

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg (0495-575683)	DJ-1526226
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Zaaknummer: 1526224
		Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert (als onderdeel van Weert – Venlo)

Voorstel

1. Het projectplan "Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert" vast te stellen.
2. Wethouder M. van den Heuvel te mandateren om namens het college van B&W alle betreffende documenten ten behoeve van de subsidieaanvraag bij de Provincie Limburg te ondertekenen.

Aan de gemeenteraad voorstellen:

3. Kennis te nemen van de notitie "Hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert op hoofdlijnen".
4. In te stemmen met de hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert langs het tracé Biesterbrug - Helmondseweg – Rijksweg Zuid.
5. Een deel ad € 110.000,- van de vetgedrukte prioriteit uit de begroting 2022 beschikbaar te stellen als voorbereidingskrediet voor deze hoogwaardige fietsverbinding.
6. Een deel ad € 566.500,- van de vetgedrukte prioriteit uit de begroting 2022 beschikbaar te stellen als uitvoeringskrediet voor het tracé A2 – Ringbaan-Oost.
7. De aanvullend benodigde jaarlast (kapitaallasten) op basis van beslispunten 5 en 6 ad € 2.645,- met ingang van jaarschijf 2023 ten laste van het begrotingsresultaat te brengen.
8. Als de subsidieaanvraag bij de Provincie Limburg leidt tot een beschikking, dan deze subsidie voor een deel ad € 676.500,- aan te wenden als cofinanciering voor dit project.

Weert, 2 december 2021	S		B	W	W	W	W	W
	MM		RV	MvdH	TG	WvE	PS	HvdL
		akkoord						
		bespreken						
Soort besluit: Besluit college								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 21 december 2021

Nummer: 34

De secretaris,

Inleiding

Aanleiding

In 2016 is door de Provincie Limburg het "Uitvoeringsprogramma Fiets 2016 – 2019" vastgesteld. Hierin is de fietsverbinding Weert – Nederweert (als onderdeel van Weert – Venlo) als toonaangevend project betiteld. Vervolgens heeft de Provincie Limburg in 2019 het Beleidskader Fiets 2019 – 2023 door Provinciale Staten laten vaststellen. Voor opname van dit gedeelte van de hoogwaardige fietsroute in het Beleidskader Fiets 2019 – 2023, moest de ambitie concreter uitgewerkt worden. Daarom is in 2019 in opdracht van de gemeenten Weert en Nederweert de QuickScan Snelfietsroute Weert – Nederweert opgesteld.

De hoogwaardige fietsverbinding geeft invulling aan de waarde 'goed ontsloten en verweven met de regio', zoals opgenomen in de Strategische visie Weert 2030. Tevens is de fietsverbinding opgenomen in het recent vastgestelde Mobiliteitsplan Weert 2030.

De gemeente Weert heeft in 2020 een prioriteit opgevoerd voor de begroting van 2021 ten aanzien van dit project. Deze prioriteit is in de begroting 2022 door de gemeenteraad bestendigd. De gemeente Nederweert heeft dit project ook reeds in de begroting opgenomen en staat in beginsel positief tegenover dit project. De gemeenteraad van Nederweert behandelt eveneens op 9 februari 2022 een raadsvoorstel over dit project.

Inleiding

De QuickScan uit 2019 beschrijft een voorkeursalternatief ten aanzien van het te hanteren profiel van de fietsverbinding. De hoogwaardige fietsverbinding loopt via de Biesterbrug, Helmondseweg en Rijksweg-Zuid richting de N266 in Nederweert. Op basis van de opgestelde schetsontwerpen zijn de kosten globaal inzichtelijk gemaakt.

Doordat de hoogwaardige fietsverbinding door de Provincie Limburg als kansrijk is betiteld en opgenomen is in hun beleid, heeft de Provincie Limburg aangegeven 50% van de kosten te willen financieren. Hiervoor zal een formele subsidieaanvraag per gemeente worden ingediend, ieder voor haar eigen deel. Als basis worden hiervoor de geïndexeerde bedragen uit de QuickScan gehanteerd, waarbij voor Weert nog een stelpost wordt toegevoegd ten behoeve van de bodemgesteldheid en bodemkwaliteit op het gedeelte Helmondseweg.

