



PARKEREN 2016

Commissie Ruimte, 16 september 2016

Monique Bessems

AGENDA

- Aanleiding
- Wat hebben we gedaan
- Effecten

- De kansen voor parkeren
 - Nieuwe apparatuur
 - Uitdagingen
 - Voorstellen

- Tarieven, producten en regime



AANLEIDING

BETAALD PARKEREN IS INGEVOERD OM HET PARKEREN TE REGULEREN

Wat willen we met parkeerregulering bereiken

- Een economisch gezond kernwinkelgebied door bezoekers voldoende parkeervoorzieningen op de juiste locatie te bieden.
- Een aantrekkelijk woonklimaat door bewoners parkeren nabij de woning te bieden.
- Parkeren van werknemers op eigen terrein en te weren uit woonwijken en kernwinkelgebied.



WAT HEBBEN WE GEDAAN SINDS DYNAMIEK IN PARKEREN IN DE RAAD IS BESPROKEN

- Regulering
 - Verhoging tarieven
 - Betaald parkeren voor ambtenaren
 - Uitbreiden zone 3
 - Achteraf betaald parkeren
 - Vergunningen op kenteken
- Kwaliteit
 - Realisatie parkeerverwijssysteem
 - Invoeren bel en pas parkeren
 - Meer parkeergarages
 - Groot aantal parkeerplaatsen 3500



EFFECTEN

- Verhoging tarieven
 - De inkomsten tot mei zijn in de parkeergarages met 41% gestegen, voor de automaten met 27% tov 2014.
- Invoeren bel en pasparkeren
 - Tevredenheid bezoekers hoog. Vanaf de invoering in mei zijn de inkomsten in de parkeergarages met 5 % afgenomen en in de automaten met 10% gestegen tov 2014. Een teken dat de garages minder in trek zijn.
- Betaald parkeren ambtenaren
 - Toename parkeerdruk in centrum en woonwijken.
- Realisatie parkeerverwijssysteem
 - Parkeerlocaties zijn duidelijker verwezen.



KANSEN VOOR PARKEREN

1. Langparkeren/Kortparkeren in het kernwinkelgebied.

Voor een snelle boodschap willen bezoekers parkeren dicht bij de winkels. Zone 1, met name de singel staat nu vol met langparkeerders. De garages zijn onderbezet.

Vraag aan de raad:

- Zone 1 aan de binnenzijde van de singels kortparkeren instellen voor 2 uur, incl. de huidige 1-uurs plaatsen verlengen naar 2 uur.



KANSEN VOOR PARKEREN

2. Parkeren medewerkers.

- Een parkeerbundel voor medewerkers aanbieden in de garages. Medewerkers van bedrijven in de binnenstad, kunnen een parkeerbundel kopen voor de garage. Bundels van 500, 1000 of 1500 parkeeruren die vooraf worden ingekocht voor een tarief van resp. € 100, € 200, € 300. Je betaalt alleen als je parkeert. Geen teruggave.
- Er vindt een verschuiving plaats van zone 1 en 2 naar de garages.

Vraag aan de raad:

- Een parkeerbundel voor medewerkers binnenstad aanbieden in vier garages (Ursulinen en Walburg/Kromstraat uitgesloten).



KANSEN VOOR PARKEREN

3. Beleid aanpassen zone 3

Parkeervergunningen zonder kenteken en de lage tarieven in zone 3 leiden tot wildgroei. Dit geeft een verhoogde parkeerdruk, gebrek aan capaciteit, oneigenlijk gebruik, burenruzies en inkomstenderving voor de gemeente.

Vraag aan de raad:

- Alleen vergunningen op kenteken.
- Ruimte is schaars. Het instellen van een progressief tarief voor vergunningen met een maximum van 2 voertuigen.
- Tijd verlengen naar 19:00 uur.



KANSEN VOOR PARKEREN

4. Tarieven en betaaltijden

Het gelijktrekken van zone 1 en 2 leidt tot verhoging van inkomsten.

Vraag aan de raad:

- Betaalzone 1 en 2 gelijk te stellen. Nog niet scheiden, omdat de effecten anders niet meetbaar zijn.
Tarief zone 2 gaat van €0,90 per uur en €3,50 per dag naar €1,30 per uur en €5,00 per dag.
- Betaaltijden naar 1 uur na sluitingstijd winkels (gevolg handhaving tijdens dure uren).



KANSEN VOOR PARKEREN

- Verhogen tarieven vergunningen leidt tot hogere inkomsten.
- Betaald parkeren op zondag in de garages.

