Spreekrecht woensdag 12 september 2018 19.30 uur - agendapunt 8

Beste Commissieleden

Mijn naam is Ton van de Kruys en ik spreek hier als voorzitter van de Dorpsraad Laar.

De dorpsraad Laar is één van de stakeholders die vanaf het begin betrokken is bij de bijeenkomsten van de klankbordgroep m.b.t. de oversteek voor langzaam verkeer van de Ringbaan Noord tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker.
Om maar meteen met de deur in huis te vallen voelt de dorpsraad zich eigenlijk een beetje onaangenaam verrast door het huidige voorstel van bureau Kragten.

In het voorstel staat namelijk en ik citeer: 'Bij de Wiekendreef kan relatief eenvoudig een veilige fietsoversteek worden gerealiseerd', einde citaat. Ik herhaal….

In al de bijeenkomsten met bureau Kragten is nooit de nadruk erop gelegd dat deze oversteek uitsluitend voor fietsen zou zijn! Wij als dorpsraad Laar en waarschijnlijk meerdere andere stakeholders zijn er altijd vanuit gegaan dat het hier ging over een oversteek voor langzaam verkeer, dus fietsers én voetgangers.
De optie van een oversteek aan de Wiekendreef was als enige direct voor alle betrokkenen akkoord, maar ik vraag me af of dit ook geldt als dit alleen een fietsoversteek gaat worden, zoals in het voorstel?

De dorpsraad vindt het te gek voor woorden dat door bureau Kragten überhaupt wordt overwogen om aan de Ringbaan Noord een oversteek te realiseren waar alleen fietsers kunnen oversteken. Aan de ene kant van de Ringbaan komt een nieuwbouwwijk met honderden woningen en aan de andere kant van de Ringbaan liggen de voorzieningen zoals een supermarkt, sportvelden, het stadscentrum en twee scholen. Je kunt dus best wel eens kans hebben dat hier voetgangers gaan oversteken lijkt ons.

Waarschijnlijk is de zogenaamde Dynamische Groene Golf op de Ringbaan Noord, die door weinig automobilisten ook als zodanig wordt ervaren, de achterliggende reden hiervoor. Ons lijkt echter het belang van de Weerter burgers die de Ringbaan oversteken te prefereren boven de doorstróming van passerend vrachtverkeer naar o.a. het distributiecentrum van de Lidl.

Voor de dorpsraad is het dan ook **<u>een must</u>** om bij het aanleggen van een oversteek ter hoogte van de Wiekendreef direct te voorzien in een voetgangersoversteek in twee etappes, vergelijkbaar met de oversteek aan de Laarderweg.

Wat betreft de overige zaken in het voorstel het volgende:

Het handhaven van de <u>verbeterde oversteek</u> bij de turborotonde, zoals voorgesteld, vinden wij een goede zaak, mits het huidige olifantenpaadje in het verlengde van de Hushoverweg verdwijnt.

Wat betreft de realisatie van de fietsbrug hebben we wel onze bedenkingen. In het bedrijfsleven heet zoiets een 'nice to have project'. Deze anderhalf miljoen kunnen in onze ogen in het Weertse in het verkeer beter besteed worden. Hierbij denken wij bijvoorbeeld aan de aanleg van een voetpad aan één zijde van de Laarderweg. Dit

voorstel is namelijk vooralsnog afgewezen omdat de kosten van geschat honderdduizend euro te hoog zijn.

Om in een stuk Ringbaan van enkele honderden meters op drie plaatsen te voorzien in een oversteek is voor ons een beetje te veel van het goede. En hoe is het met de onlangs verplaatste monumentale boom in Laarveld in relatie tot een fietsbrug met een gering stijgingspercentage van 3%?

Ons voorstel is dan ook: Een verbeterde oversteek bij de turborotonde handhaven en een door verkeerslichten geregelde oversteek voor fietsers én voetgangers ter hoogte van de Wiekendreef.

Bedankt voor uw aandacht.