Ten behoeve van de uitvoering is er een koppelkans met de werkzaamheden van WML. Zij gaan een watertransportleiding aanleggen van Ospel, richting N275/N266 en verder via het tracé van de hoogwaardige fietsroute tot aan de Ringbaan-Oost. Hun aanbesteding start in januari 2022. De definitieve gunning staat gepland voor mei 2022. Voor die tijd moeten de financiële middelen van de beiden gemeenten beschikbaar zijn, anders vervalt de kans om samen de aanbesteding aan te gaan. Door samen met Nederweert en voor een gedeelte met WML de werken te combineren, wordt voordeel behaald. Niet alleen financieel, maar zeker ook in de uitvoering. Bij een gecombineerde aanleg hoeven we niet twee keer op relatief korte termijn het fietspad op te breken. Het is immers beter uitlegbaar aan onze inwoners.

Beoogd effect/doel

Het mogelijk maken dat meer fietsers op een veilige, snelle en comfortabele manier zich kunnen verplaatsen tussen Weert en Nederweert, maar ook tussen Weert en Venlo op termijn.

Argumenten

- 1.1 *Het projectplan beschrijft alle te doorlopen stappen, de planning en de organisatie om de fietsverbinding uiteindelijk te realiseren.*
- 1.2 *Een vastgesteld projectplan is nodig om de formele subsidieaanvraag bij de Provincie Limburg te starten.*

Informeel heeft de Provincie Limburg de 50% cofinanciering op het project reeds toegezegd. Met de vaststelling van het projectplan kan de aanvraag formeel ingediend worden. De subsidieaanvraag doet elke gemeente voor haar deel en elke gemeente ontvangt ook een eigen beschikking.
- 2.1 *Om de subsidieaanvraag formeel in te dienen, moet een aantal documenten ondertekend worden.*

Om het praktisch uitvoerbaar te maken, is het voorstel wethouder van den Heuvel hiervoor namens het college te mandateren.
- 3.1 *Bestuurlijke samenvatting*

De notitie "Hoogwaardige fietsroute op hoofdlijnen" is de bestuurlijke samenvatting van de QuickScan uit 2019 en het Projectplan Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert.
- 4.1 *De gemeenteraad heeft nog geen formeel besluit genomen om de middelen uit de begroting beschikbaar te stellen voor de hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert.*

De gemeenteraad heeft tijdens de begrotingsbehandeling van 4 november 2021 een amendement aangenomen waarbij prioriteit 15 van de begroting 2022 vetgedrukt is gemaakt. Bijgevoegd raadsvoorstel heeft tot doel om een deel van de middelen beschikbaar te stellen ten behoeve van de planvormingsfase en de uitvoering.
- 4.2 *De hoogwaardige fietsverbinding past in de Strategische visie Weert 2030 en geeft mede uitvoering aan het programma 'Weert koerst op Verbinding'.*

De fietsverbinding Weert-Nederweert geeft invulling aan de waarde 'goed ontsloten en verweven met de regio', zoals opgenomen in de Strategische visie Weert 2030. Aan het programma 'Weert koerst op Verbinding' wordt recht gedaan door de aansluiting te maken op de "aanpak veiligheid drukke fietsverbindingen" en "focus op de fiets".
- 4.3 *De hoogwaardige fietsverbinding past in het vastgestelde Mobiliteitsplan Weert 2030.*

Volgens het Mobiliteitsplan 2030 van de gemeente Weert draagt een actieve mobiliteit bij aan een gezonde, duurzame en veilige samenleving. Door meer te lopen en te fietsen bewegen we immers meer, verbruiken we minder opgewekte energie en zijn we een minder groot gevaar voor medeweggebruikers. Door gebruik van de elektrische fiets zijn mensen bereid om langere afstanden per fiets af te leggen voor hun dagelijkse ritten naar school of werk. De hoogwaardige fietsverbinding geeft invulling aan drie van de vijf speerpunten uit het plan, te weten "regionale bereikbaarheid", "lopen en fietsen" en "verkeersveiligheid".
- 4.4 *Het tracé van de hoogwaardige fietsverbinding, zoals in de QuickScan is onderzocht, loopt grofweg via de Biesterbrug over de Helmondseweg, Rijksweg-Zuid naar de N275 / N266.*

Het voorkeursalternatief zoals beschreven in de QuickScan loopt deels over de bestaande fietsroute langs de Zuid-Willemsvaart en kenmerkt zich door een lange rechtstand, zonder veel kruisende wegen of paden. Hierdoor is dit tracé relatief eenvoudig geschikt te maken als hoogwaardige fietsverbinding.

