de rotonde** en **met vrijliggende fietspaden is niet groot.**
- Doch, in praktijk zal het **autoverkeer veel 'hinder' ondervinden** van de fietsers die zich op de rotonde bevinden. **Dit gaat uiteindelijk ten koste van de verkeersafwikkeling en doorstroming.**

-- + -- + -- + --

- **ECHTER** ..... het **terugdringen** van het **(veel te) grote aanbod doorgaande verkeer** is juist wat wij voorstellen om de **veiligheid** en **leefbaarheid** te vergroten.

## Argumenten voor een rotonde

1. Het verminderen van de **doorstroming** door de aanleg van een rotonde is een adequate maatregel om het **(veel te) grote verkeersaanbod terug te dringen**. Zie resultaten enquête verkeer Maaseikerweg van medio 2014.
2. Een gemengde afwikkeling van auto's en fietsers zorgt voor een lagere **doorstroming** op de rotonde en draagt dan ook bij aan het **terugdringen** van het **(veel te) grote verkeersaanbod**. *(In 2009 werden er **10.189** voertuigbewegingen **per dag** gemeten en in 2010 waren er dat **9.741**).*
3. Het beargumenteerde hoge **ongevallenbeeld** met (brom-)fietsers bij een punaiserotonde werd **niet aangetoond** op basis van meetgegevens bij de punaiserotonde Nassaulaan-Maaseikerweg.

## Argumenten voor een rotonde

4. De **excentrische ligging** van de punaiserotonde t.o.v. as Maaseikerweg zorgt juist wel voor een **substantiële snelheidsremming** van het autoverkeer. Door gebruikmaking van **adequate signalering** zal ook de opvallendheid en herkenbaarheid van de rotonde gewaarborgd kunnen worden.
5. De **gelijkwaardigheid** van aansluitende takken Maaseikerweg (50 km/h) en Beatrixlaan (30 km/h) qua intensiteiten en functie is **geen steekhoudend argument** aangezien de **meeste van de rotondes in Weert** ditzelfde “probleem” hebben.





**LEGENDA :** Nummers corresponderen met de betreffende rotonde.s In de tabel staat de rotonde aanduiding met de wijze waarop de fietsstrook is uitgevoerd (geïntegreerd , wel of geen rode marking, vrij liggend).  
 Corresponderende straatnamen met daarachter de wettelijke snelheidslimiet en per tak (tevens kleurcodering) .

<b>ROTONDE 1 - MET rode fietsstroken op rotonde</b>					
Maaseike	50	Nassaula	30	Graswlaa	30
<b>ROTONDE 2 - MET rode fietsstroken op rotonde</b>					
Maaseike	50	St.Maart	50	OL.Vrou	50
<b>ROTONDE 3 - MET rode fietsstroken op rotonde</b>					
Roermon	50	Limburgl	30	OL.Vrou	50
<b>ROTONDE 4 - MET rode fietsstroken op rotonde</b>					
Maaseike	50	Roermon	50	Maaspo	50
<b>ROTONDE 5 - GEEN rode fietsstroken op rotonde</b>					
Gr.Horne	50	Maaslan	50	Hofakker	50
<b>ROTONDE 6 - GEEN rode fietsstroken op rotonde</b>					
Limburgl	30	Maaslan	50	Limburgl	30
<b>ROTONDE 7 - MET rode fietsstroken op rotonde</b>					
RB-Oost	70	Maaslan	50	St.Jobst	30
<b>ROTONDE 8 - vrij liggende fietspaden</b>					
RB-Oost	70	Overwee	50	Schutter	30
<b>ROTONDE 9 - MET rode fietsstroken op rotonde</b>					
RB-Oost	70	Molenak	50	Edisonl	50
<b>ROTONDE 10 - vrij liggende fietspaden</b>					
Eindhove	50	Schoutla	50	Noordka	50
<b>ROTONDE 11 - vrij liggende fietspaden</b>					
RB-Noor	70	Eindhove	50	x	x
<b>ROTONDE 12 + 13 - vrij liggende fietspaden</b>					
RB-West	70	SW - BW	50	x	x
<b>ROTONDE 14 - vrij liggende fietspaden</b>					
RB-West	70	Parklaan	50	Keulerstr	30
<b>ROTONDE 15 - GEEN rode fietsstroken op rotonde</b>					
Kerkstraa	30	V.deStue	30	Keulerstr	30
<b>ROTONDE 16 - vrij liggende fietspaden</b>					
RB-Zuid	70	Bocholte	50	Kerkstraa	30