Vraag aan de raad:

- Verhogen tarief met € 2,00 per maand voor bewoners en zakelijk belanghebbenden in zone 1 en zone 2
- Verhogen tarief zone 3 met € 1,00 per maand.
- Op zondag betalen in de garages.



KANSEN VOOR PARKEREN

5. Nieuwe apparatuur

- In het najaar worden de parkeerautomaten binnen Zone 1 vervangen.
- De betaalmogelijkheden worden verder uitgebreid met een pin-terminal.

Vraag aan de Raad:

Pinnen met creditcard is een dure investering en kost extra fee per transactie in vergelijking met pasparkeren. Op dit moment is dit alleen mogelijk in de Walburgpassage/ Kromstraatgarage. De kosten zijn hoog, het gebruik is laag.



KANSEN VOOR PARKEREN

6. Nieuwe POM-meters

- POM-meters op de plekken voor mindervaliden, moeten vervangen worden.

Vraag aan de Raad:

POM-meters zijn een dure investering en onrendabel (brengen weinig op). Bovendien zijn ze gebruiksonvriendelijk voor mindervaliden. Het verzoek van het Platform Gehandicapten Weert is om leges voor gehandicapten parkeerkaarten te verhogen en parkeren gratis te maken. Gelijk 90% van de Nederlandse gemeenten. (Benchmark regio)



KANSEN VOOR PARKEREN

- BENCHMARK MINDERVALIDENPARKEREN REGIO
- 15 gemeenten zijn vergeleken
- 11 gemeenten miv parkeren gratis
- leges niet kostendekkend

Vraag aan de Raad:

- MIV parkeren gratis
- Leges verhogen tot kostendekkend niveau

Eindhoven	Gratis
Echt-Susteren	Gratis
Heerlen	Gratis
Helmond	
Horst a/d Maas	Gratis
Kerkrade	
Leudal	Gratis
Maastricht	Gratis
Peel en Maas	Gratis
Roermond	Gratis
Sittard-Geleen	Gratis
Valkenswaard	Gratis
Venlo	
Venray	Gratis
Weert	



KANSEN VOOR PARKEREN

- Gelijktrekken tarieven achter de slagboom
- In de Walburg/Kromstraatgarage geldt voor bewoners een tarief van € 120,00 per jaar, incl. een vergunning voor zone 1, 24/7.
- De Ursulinengarage € 663,60, 24/7
- De Stadhuisgarage € 756,00, 24/7.
- Overige garages € 600,00, 24/7
- Vraag aan de raad:
- Vergunning voor de garage óf voor zone 1, niet beiden.
- Het tarief voor de garage voor bestaande abonnementen jaarlijks te verhogen met 50% tot het maximum van € 600,00 is bereikt.



KANSEN VOOR PARKEREN

- Uitbreiden terreinen met slagbomen:
- O.a. IJzeren Man gebied:
 - Niet buiten centrum
 - Te dure aanschaf voor gebruik
 - Klant-onvriendelijk
- Beekstraat:
 - Geen controles meer noodzakelijk
 - Daardoor werknemersparkeren mogelijk
 - Abonnementen mogelijk, scheiding zone 1 en garage
 - Klantvriendelijk



GRATIS PARKEREN

- BETAALD PARKEREN IS INGEVOERD OM HET PARKEREN TE REGULEREN.
- PARKEREN IS EEN WEERSTANDSFACTOR NOOIT EEN AANTREKKINGSFACTOR.
- OMZETVERLIES GEEN RELATIE MET PARKEREN.
- GRATIS PARKEREN BESTAAT NIET.
- DURE MAATREGEL.



WAT WETEN WE VAN PARKEREN?

Keuze winkelgebied

Dichtbij huis	60%
Compleetheid aanbod winkels	38%
Compleetheid aanbod parkeerplaatsen	25%
Parkeercapaciteit en parkeertarieven	18%
Bereikbaarheid	16%
Sfeer winkelgebied	14%
Prijsniveau winkelaanbod	13%
Parkeertarief	5%

Parkeercapaciteit en parkeertarieven hebben géén aantoonbare invloed op omzet van winkelgebieden



BRAINSTORM

Vraag: Zijn er mogelijkheden om inkomsten te verhogen?

- Zone 1 aan de binnenzijde van de singels wordt kortparkeren voor 2 uur, incl. 1 uurs zone?
- Betaaltijden verlengen?
- Een parkeerbundel voor medewerkers binnenstad?
- Alleen vergunningen op kenteken?
- Gelijktrekken tarieven zone 1 en 2?
- Tariefverhoging progressief zone 3?
- Betalen met creditcard?
- Verhogen leges gehandicaptenparkeren?
- Gelijktrekken tarieven parkeergarages?
- Garages betaald op zondag? _____