Het tracé is op te splitsen in een aantal delen die in onderstaande afbeelding met kleuren zijn aangegeven. Het tracé op grondgebied van Weert is aangegeven met rood en geel. Hierbij geldt tevens dat het gele deel (Weert) + blauwe deel (Nederweert) samen met WML wordt aangepakt.

- Het bestaande fietspad langs Rijksweg- Zuid tussen de N275/N266 en de autosnelweg A2 in Nederweert (blauwe tracé);
- Een nieuw aan te leggen fietspad tussen de N275 en Rijksweg-Zuid, parallel aan de oostzijde van de autosnelweg A2 in Nederweert (groene tracé);
- Het bestaande fietspad langs de Helmondseweg tussen de autosnelweg A2 en de Ringbaan-Oost in Weert (gele tracé);
- Het bestaande fietspad tussen Ringbaan-Oost en de Biesterbrug in Weert (rode tracé)



5.1 Het voorbereidingskrediet is bedoeld om de haalbaarheidsfase van het hele project te doorlopen.

In de haalbaarheidsfase wordt de haalbaarheid van het voorkeursalternatief van de QuickScan onderzocht. Het voorkeursalternatief wordt nader uitgewerkt tot een definitief schetsontwerp. We onderscheiden hierbij twee wegvakken in Weert, namelijk:

- Het bestaande fietspad langs de Helmondseweg tussen de autosnelweg A2 en de Ringbaan-Oost in Weert (gele tracé);
- Het bestaande fietspad tussen Ringbaan-Oost en de Biesterbrug in Weert (rode tracé)

Voor beide wegvakken wordt aan de gemeenteraad nu het voorbereidingskrediet gevraagd.

5.2 De voorbereidingskosten worden tussen de gemeente Weert en gemeente Nederweert gedeeld (25%), de provincie financiert hierbij 50%.

De voorbereidingskosten voor de twee wegvakken op Weerts grondgebied en de twee wegvakken op het grondgebied van Nederweert bedragen € 440.000,- (geïndexeerd bedrag). Het deel Weert bedraagt hiervan 25%, te weten € 110.000,-.

5.3 In deze voorbereidingsfase (engineering) wordt de motie "Aanleg hoogwaardige fietsverbindingen" (met nummer R&E M.2.) d.d. 4 november 2021 uitgevoerd.

Bij het uitwerken van de definitieve ontwerpen voor de diverse tracés, wordt onderzocht met de partners welke duurzame en innovatieve ontwikkelingen op het gebied van verlichting en energieopwekking meegenomen kunnen worden in de uiteindelijke realisatie van het project.

6.1 Over een gedeelte van het tracé wordt door WML (Watermaatschappij Limburg) een watertransportleiding onder het bestaande fietspad aangelegd. Voor Weert is dit onder het bestaande fietspad langs de Helmondseweg tussen de autosnelweg A2 en de Ringbaan-Oost in Weert (gele tracé).

Om financiële en maatschappelijke redenen is het zeer wenselijk dat de aanleg van de leiding tegelijkertijd met de aanleg van het hoogwaardige fietspad wordt aangelegd. WML start in januari 2022 met de aanbesteding voor het ontwerp en aanleg van een nieuwe transportleiding tussen het pompstation Ospel en Ringbaan-Oost in Weert. Verder uitstel is niet meer mogelijk. Deze leiding is nodig voor het op peil brengen van de waterdruk van het waterleidingnet in Weert. Het is de bedoeling dat de gemeenten Weert en Nederweert participeren in deze aanbesteding onder voorbehoud van kredietgoedkeuring door de gemeenteraad op 9 februari 2022.