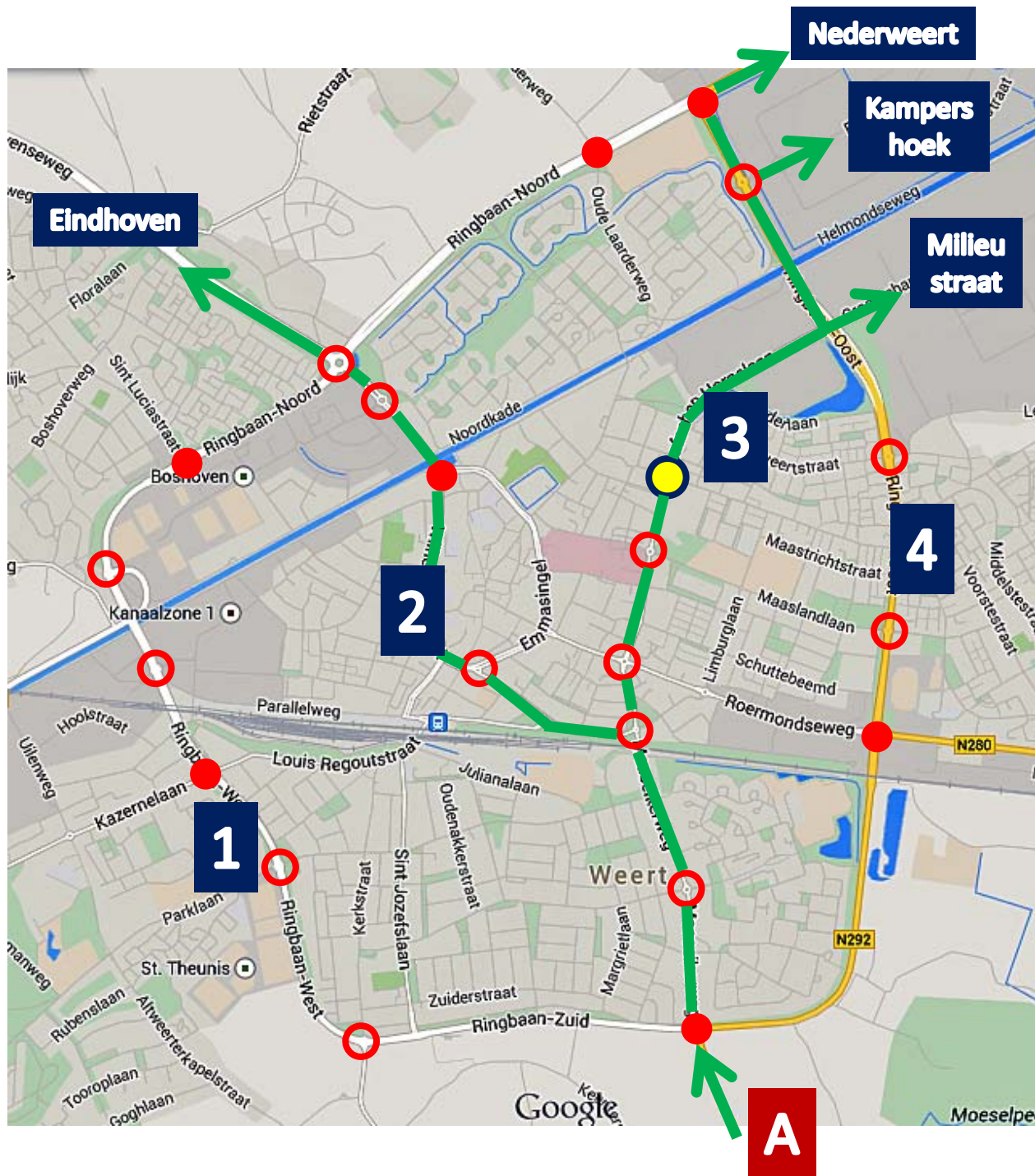
## Argumenten voor een rotonde

6. De slechte bereikbaarheid voor **vrachtverkeer en bussen** mag ook **geen doorslaggevend argument** zijn aangezien **diverse andere punaiserotonde in Weert ditzelfde “probleem”** hebben (*rotondes nrs. 1 t/m 6 en nr. 15*). Bovendien staat dit argument **NIET vermeld** als een **nadeel** in het rapport van de Grontmij.
7. Dat er **geen aansluiting** met het fietspad naar de **Karekiethof** is, is eveneens **geen steekhoudend argument** aangezien de Grontmij in haar rapport aangeeft dat op een maximale punaiserotonde er **rugdekking is door de middengeleider voor links afslaande fietsers naar de Karekiethof**.

