

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg (0495-575683)	DJ-1368178
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Zaaknummer: 1283278
		Publicatie: Openbaar

## Onderwerp

Mobiliteitsplan Weert 2030

## Voorstel

De raad voorstellen: Het Mobiliteitsplan Weert 2030 vast te stellen.

## Inleiding

In 2019 is gestart met het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) en deze bestaat uit drie onderdelen:

1. Mobiliteitsvisie (vastgesteld door de gemeenteraad in december 2019)
2. Mobiliteitsplan
3. Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP)

Door de gemeenteraad is op 18 december 2019 de Mobiliteitsvisie vastgesteld, als eerste onderdeel van het GVVP. Het GVVP is het beleidsplan voor verkeer en vervoer voor de komende jaren en geeft vooral antwoord op de vraag: waarom is mobiliteit belangrijk voor Weert? De visie geeft een beeld tot 2030 en is opgebouwd rondom de 5 speerpunten te weten:

- Lopen en fietsen
- Regionale bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Toegang tot mobiliteit
- Beleving openbare ruimte

Op 14 april jl. heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan 2030 en het bijbehorende uitvoeringsplan behandeld in haar vergadering. Tijdens deze behandeling zijn twee amendementen ingediend. Met het eerste amendement is het besluit gewijzigd van 'vaststellen', in 'kennis nemen van' het mobiliteitsplan. Doordat dit amendement door een meerderheid van de raadsleden is gesteund, heeft de gemeente Weert géén actueel

Weert, 24 mei 2021	S	B	W	W	W	W	W
			GG	MvdH	TG	WvE	PS
	akkoord						
	bespreken						

Soort besluit: Besluit college

### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
  Niet akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
  Gewijzigde versie  
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 21 september 2021

Nummer: 4

De secretaris

vastgesteld beleidskader ten aanzien van Mobiliteit. Feitelijk geldt het beleidsplan uit 2006 nu nog, dat echter niet aansluit op de vastgestelde mobiliteitsvisie op 18 december 2019 en op de mobiliteitstransitie waarin we ons nu bevinden. Het tweede amendement heeft bepaald dat in eerste instantie € 200.000,- vrijgemaakt wordt uit de reserve energietransitie voor het uitvoeringsprogramma t/m 2023.

Op 21 juli 2021 heeft de gemeenteraad een raadsinformatiebrief (d.d. 20 juli 2021) ontvangen waarin het vervolgproces ten aanzien van het mobiliteitsplan staat beschreven. De lijn die in deze brief is beschreven, wordt in dit voorstel gevolgd.

### **Wat is er gewijzigd na behandeling in de raad op 14 april jl.**

Het mobiliteitsplan is op onderstaande onderdelen aangepast naar aanleiding van de beraadslagingen tijdens de commissie en de raadsvergadering:

- De doelstellingen die per speerpunt stonden benoemd, zijn vervangen door ambities (zie voor nadere toelichting argument 1.3.).
- De perspectieven die per speerpunt stonden beschreven voor de periode na 2030 zijn uit het Mobiliteitsplan gehaald.
- De projecten waar nu geen financiële dekking voorhanden is worden niet uitgevoerd in de periode t/m 2023. Denk hierbij aan:
  - o Afwaarderen Parklaan – Diesterbaan van 50 naar 30 km/u
  - o Afwaarderen Molenakkerdreef van 50 naar 30 km/u
  - o Afwaarderen Maaspoort van 50 naar 30 km/u.
  - o Afwaarderen Ittervoortseweg van 80 naar 60 km/u
  - o Aanbrengen verlichting fietspaden Ringbaan
  - o Aanbrengen verlichting fietspad N292 richting Stramproy

In het meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) staan deze maatregelen wel nog benoemd in de periode 2024 -2030. Bij de evaluatie van het Mobiliteitsplan wordt bezien of financiële middelen en / of draagvlak is om deze maatregelen uit te voeren.

### **Beoogd effect/doel**

Met dit voorstel wordt ten doel gesteld het Mobiliteitsplan 2030 vast te stellen. Met het vaststellen van dit beleidsplan heeft Weert een actueel, op de toekomst gericht Mobiliteitsplan dat ingaat op de mobiliteitstransitie en aansluit op de in december 2019 vastgestelde mobiliteitsvisie.

### **Argumenten**

#### *1.1 Vastgesteld actueel toekomstgericht beleidskader.*

De gemeenteraad dient de algemene beleidskaders vast te stellen waarbinnen het college kan bewegen. Zo bepaalt de raad de beleidsmatige en financiële grenzen voor de uitvoering door het college. Ten aanzien van het uitvoeringsprogramma is dit voor de periode t/m 2023 tijdens de raadsvergadering op 14 april jl. feitelijk al gebeurd. Ten aanzien van het mobiliteitsplan niet, omdat de raad enkel kennis heeft genomen van het plan.

