

Parkeren 2016

Commissie Ruimte, 14 oktober 2016

Monique Bessems

AGENDA

- Vragengesteld in de presentatie van 16 september
- De antwoorden van de fracties
- Nog vragen?



KANSEN VOOR PARKEREN

1. Langparkeren/Kortparkeren in het kernwinkelgebied.

Vooreen snelle boodschap willen bezoekers parkeren dicht bij de winkels.

Zone 1, met name de singel staat nu vol met langparkeerders. De garages zijn onderbezet.

Vraag aan de raad:

- Zone 1 aan de binnenzijde van de singel kortparkeren instellen voor 2 uur, incl. de huidige 1-uurs plaatsen verlengen naar 2 uur.



KANSEN VOOR PARKEREN

2. Parkeren medewerkers.

- Een parkeerbundel voor medewerkers aanbieden in de garages. Medewerkers van bedrijven in de binnenstad, kunnen een parkeerbundel kopen voor de garage. Bundels van 500, 1000 of 1500 parkeeruren die vooraf worden ingekocht voor een tarief van resp. € 100, € 200, € 300. Je betaalt alleen als je parkeert. Geen teruggave.
- Er vindt een verschuiving plaats van zone 1 en 2 naar de garages.

Vraag aan de raad:

- Eenparkeerbundel voor medewerkers binnenstad aanbieden in vier garages (Ursulinen enWalburg/Kromstraatuitgesloten).



3. Beleid aanpassen zone 3

Parkeervergunningen zonder kenteken en de lage tarieven in zone 3 leiden tot wildgroei. Dit geeft een verhoogde parkeerdruk, gebrek aan capaciteit, oneigenlijk gebruik, burenruzies en inkomstenderving voor de gemeente.

Vraag aan de raad:

- Alleen vergunningen op kenteken.
- Ruimte is schaars. Het instellen van een progressief tarief voor vergunningen met een maximum van 2 voertuigen.
- Tijd verlengen naar 19:00 uur.



4. Tarieven en betaaltijden

Het gelijktrekken van zone 1 en 2 leidt tot verhoging van inkomsten.

Vraag aan de raad:

- Betaalzone 1 en 2 gelijk te stellen. Nog niet scheiden, omdat de effecten anders niet meetbaar zijn.
Tarief zone 2 gaat van €0,90 per uur en €3,50 per dag naar € 1,30 per uur en € 5,00 per dag.
- Betaaltijden naar 1 uur na sluitingstijd winkels (gevolg handhaving tijdens dure uren).



KANSEN VOOR PARKEREN

- Verhogen tarieven vergunningen leidt tot hogere inkomsten.
- Betaald parkeren op zondag in de garages.

Vraag aan de raad:

- Verhogen tarief met € 2,00 per maand voor bewoners en zakelijk belanghebbenden in zone 1 en zone 2
- Verhogen tarief zone 3 met € 1,00 per maand.
- Op zondag betalen in de garages.

Voorstel in raadsvoorstel is zone 1 en 2 verhogen met € 1,00, zone 3 met € 0,50.



5. Nieuwe apparatuur

- In het najaar worden de parkeerautomaten binnen Zone 1 vervangen.
- De betaalmogelijkheden worden verder uitgebreid met een pin-terminal.

Vraag aan de Raad:

Pinnen met creditcard is een dure investering en kost extra fee per transactie in vergelijking met pasparkeren. Op dit moment is dit alleen mogelijk in de Walburgpassage/ Kromstraatgarage. De kosten zijn hoog, het gebruik is laag.



6. Nieuwe POM-meters

- POM-meters op de plekken voor mindervaliden, moeten vervangen worden.

Vraag aan de Raad:

POM-meters zijn een dure investering en onrendabel (brengen weinig op). Bovendien zijn ze gebruiksonvriendelijk voor mindervaliden. Het verzoek van het Platform Gehandicapten Weert is om leges voor gehandicapten parkeerkaarten te verhogen en parkeren gratis te maken. Gelijk 90% van de Nederlandse gemeenten. (Benchmark regio)



KANSEN VOOR PARKEREN

- BENCHMARK MINDERVALIDENPARKEREN REGIO
- 15 gemeenten zijn vergeleken
- 11 gemeenten miv parkeren gratis
- leges niet kostendekkend

Vraag aan de Raad:

- MIV parkeren gratis
- Leges verhogen tot kostendekkend niveau

Eindhoven	Gratis
Echt-Susteren	Gratis
Heerlen	Gratis
Helmond	
Horst a/d Maas	Gratis
Kerkrade	
Leudal	Gratis
Maastricht	Gratis
Peel en Maas	Gratis
Roermond	Gratis
Sittard-Geleen	Gratis
Valkenswaard	Gratis
Venlo	
Venray	Gratis
Weert	



KANSEN VOOR PARKEREN

- Gelijktrekken tarieven achter de slagboom
- In deWalburg/Kromstraatgarage geldt voor bewoners een tarief van € 120,00 per jaar, incl. een vergunning voor zone 1, 24/7.
- De Ursulinengarage € 663,60, 24/7
- De Stadhuisgarage € 756,00, 24/7.
- Overige garages € 600,00, 24/7
- Vraag aan de raad:
- Vergunning voor de garage óf voor zone 1, niet beiden.
- Het tarief voor de garage voor bestaande abonnementen jaarlijks te verhogen met 50% tot het maximum van € 600,00 is bereikt.



KANSEN VOOR PARKEREN

- Uitbreiden terreinen met slagbomen:
- O.a. IJzeren Man gebied:
 - Niet buiten centrum
 - Te dure aanschaf voor gebruik
 - Klant-onvriendelijk
- Beekstraat:
 - Geen controles meer noodzakelijk
 - Daardoorwerknemersparkerenmogelijk
 - Abonnementen mogelijk, scheiding zone 1 en garage
 - Klantvriendelijk



Regulering/kwaliteit

Kortparkeren

1-uurs parkeren verlengen naar 2-uurs parkeren, uitbreiden aan binnenzijde singelring.

Parkeren medewerkers

Sturen op gebruik parkeergarages, verlichten parkeerdruk in woonwijken.

Aanpassen beleid zone 3

Verlichten parkeerdruk in de woonwijk, tegengaan van oneigenlijk gebruik, instellen progressief tarief.

Betaaltijden

Uitbreiden tot 1 uur ná winkelsluitingstijd

Nieuwe apparatuur

Automaten uitrusten met creditcard voorziening

Parkeren mindervaliden

Gratis parkeren, legeskosten kostendekkend te maken

Suffolkweg

Parkeren opheffen

Stadhuisgarage

Uitrusten met slagbomenivmwerknemersparkeren



RESUMEREND EN TER OVERWEGING

Gelijktrekken uur/dag tarieven zone 1 en 2

Verhogen vergunningen met € 1,00/€ 0,50

Verhogen vergunningen met € 2,00/€ 1,00

Tarieven abonnementen parkeergarage

Stadhuisgarage

Financieel resultaat

Positief resultaat € 110.000,00

Positief resultaat € 35.000,00

Positief resultaat € 70.000,00

Afhankelijk van keuze gebruiker positief resultaat € 14.000,00

Kosten slagboominstallatie € 110.000,00