**“onze Maaseikerweg”**  
*de huidige de stand zaken*

- De Gemeente Weert heeft als standpunt dat **functie van de Maaseikerweg** een **ontsluitingsweg** voor het centrum is.
- Toch gebruikt men de Maaseikerweg veelvuldig als **doorgaande weg** (richting **Eindhoven, Nederweert, Kampershoek, Milieustraat**).
- De volgende figuur laat zien waarom de Maaseikerweg zo een **gemakkelijke en aantrekkelijke “doorgaande weg”** is.





<b>Vanaf punt-A naar Eindhoven via route-1</b>			
4,5 km	6 min.	3x STL	5x RT
<b>Vanaf punt-A naar Eindhoven via route-2</b>			
3,1 km	6 min.	2x STL	3x RT
<b>Vanaf punt-A naar Nederweert via route-3</b>			
4,1 km	7 min.	2x* STL	5x RT
<b>Vanaf punt-A naar Nederweert via route-4</b>			
4,1 km	6 min.	3x STL	3x RT
<b>Vanaf punt-A naar Kampershoek via route-3</b>			
3,7 km	6 min.	1x * STL	5x RT
<b>Vanaf punt-A naar Kampershoek via route-4</b>			
3,7 km	5 min.	2x STL	3x RT
<b>Vanaf punt-A naar Leuken-Noord via route-3</b>			
3,0 km	5 min.	1x * STL	4x RT
<b>Vanaf punt-A naar Leuken-Noord via route-4</b>			
3,0 km	4 min.	2x STL	2x RT



