

**UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST "KLEINE" VERKEERSKNELPUNTEN &
UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST KNELPUNTEN WEGINFRASTRUCTUUR (o.b.v. Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017)**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co financiering	Bijdragen intern budget	Indicatie "netto" kosten	Bron financiering "netto" kosten	Afschrijving	Jaarlasten incl. 1,25 % per jaar	Status	Opmerkingen	
Jaarschijf 2018												
Ringbaan-West - Suffolkweg	Verbreden en optimaliseren rotonde i.v.m. gebruik vrachtverkeer en schadevorming.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 650.000	€ 120.000	€ 65.000	€ 465.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2018	25 jaar	€ 24.413	Concept	Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. (Uitstel) realisatie tot 31-12-2018 mogelijk. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen.	
Ringbaan Zuid - Johan Willem Frisolaan	Verbeteren oversteekbaarheid fiets- en voetgangers.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 180.000	€ -	€ 18.000	€ 162.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2018	25 jaar	€ 8.505	Concept	Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. (Uitstel) realisatie tot 31-12-2018 mogelijk. Bijdrage vanuit project winkelcentrum Leuken i.v.m. verbeteren verkeersveiligheid. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Eindhovensweg - Boshoven	Aanleg fietsverbinding vanuit Boshoven naar fietspad richting tunnel	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 50.000	€ -	€ 5.000	€ 45.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2018	25 jaar	€ 2.363	Concept	10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Ringbaan West - Kazernelaan	Breed verkeerskundig onderzoek en voorbereiding vanwege afschrijving VRI op basis van technische levensduur. Tevens het veiliger maken van de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers meenemen. Mogelijkheden bekijken om de doorstroming te bevorderen	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2018	25 jaar	€ 1.313	Concept	Afschrijving VRI o.b.v. technische levensduur is medio 2018. In de vervangingsinvesteringen is er € 150.000 beschikbaar voor het vervangen van de VRI in 2019. Er dient in 2018 een verkeerskundig onderzoek opgestart te worden of op deze plek een VRI of een rotonde de beste inrichting van de inweginfratructuur is. Uitvoering dient op basis van de uitkomsten van het onderzoek dan voor 2019 ingepland te worden en is als zodanig opgenomen in de jaarschijf 2019	
Rotonde Roermondseweg/ Graafschap Hornelaan	Voetgangersoversteekplaats aanbrengen.	Kleine verkeersknelpunten	€ 3.000	€ -	€ -	€ 3.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 188	Concept	Informatie verschaft via Raadsinformatiebrief inzake voetgangersoversteek Graafschap Hornelaan	
St. Jozefslaam	Aanleg fietssuggestiestroken tussen de Dries en Scheakenstraat	Kleine verkeersknelpunten	€ 60.000	€ -	€ -	€ 60.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 3.750	Niet opnemen of doorschuiven in jaarschijf	Geen hoge prioriteit gezien reeds gerealiseerde aanpassingen op St. Jozefslaam	
De Burcht	Verbreden fietssuggestiestroken	Kleine verkeersknelpunten	€ 50.000	€ -	€ -	€ 50.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 3.125	Niet opnemen of doorschuiven in jaarschijf	Geen hoge prioriteit gezien reeds gerealiseerde aanpassingen en op sommige plekken niet mogelijk i.v.m. wegprofiel	
Entree Kerkdorpen cq bebouwde komgrenzen voorzien van komremmers conform Heugterbroekdijk	Snelheidsremmende maatregelen bebouwde komgrenzen	Kleine verkeersknelpunten	€ 60.000	€ -	€ -	€ 60.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 3.750	Concept	In het verlengde van maatregelen uit jaarschijf 2017 op de Heugterbroekdijk, komen er mogelijk meer bebouwde komgrenzen in aanmerking voor het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen.	
Voorstestraat en Middelstestraat	Voorzien van snelheidsremmende voorzieningen (drempel(s) en/of plateau(s))	Kleine verkeersknelpunten	€ 80.000	€ -	€ 20.000	€ 60.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 3.750	Concept	Verkeerssituatie in Leuken is veranderd en verandert nog. De snelheid op deze straten is ongewenst. Eerst nog onderzoek doen.	
Maaslandlaan	Rondom "uitkomend pad" vanuit Philips van Horne en het parkgebied een plateau aanleggen en signalerende voorzieningen aanbrengen	Kleine verkeersknelpunten	€ 30.000	€ -	€ 10.000	€ 20.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 1.250	Concept	Situatie bekijken n.a.v. "petitie" vanuit Philips van Horne en gezamenlijk overleg met leerlingen.	
Stelpost "verkeersergernissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Kleine verkeersknelpunten	€ 30.000	€ -	€ 10.000	€ 20.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 1.250	Concept	Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.	
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Kleine verkeersknelpunten	€ 12.000	€ -	€ -	€ 12.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2018	20 jaar	€ 750	Concept	Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.	
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2018			€ 215.000	€ -	€ 40.000	€ 175.000						
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2018 bij 1,25% rente/jaar									€ 10.938			
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2018			€ 905.000	€ 120.000	€ 88.000	€ 697.000						
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2018 bij 1,25% rente/jaar									€ 36.593			
Totaal investeringsvolume 2018			€ 1.120.000	€ 120.000	€ 128.000	€ 872.000						
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 47.530			

**UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST "KLEINE" VERKEERSKNELPUNTEN &
 UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST KNELPUNTEN WEGINFRASTRUCTUUR (o.b.v. Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017)**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co financiering	Bijdragen intern budget	Indicatie "netto" kosten	Bron financiering "netto" kosten	Afschrijving	Jaarlasten incl. 1,25 % per jaar	Status	Opmerkingen
---------------------	-----------	-------------	--------------------------	-----------------	-------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------	--------	-------------

Jaarschijf 2019

Rotonde Ringbaan Oost - St. Jobstraat	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren inclusief vrijliggende fietspaden en veranderen wegprofiel (vrijliggende fietspaden) St. Jobstraat	Prioriteit Kadernota 2018. Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden.	€ 900.000	€ 30.000	€ 290.000	€ 610.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2019	25 jaar	€ 32.025	Concept	Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. Uitstel realisatie tot maximaal 31-12-2018 mogelijk. Bijdrage vanuit project winkelcentrum Leuken i.v.m. verbeteren verkeersveiligheid. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen.	
Ringbaan West - Kazernelaan	Uitvoeringsproject op basis van de uitkomsten van onderzoek en voorbereiding uit jaarschijf 2017	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden.	€ 350.000	€ -	€ 170.000	€ 180.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2019	25 jaar	€ 9.450	Concept	Zie jaarschijf 2017 voor meer toelichting. In de vervangingsinvesteringen is er al € 150.000 beschikbaar voor het vervangen van de VRI. Uit de onderzoeken moet blijken wat de beste oplossing is. In dit financiële scenario is rekening gehouden met het vervangen en upgraden van de VRI naar een dynamische VRI. Mocht de uitkomst van het onderzoek zijn dat er een rotonde moet komen dan is ophoging van het budget nodig. Er komt bij een rotonde 10% bijdrage vanuit verhardingen.	
Ringbaan Oost-Roermondseweg	Breed verkeerskundig onderzoek en voorbereiding vanwege afschrijving VRI op basis van technische levensduur. Tevens het veiliger maken van de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers meenemen. Mogelijkheden bekijken om de doorstroming te bevorderen	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2019	25 jaar	€ 1.313	Concept	Afschrijving VRI o.b.v. technische levensduur is medio 2020. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. Er dient in 2019 een verkeerskundig onderzoek opgestart te worden of op deze plek een VRI of een rotonde de beste inrichting van de weginfratructuur is. Uitvoering dient op basis van de uitkomsten van het onderzoek dan voor 2019 ingepland te worden en is als zodanig opgenomen in de jaarschijf 2020.	
Ringbaan Zuid-Maaseikerweg	Breed verkeerskundig onderzoek en voorbereiding vanwege afschrijving VRI op basis van technische levensduur. Tevens het veiliger maken van de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers meenemen. Mogelijkheden bekijken om de doorstroming te bevorderen en doorgaand verkeer Maaseikerweg verminderen. Mogelijkheid voor rechtsaffers in bestaande ruimtelijke contouren.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2019	25 jaar	€ 1.313	Concept	Afschrijving van de VRI op basis van de technische levensduur is medio 2020. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. Er dient in 2019 een verkeerskundig onderzoek opgestart te worden of op deze plek een VRI of een rotonde de beste inrichting van de weginfratructuur is. Uitvoering dient op basis van de uitkomsten van het onderzoek dan voor 2020 ingepland te worden en is als zodanig opgenomen in de jaarschijf 2020.	
Stelpost kleine "verkeersergernissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Kleine verkeersknelpunten	€ 190.000	€ -	€ 30.000	€ 160.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2019	20 jaar	€ 10.000	Concept	Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.	
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Kleine verkeersknelpunten	€ 15.000	€ -	€ -	€ 15.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2019	20 jaar	€ 938	Concept	Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.	
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2019			€ 205.000	€ -	€ 30.000	€ 175.000						
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2019 bij 1,25% rente/jaar									€ 10.938			
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2019			€ 1.300.000	€ -	€ 460.000	€ 840.000						
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2019 bij 1,25% rente/jaar									€ 44.100			
Totaal investeringsvolume 2019			€ 1.505.000	€ -	€ 490.000	€ 1.015.000						
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 55.038			

**UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST "KLEINE" VERKEERSKNELPUNTEN &
 UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST KNELPUNTEN WEGINFRASTRUCTUUR (o.b.v. Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017)**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co financiering	Bijdragen intern budget	Indicatie "netto" kosten	Bron financiering "netto" kosten	Afschrijving	Jaarlasten incl. 1,25 % per jaar	Status	Opmerkingen
---------------------	-----------	-------------	--------------------------	-----------------	-------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------	--------	-------------

Jaarschijf 2020

Ringbaan Zuid - Maaseikerweg	Uitvoeringsproject op basis van de uitkomsten van onderzoek en voorbereiding uit jaarschijf 2017. Tevens de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers veiliger maken, doorstroom bevorderen en doorgaand verkeer Maaseikerweg verminderen. Mogelijkheid voor rechtsaffers in bestaande ruimtelijke contouren.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 500.000	€ -	€ 50.000	€ 450.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2020	25 jaar	€ 23.625	Concept	Zie jaarschijf 2019 voor meer toelichting. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. In dit financiële scenario is rekening gehouden met het vervangen en upgraden van de VRI naar een dynamische VRI en het aanleggen van "vrije rechtsaffers vanuit de Ringbaan Zuid naar de N292 en vanuit de N292 naar de Ringbaan Oost. Onderzoek moet nog uitwijzen of dit mogelijk is. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen.	
Ringbaan Oost - Roermondseweg	Uitvoeringsproject op basis van de uitkomsten van onderzoek en voorbereiding uit jaarschijf 2017. Tevens de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers veiliger maken, doorstroom bevorderen en doorgaand verkeer Maaseikerweg verminderen. Mogelijkheid voor rechtsaffers in bestaande ruimtelijke contouren.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 350.000	€ -	€ 35.000	€ 315.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2020	25 jaar	€ 16.538	Concept	Zie jaarschijf 2019 voor meer toelichting. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. In dit financiële scenario is rekening gehouden met het vervangen en upgraden van de VRI naar een dynamische VRI. Uit het onderzoek moet blijken of en waar het mogelijk is om hier "vrije rechtsaffers" te realiseren. Mocht de uitkomst van het onderzoek zijn dat er een rotonde moet komen dan is ophoging van het budget nodig. Er komt bij een rotonde 10% bijdrage vanuit verhardingen.	
Ringbaan West - Parklaan	Oversteek voor fiets- en voetgangers veiliger maken	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 100.000	€ -	€ 10.000	€ 90.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2020	25 jaar	€ 5.625	Concept	Onderdeel van Ringbanen Visie. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Ringbaan Weert	Aanpak olifantenpaden	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 200.000	€ -	€ 20.000	€ 180.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2020	25 jaar	€ 11.250	Concept	Onderdeel van Ringbanen Visie. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Stelpost kleine "verkeersergernissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Kleine verkeersknelpunten	€ 190.000	€ -	€ 30.000	€ 160.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2020	20 jaar	€ 10.000	Concept	Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.	
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Kleine verkeersknelpunten	€ 15.000	€ -	€ -	€ 15.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2020	20 jaar	€ 938	Concept	Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.	
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2020			€ 205.000	€ -	€ 30.000	€ 175.000						
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2020 bij 1,25% rente/jaar										€ 10.938		
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2020			€ 1.150.000	€ -	€ 115.000	€ 1.035.000						
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2020 bij 1,25% rente/jaar										€ 57.038		
Totaal investeringsvolume 2020			€ 1.355.000	€ -	€ 145.000	€ 1.210.000						
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar										€ 67.975		

**UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST "KLEINE" VERKEERSKNELPUNTEN &
 UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST KNELPUNTEN WEGINFRASTRUCTUUR (o.b.v. Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017)**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co financiering	Bijdragen intern budget	Indicatie "netto" kosten	Bron financiering "netto" kosten	Afschrijving	Jaarlasten incl. 1,25 % per jaar	Status	Opmerkingen
---------------------	-----------	-------------	--------------------------	-----------------	-------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------	--------	-------------

Jaarschijf 2021

Ringbaan Oost - Edisonlaan - Molenakkerdreef	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren inclusief vrijliggende fietspaden	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie vrijliggende fietspaden IM8	€ 700.000	€ 30.000	€ 70.000	€ 630.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2021	25 jaar	€ 33.075	Concept	Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. Uitstel realisatie tot 31-12-2018 mogelijk, daarom is het subsidiebedrag niet doorgeteld in het totaal.10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan	Verduidelijken situatie tussen turbo-rotonde en Gouverneurlaan en voor uitkomend verkeer vanuit Gouverneurlaan	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 125.000	€ -	€ 12.500	€ 112.500	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2021	25 jaar	€ 5.906	Concept	10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Stelpost kleine "verkeersergernissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 190.000	€ -	€ 30.000	€ 160.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2021	20 jaar	€ 10.000	Concept	Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.	
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 15.000	€ -	€ -	€ 15.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2021	20 jaar	€ 938	Concept	Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.	
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2021			€ 205.000	€ -	€ 30.000	€ 175.000			€ 10.938			
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2021 bij 1,25% rente/jaar										€ 10.938		
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2021			€ 825.000	€ 30.000	€ 82.500	€ 742.500			€ 38.981			
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2021 bij 1,25% rente/jaar										€ 38.981		
Totaal investeringsvolume 2021			€ 1.030.000	€ 30.000	€ 112.500	€ 917.500			€ 49.919			
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar										€ 49.919		

Jaarschijf 2022

Ringbaan West - Basculeweg	Verbreden en optimaliseren rotonde i.v.m. gebruik vrachtverkeer en schadevorming	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 700.000	€ -	€ 70.000	€ 630.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2022	25 jaar	€ 33.075	Concept	10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan	Verduidelijken verkeerssituatie tussen turborotonde en kruising Gouverneurlaan en voor uitkomend verkeer vanuit	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 100.000	€ -	€ 10.000	€ 90.000	Stelpost knelpunten weginfrastructuur 2022	25 jaar	€ 4.725	Concept	10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen	
Stelpost kleine "verkeersergernissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 190.000	€ -	€ 30.000	€ 160.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2022	20 jaar	€ 10.000	Doorlopend	Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.	
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 15.000	€ -	€ -	€ 15.000	Stelpost kleine verkeersknelpunten 2022	20 jaar	€ 938	Doorlopend	Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.	
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2022			€ 205.000	€ -	€ 30.000	€ 175.000			€ 10.938			
Subtotaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2022 bij 1,25% rente/jaar										€ 10.938		
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2022			€ 800.000	€ -	€ 80.000	€ 720.000			€ 37.800			
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2022 bij 1,25% rente/jaar										€ 37.800		
Totaal investeringsvolume 2022			€ 1.005.000	€ -	€ 110.000	€ 895.000			€ 48.738			
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar										€ 48.738		

**UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST "KLEINE" VERKEERSKNELPUNTEN &
 UITVOERINGSPROGRAMMA STELPOST KNELPUNTEN WEGINFRASTRUCTUUR (o.b.v. *Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017*)**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co finan- ciering	Bijdragen intern budget	Indicatie "netto" kosten	Bron financiering "netto" kosten	Afschrijving	Jaarlasten incl. 1,25 % per jaar	Status	Opmerkingen
---------------------	-----------	-------------	--------------------------------	----------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	--------------	----------------------------------------	--------	-------------

Totaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2018-2022			€ 1.035.000	€ -	€ 160.000	€ 875.000					
Totaal stelpost kleine verkeersknelpunten 2018-2022 bij 1,25% rente/jaar									€ 54.688		
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2018-2022			€ 4.980.000	€ 150.000	€ 825.500	€ 4.034.500					
Subtotaal stelpost weginfrastructuur 2018-2022 bij 1,25% rente/jaar									€ 214.511		
Totaal investeringsvolume 2018-2022			€ 6.015.000	€ 150.000	€ 985.500	€ 4.909.500					
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 269.199		