#### *1.2 Planperiode tot 2030.*

Het Mobiliteitsplan Weert 2030 beschrijft de lijn waarlangs de gemeente Weert inzet op mobiliteit, rekening houdend met de veranderende wereld van de mobiliteit (transitie) en de veranderende rol van de overheid. Om een goed beeld te geven tot waar de innovatie rijkt en waar de denklijnen ook binnen Nederland liggen, was in het plan dat op 14 april voorlag een perspectief (het later) aan het mobiliteitsplan

toegevoegd. Het gaf aan waar aan gedacht kan worden. Het perspectief (later) is in dit nieuwe mobiliteitsplan niet meer opgenomen. De focus in dit mobiliteitsplan ligt nu op de periode tot 2030 (het nu en het straks).

Omdat het mobiliteitsplan aan verandering onderhevig is, wordt in 2023 een evaluatie van het plan uitgevoerd. Dat is het moment om de koers die ingezet is en de ambities die benoemd zijn, indien nodig, bij te sturen. Na 2023 wordt iedere 3 jaar het plan geëvalueerd.

### *1.3 Werken volgens 'sturen op effecten'*

Om te kunnen monitoren of hetgeen je beoogt met het plan ook gehaald wordt en om tussentijds eventueel te kunnen bijsturen zijn meetbare resultaten nodig. Daarom was er gekozen om meetbare doelstellingen in het mobiliteitsplan van 14 april op te nemen. Op deze wijze ontstaat meetbaar beleid en kan ook het rendement van het beleid inzichtelijk worden gemaakt. De doelstellingen waren bedoeld als ambities. We hanteren in dit mobiliteitsplan dan ook de term ambitie in plaats van doelstelling. Hiermee is getracht de stelligheid weg te nemen. De genoemde percentages blijven staan om te kunnen meten of de ambities binnen de gestelde kaders door de gemeenteraad haalbaar zijn. De meetbare ambities sluiten daarmee aan op de werkwijze "sturen op effecten" en helpen tevens ook bij de evaluatie die iedere 3 jaar plaatsvindt. Het halen van de genoemde ambities is geen doel op zich, maar een stip op de horizon waar we naartoe willen werken.

### *1.4 De activiteiten, projecten en processen die uit het mobiliteitsplan komen, zijn niet altijd voor rekening van de gemeente.*

Zowel in de mobiliteitsvisie als nu ook in het mobiliteitsplan, is in de breedste zin van het woord beschreven hoe we op dit moment als Weert de toekomst zien ten aanzien van Mobiliteit. Of die toekomst in 2023 nog gelijk is, weten we nu niet. Ook welke rol de gemeente wil, kan en moet pakken blijft aan verandering onderhevig. Immers niet alle genoemde zaken in het mobiliteitsplan dienen door de gemeente te worden ontplooid, of moeten door de gemeente worden geïnitieerd. Wel zou de gemeente voorbereid moeten zijn op datgene wat op haar afkomt, zodat er dan op dat moment gehandeld kan worden. Daarom is het vaststellen van dit beleidsplan een eerste stap in de mobiliteitstransitie voor de komende jaren. Dit zorgt ervoor dat Weert mee kan bewegen in deze transitie.

### *1.5 Verbonden met de regio.*

De gemeente Weert participeert actief in de regio Midden-Limburg, Platform A2 en Smartwayz om de ambities ten aanzien van bereikbaarheid te realiseren. Hiervoor wordt met de regio Midden-Limburg een regionale mobiliteitsvisie opgesteld. Hieraan wordt uiteindelijk een plan met een uitvoeringsprogramma gekoppeld. Een vastgesteld mobiliteitsplan Weert versterkt de positie in de regio en vergroot de slagingskansen om de belangen van Weert in regionale projecten te borgen.

### *1.6 In het programma 'Weert koerst op verbinding 2018 -2022' is als speerpunt opgenomen een mobiliteitsplan op te stellen.*

Met het vaststellen van het Mobiliteitsplan wordt aan dit speerpunt voldaan.

### *1.7 Strategische visie (Werken aan Weert 2030)*

Het mobiliteitsplan gaat nader in en geeft inhoudelijk richting aan de volgende speerpunten uit de strategische visie:

- Goed ontsloten en verweven met de regio
- Iedereen doet mee
- Duurzaam / innovatief ondernemen en leven

### *1.8 Weerter routekaart energietransitie 2040*

Zie het kopje onder duurzaamheid.

#### *1.9 GVVP als bouwsteen voor de omgevingsvisie*

Het proces van de Omgevingsvisie is nog in de opbouwfase. Het GVVP dient als bouwsteen voor de Omgevingsvisie.