6.2 De impact van de hoogwaardige fietsverbinding op het gecombineerde deel met WML op de omgeving is beperkt. Daarom wordt voor dit gedeelte de haalbaarheidsfase overgeslagen en direct begonnen met de planvormingsfase gevolgd door de uitvoeringsfase. Combinatie van beide werken is dan in de tijd mogelijk.

Voor Weert betekent dit dat op het bestaande fietspad langs de Helmondseweg tussen de autosnelweg A2 en de Ringbaan-Oost (gele tracé) een verbreding van het bestaande fietspad plaatsvindt. Dit gaat gedeeltelijk ten koste van de groenstrook aan de zijde van het bedrijventerrein. Omdat dit geen effect heeft op de omgeving, wordt hier gekozen om direct met de planvoorbereiding te starten. Van dit tracé komt er geen ontwerp ter goedkeuring naar de gemeenteraad, wel wordt dit ontwerp ter kennisgeving met de gemeenteraad gedeeld en worden de bedrijven op Kampershoek I via BCLK / Parkmanagement geïnformeerd.

6.3 Voor het bestaande fietspad tussen Ringbaan-Oost en de Biesterbrug in Weert (rode tracé) wordt nu geen uitvoeringskrediet gevraagd.

Dit wegvak dient nog verder uitgewerkt te worden, met het voorbereidingskrediet waar thans een besluit op wordt gevraagd door de gemeenteraad. Er dient een aanpassing te worden gedaan aan de aansluiting met de Wiekendreef. Daarnaast is langs een deel van de Helmondseweg een 15-tal woningen gelegen. De ambitie is om hier een 30 km/h weg van te maken en er dient nagedacht te worden over hoe het parkeren op dit wegvak georganiseerd kan worden. Voor dit tracé wordt een aantal varianten uitgewerkt samen met belanghebbenden. Na dit participatietraject stelt het college van B&W de gemeenteraad in de gelegenheid een besluit te nemen ten aanzien van de voorkeursvariant en hiervoor middelen beschikbaar te stellen. Dit raadsvoorstel wordt medio 2023 voorgelegd.

7.1 Voor het bedrag dat is opgenomen bij prioriteit 15 in de begroting 2022, is geen rekening gehouden met de indexering.

Op basis van de globale raming en de indexering wordt aan de gemeenteraad gevraagd de aanvullend benodigde jaarlast (kapitaallasten) op basis van beslispunten

5 en 6 ad € 2.645,- met ingang van jaarschijf 2023 ten laste van het begrotingsresultaat te brengen.

- 8.1 *De Provincie Limburg dekt naar verwachting 50% van de totale kosten van de hoogwaardige Fietsverbinding Weert-Nederweert, op basis van de globale raming uit 2019 + indexering + stelpost bodemgesteldheid en -kwaliteit.*

Op het moment van schrijven is de volledige subsidie (voorbereiding en uitvoering) in de provinciale begroting opgenomen. Gedeputeerde Staten (GS) moeten nog een formele subsidiebeschikking afgeven. Dit doen zij na ontvangst van het projectplan waarover in dit collegeadvies een besluit wordt gevraagd. De beschikking gaat uit van het volledige bedrag, met een voorschot van 90%. De subsidiebeschikking moet binnen zijn voordat WML het gezamenlijk werk gaat gunnen.

- 8.2 *Gelet op de financiële verordening van de gemeente Weert wordt expliciet aan de gemeenteraad gevraagd om een deel van het ontvangen subsidiebedrag aan te wenden als cofinanciering voor dit project.*

De gemeenteraad wordt gevraagd om, naast het volledige voorbereidingskrediet én het uitvoeringskrediet voor het gedeelte 'bestaande fietspad langs de Helmondseweg tussen de autosnelweg A2 en de Ringbaan-Oost (gele tracé), het deel ad € 676.500,- van de Provinciale subsidie aan te wenden als cofinanciering voor dit project.