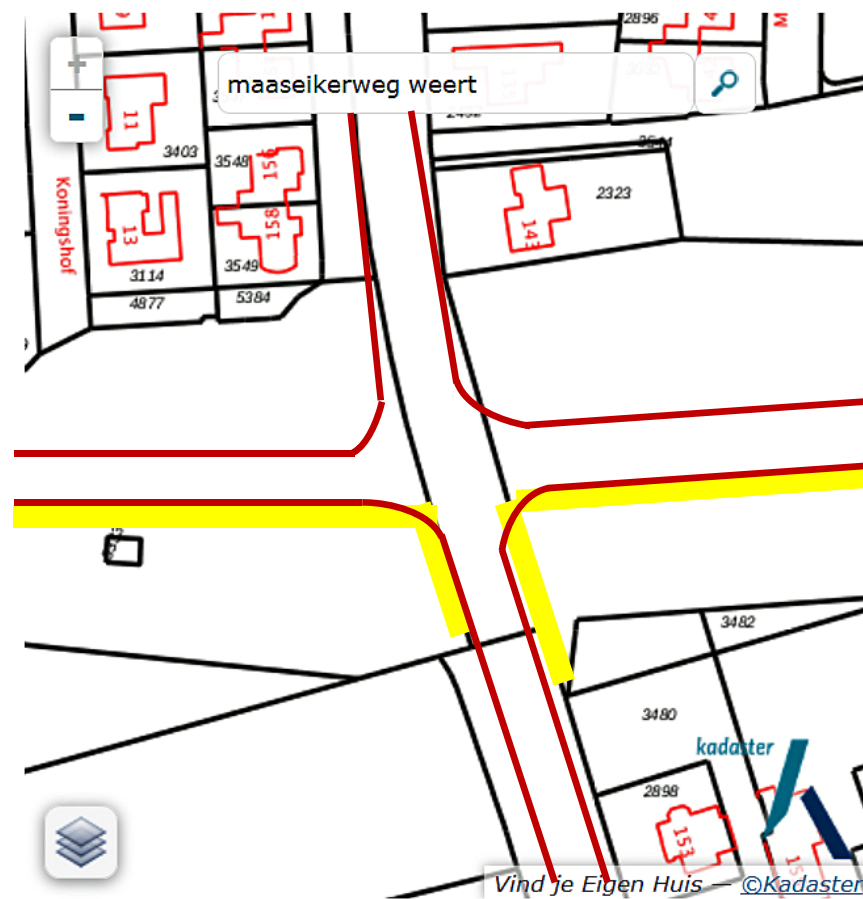
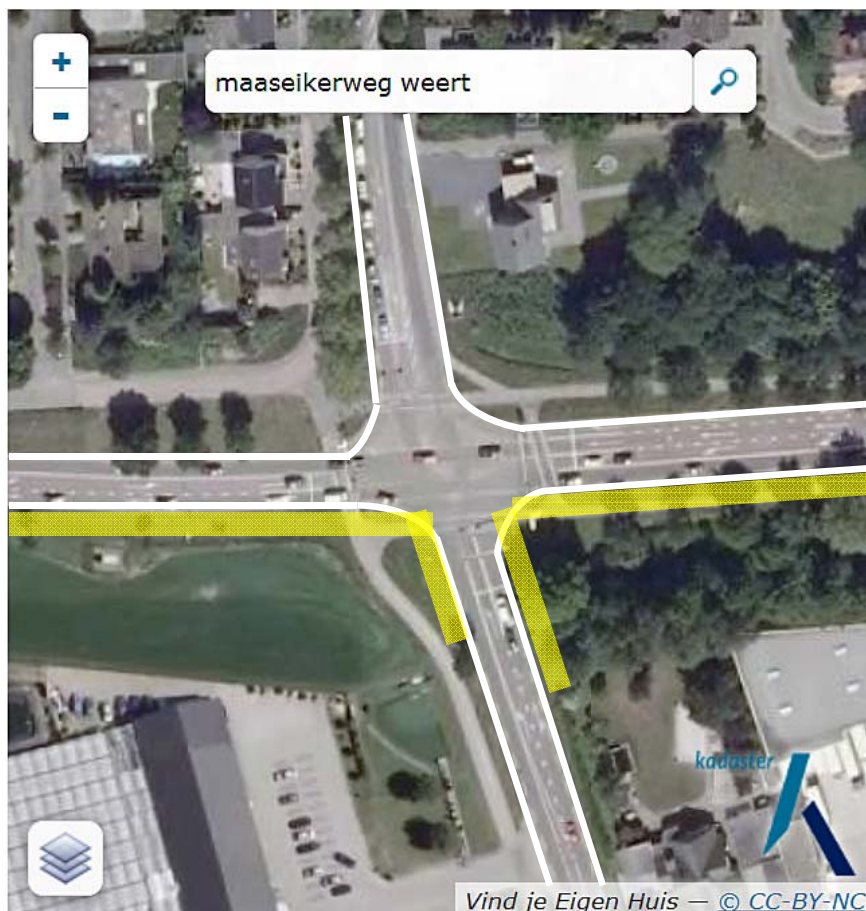
## “onze Maaseikerweg” *de huidige de stand zaken*

- Wij als belanghebbenden stellen voor:
  - een **structurele aanpak** met een **visie voor de lange termijn**.
  - een **vermindering** van het **(veel te) grote verkeersaanbod**.
  - Een infrastructuur om **doorgaand verkeer sterk te ontmoedigen**.
- Als **mogelijke oplossing** zouden, naast de voorgestelde **punaiserotonde**, door de aanleg van **extra voorsorteervakken** op de kruising Maaseikerweg - Ringbaan Zuid de verkeersstromen efficiënter kunnen worden afgewikkeld via de ringbanen (*zie volgende figuren*).
- **BEOOGD RESULTAAT**: het verminderen van de verkeersdruk op de Maaseikerweg en dus **meer veiligheid** en **minder overlast** (lawaai en fijnstof).