### **Kanttekeningen en risico's**

De financiële impact van infrastructurele maatregelen is vaak behoorlijk groot. De gemeentelijke begroting laat dergelijke investeringen niet toe buiten de bestaande budgetten. Vandaar dat continue gezocht wordt naar subsidiemogelijkheden en combinaties met andere plannen, programma's en projecten om zo de slagkracht voor de maatregelen te vergroten.

### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Het meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) is in de bijlage opgenomen. De financiële aspecten tot en met het planjaar 2023, zijn reeds in de vergadering van 14 april jl. behandeld en met een amendement bekrachtigd. Dit gewijzigd mobiliteitsplan heeft hierop geen invloed. Wel heeft de gemeenteraad middels dit amendement meer ambities als prioriteit aangemerkt dan budget beschikbaar gesteld. Binnen de prioriteiten zullen indien noodzakelijk, keuzes worden gemaakt.

Voor de periode na 2023 en tot 2030 zijn de te nemen acties en maatregelen in de vorm van een totaalijst opgenomen in het MUP. Hierover wordt nu geen besluit genomen.

### **Duurzaamheid**

Het mobiliteitsplan houdt rekening met de ambities en doelen zoals genoemd in de routekaart energietransitie. Mobiliteit is voor 18% verantwoordelijk voor de energiebehoefte in Weert. De Weerter routekaart stelt het doel om dit naar de toekomst toe op een energie neutrale manier te doen. Hiervoor heeft de gemeenteraad bij de behandeling van de Weerter Routekaart Energie: € 400.000,- opgenomen in de reserve energietransitie. In de raadsvergadering van 14 april jl. is door de gemeenteraad met een amendement: € 200.000,- beschikbaar gesteld.

### **Uitvoering/evaluatie**

Het Mobiliteitsplan is niet in beton gegoten. Dit kan ook niet, gelet op de transitie waarin we ons op dit moment begeven. Omdat het plan mogelijk aan verandering onderhevig is, wordt medio/eind 2023 een evaluatie opgesteld. Voor 2024 wordt een geactualiseerd mobiliteitsplan met bijbehorend uitvoeringsprogramma via het college aan de raad voorgelegd.

### **Communicatie/participatie**

Communicatie is daarin een essentieel onderdeel, dat gedurende de gehele periode op gepaste wijze vorm moet krijgen.

Ten aanzien van participatie geldt dat bij de nadere uitwerking of onderzoek participatief wordt opgetrokken met belanghebbenden en stakeholders. Op deze wijze wordt getracht de ambities samen met inwoners en ondernemers te behalen.

Bij de totstandkoming van het mobiliteitsplan is volgens de lijn met de omgevingsvisie gebruik gemaakt van burgerparticipatie. De Omgevingswet ziet erop toe dat bij de totstandkoming van (nieuwe) plannen een vorm van participatie plaatsvindt. Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan hebben we een externe begeleidingsgroep betrokken. Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van de samenleving die:

- Dankzij een uitgebreid netwerk weten wat er speelt in onze gemeente.
- Specifieke kennis hebben die de kwaliteit van het mobiliteitsbeleid beter maakt.
- Een belangrijke rol spelen bij het uitvoeren van de maatregelen uit het Mobiliteitsplan.

Samen met deze groep is in verschillende bijeenkomsten een beeld geschetst van de wensen en ambities van de Weerter samenleving, een prioritering aangegeven in de opgestelde speerpunten en nagedacht over de maatregelen die we kunnen treffen om de ambities en speerpunten vanuit de visie waar te maken.

Voor de externe begeleidingsgroep hebben we o.a. uitgenodigd: een aantal grote werkgevers, verschillende ondernemersverenigingen, wijk- en dorpsraden en belangenvertegenwoordigers zoals, Stichting toegankelijk Weert, Fietsersbond, scholen, LLTB. Voor het opstellen van het Mobiliteitsplan hebben we een aantal individuele gesprekken gevoerd met specifieke (maatschappelijke) organisaties, zoals Centrummanagement, Parkmanagement, Punt Welzijn, Arriva, en NS, om zo een compleet beeld te krijgen van de behoeften die er spelen in Weert en de regio.

De inzichten uit deze gesprekken hebben we meegenomen bij het opstellen van het Mobiliteitsplan.

Tijdens zes wijk- en dorpsbezoeken zijn we op 2 november 2019 in gesprek gegaan met 189 personen in Stramproy, Leuken, Weert Centrum, Moesel, Boshoven en Molenakker. Met de bewoners van deze wijken en kernen hebben we gesproken over wat zij belangrijk vinden en hoe het mobiliteitsbeleid kan bijdragen aan het realiseren van hun wensen en behoeften.

### **Overleg gevoerd met**

#### Intern:

- Anouk Cramers

#### Extern:

-

### **Bijlagen:**

- Concept raadsvoorstel en -besluit
- Mobiliteitsplan Weert 2030
- Kaartenboek Mobiliteitsplan 2030
- Meerjarenuitvoeringsprogramma tot 2030