Kanttelingen en risico's

- 1.1 *In het projectplan is een stelpost opgenomen ad € 300.000,- t.b.v. de bodemgesteldheid, bodemkwaliteit voor het wegvak Biesterbrug – Ringbaan Oost.*

Op basis van eigen ervaringen ten aanzien van de bodemgesteldheid/bodemkwaliteit in met name het tracé Ringbaan-Oost-Biesterbrug is het wenselijk om een stelpost op te nemen ten aanzien van de bodemgesteldheid en de bodemkwaliteit. Deze stelpost is nog niet met de Provincie Limburg gedeeld in het kader van de subsidieaanvraag. Pas na besluitvorming door het college wordt de formele subsidieaanvraag gestart. De verwachting is dat de stelpost opgenomen wordt, bovenop de reeds informeel toegezegde cofinanciering. De € 150.000,- (bijdrage Weert) is opgenomen in de kosten voor 2024. In dit voorstel is deze stelpost niet van toepassing aangezien voor dit deel van de fietsverbinding nu alleen het voorbereidingskrediet wordt gevraagd.

- 5.2 *De subsidie van de Provincie Limburg is nog niet formeel toegekend.*

Op het moment van schrijven is de volledige subsidie (voorbereiding en uitvoering) in de provinciale begroting opgenomen, met uitzondering van de indexering en de stelpost ten aanzien van de bodemgesteldheid en -kwaliteit. Gedeputeerde Staten (GS) moeten nog een formele subsidiebeschikking afgeven inclusief de voorgestelde indexering vanuit de beiden gemeenten en de stelpost ten aanzien van de bodem.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Op basis van de QuickScan is een projectraming opgesteld. Deze raming heeft ten grondslag gelegen aan de provinciale subsidieraming en de gemeentelijke budgetten. Dit leidde tot een totaal van de projectkosten ter grootte van € 4,3 miljoen exclusief btw. In onderstaande tabel zijn de nieuwe geïndexeerde bedragen opgenomen waarmee uitgekomen wordt op een totaal van € 5,035 miljoen exclusief btw. Op dit moment zijn alleen de bedragen voor de planvoorbereiding en de aanlegkosten van het gedeelte tussen A2 en Ringbaan-Oost van belang (gele tracé). Voor het gedeelte tussen Ringbaan- Oost en Biesterbrug (rode tracé) komen we in 2023 terug bij het college en de gemeenteraad. We komen dan ook terug op de exploitatielast ten aanzien van het te onderhouden areaal. Op dit moment ontbreekt die exacte informatie nog.

Onderstaande tabel geeft de totale kredieten weer voor de hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert.

Jaartal	Totaal	Smartwayz	Provincie	Weert	Nederweert
2021					
Kosten projectleiding	€ 100.000	€ 50.000		€ 25.000	€ 25.000
2022					
Vorbereidingskosten	€ 440.000			€ 110.000	€ 110.000
WML-tracé (excl. voorbereidingskosten)	€ 2.387.000			€ 566.500	€ 627.000
Voorschot 90% subsidie			€ 2.220.000		
2024					
Aanleg overige delen	€ 2.108.000		€ 247.500	€ 836.000	€ 218.000
Totaal	€ 5.035.000	€ 50.000	€ 2.467.500	€ 1.537.500	€ 980.000

Onderstaande tabel geeft de situatie voor Weert weer. Hierin is weergegeven hoeveel de kapitaallasten bedragen van beslipunt 5 en beslipunt 6 (deze worden grotendeels gedekt uit bestaande kapitaallasten). Daarnaast zijn de kapitaallasten van het totale bedrag opgenomen, inclusief de extra kapitaallast van € 28.475,- welke ten laste van het begrotingsaldo zou kunnen vallen. De kosten voor de projectleiding zijn gedekt en reeds beschikbaar gesteld.

	Omschrijving	Investeringsbudget	Kapitaallasten
Beschikbaar	Vetgedrukte prio. 2022 Hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert	€ 1.230.000	€ 36.900
Benodigd nu (incl. Index)	Vorbereidingsbudget voor deze hoogwaardige fietsverbinding (afschrijving in 5 jaar)	€ 110.000	€ 22.550
	Uitvoeringsbudget voor de combi Weert / WML (afs. 40 jaar)	€ 566.500	€ 16.995
	Sub totaal benodigd	€ 676.500	€ 39.545
	Dekking kapitaallasten prio. 2022		€ -36.900
	Aanvullend benodigd (jaarlijkse kapitaallasten) t.l.v. begrotingsresultaat vanaf 2023		€ 2.645
Restant benodigd	Restant hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert inclusief stelpost bodemgesteldheid en - kwaliteit	€ 861.000	€ 25.830

Duurzaamheid

De hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert draagt bij aan meer fietsbewegingen tussen Weert en Nederweert (en Weert en Venlo) en zorgt daardoor voor een actieve

mobiliteit. Tevens worden duurzame en innovatieve ontwikkelingen op het gebied van verlichting en energieopwekking meegenomen bij de planuitwerking.