# Kruispunt Maaseikerweg – Ringbaan Zuid

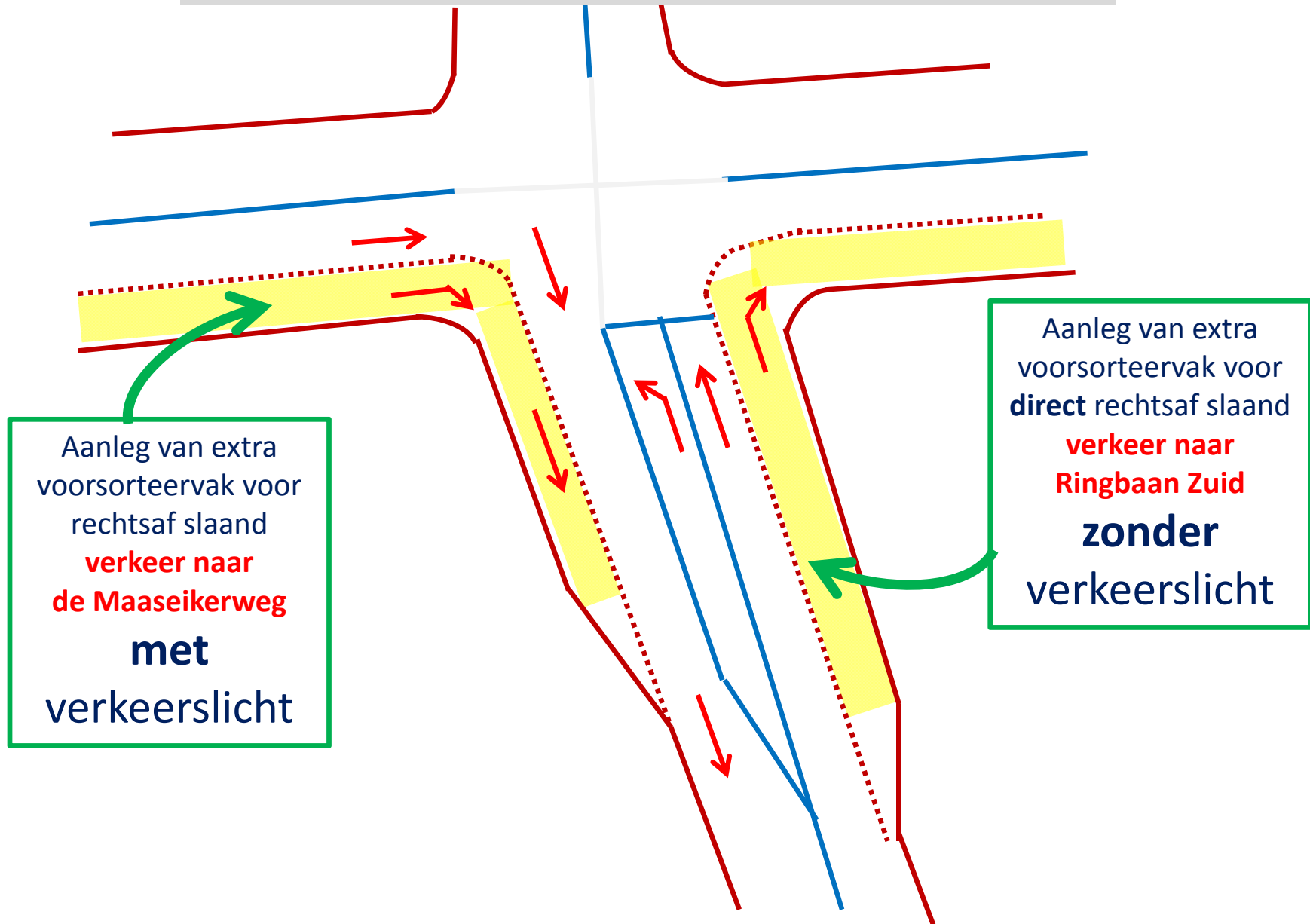
voorstel tot vermindering verkeersaanbod Maaseikerweg

## OVERZICHTSSITUATIE



# Kruispunt Maaseikerweg – Ringbaan Zuid

voorstel tot vermindering verkeersaanbod Maaseikerweg



Aanleg van extra  
voorsorteervak voor  
rechtsaf slaand  
**verkeer naar  
de Maaseikerweg**  
**met**  
verkeerslicht

Aanleg van extra  
voorsorteervak voor  
**direct** rechtsaf slaand  
**verkeer naar**  
**Ringbaan Zuid**  
**zonder**  
verkeerslicht

## Dus waarom een **maximale punaiserotonde** ?

### Samenvattend:

- **Veiligere oversteek.**
- **Betere aansluiting met de Karekiethof.**
- **Ontmoedigen doorgaand verkeer.**
- **Snelheid remmend.**
- **Vermindering geluidsoverlast.**
- **Afname fijnstof depositie.**
- **Gezonder leefklimaat.**
- **En ..... uiteraard als onderdeel van**  
de ***TOTAALOPLOSSING* !**