Uitvoering/evaluatie

Na besluitvorming door het college wordt de formele subsidieaanvraag ingediend bij de Provincie Limburg.

Voor college:

Na positief besluit van gemeenteraad op 9 februari 2022 wordt in het verlengde van het projectplan nadere afspraken gemaakt. Deze afspraken landen in een tweetal samenwerkingsovereenkomsten:

- Samenwerkingsovereenkomst Weert – Nederweert
- Samenwerkingsovereenkomst Weert – Nederweert – WML

Het vaststellen van een samenwerkingsovereenkomst is een collegebevoegdheid.

Voor gemeenteraad:

De gemeenteraad wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang van het project. Daarnaast informeren wij de gemeenteraad over het ontwerp voor het tracé wat gelijktijdig met het werk van WML wordt aangepakt. Voor het tracé Biesterbrug – Ringbaan Oost, worden varianten uitgewerkt die medio 2023 ter besluitvorming naar de gemeenteraad gaan. We vragen dan tevens het restant uitvoeringsbudget.

Onderstaand voor de volledigheid, de globale planning van het project:

Naam fase	Geplande startdatum	Geplande einddatum
Initiatiefase	2019	2019
Haalbaarheidsfase Onderdeel Randwegbrug – Ringbaan Oost Overige onderdelen	n.v.t. Begin Q1 2022	n.v.t. Einde Q1 2023
Planvormingsfase (ontwerp, vergunningen, bestek / contract, aanbesteding) Onderdeel Randwegbrug – Ringbaan Oost Overige onderdelen	Begin Q1 2022 Begin Q2 2023	Einde Q4 2022 Einde Q4 2023
Uitvoeringsfase Onderdeel Randwegbrug – Ringbaan Oost Overige onderdelen	Begin Q1 2023 Begin Q1 2024	Einde Q4 2023 Einde Q4 2024
Beheerfase	Q1 2024 en Q1 2025	n.v.t.

Communicatie/participatie

Na besluitvorming in het college wordt bijgevoegd persbericht, namens Weert en Nederweert gepubliceerd via de gebruikelijke kanalen. Voorafgaand aan het persbericht worden Parkmanagement en BCLK geïnformeerd over dit project.

Zoals reeds benoemd is het voordeliger en beter uitlegbaar naar onze inwoners, om het gedeelte van de fietsverbinding i.c.m. WML gelijktijdig uit te voeren. Omdat het op dit deel slechts een verbreding van een bestaand fietspad betreft en omdat er met uitzondering van het trafostation geen panden via de Helmondseweg worden ontsloten, kan hier sneller tot uitvoering worden overgegaan. De bedrijven op Kampershoek I worden via BCLK / Parkmanagement geïnformeerd en op de hoogte gehouden van de stand van zaken.

Voor het overige gedeelte Helmondseweg (rode tracé) gaan we actief de belanghebbenden benaderen. Hiervoor wordt in Q1 2022 een communicatieplan opgesteld waarin we participatief gaan optrekken met alle belanghebbenden.

Overleg gevoerd met

Intern:

Selma van Mensvoort – R&E

Dirk Franssen - OG

Edward Salman – Financiën

Dirk Voermans - Communicatie

Extern:

[REDACTED] Projectleider Hoogwaardige fietsverbinding Weert - Nederweert

[REDACTED] – Gemeente Nederweert

[REDACTED] – Gemeente Nederweert

Bijlagen:

1. Projectplan Hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert
2. Bestuurlijke samenvatting
3. Raadsvoorstel
4. Persbericht
5. QuickScan Snelfietsroute Weert – Nederweert (7 mei 2019)

