

Afdeling	: R&E - Juridisch	Raadsvoorstel: DJ-1234601
Naam opsteller voorstel	: Henk Creemers h.creemers@weert.nl / 0495-575217	Zaaknummer: 1234583
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	

Onderwerp

Onttrekken parkeerplaats Kasteelsingel aan het openbare verkeer.

Voorstel

- a. In te stemmen met het ontwerp-raadsbesluit tot onttrekking aan het openbare verkeer;
- b. kennis te nemen van het voornemen om in februari 2021 te starten met de saneringswerkzaamheden.

Inleiding

Op 9 juli 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met de herinrichting en versterking van het stadspark Weert. Het huidige parkeerterrein aan de Kasteelsingel nabij Ververshof maakt onderdeel uit van het plan voor het nieuwe stadspark. De parkeerplaatsen worden in het kader van dat plan opgeheven. Het huidige parkeerterrein telt 28 parkeerplaatsen voor betaald parkeren.

Het parkeerterrein maakt onderdeel uit van de openbare weg als bedoeld in de Wegenwet. De gemeenteraad kan besluiten tot onttrekking aan het openbare verkeer volgens artikel 9 van de Wegenwet.

Op 15 december 2020 heeft ons college ingestemd met het in procedure brengen van het ontwerp-raadsbesluit tot onttrekking aan het openbare verkeer. Het ontwerp-raadsbesluit is op 24 december 2020 ter inzage gelegd voor een periode van zes weken (tot en met 3 februari 2021).

De werkzaamheden voor de bodemsanering aldaar staan gepland in februari 2021.

Beoogd effect/doel

Onttrekking van het parkeerterrein aan het openbare verkeer en opheffing.

Argumenten

1. *Het terrein maakt onderdeel uit van de schootsvelden van het voormalige kasteel.*

De locatie van het parkeerterrein maakt onderdeel uit van de schootsvelden van het voormalige kasteel 'de Nijenborg', welke schootsvelden op 30 juni 2020 door het college zijn aangewezen tot gemeentelijk monument. In verband daarmee wordt er ook archeologisch onderzoek uitgevoerd.

2. *Het terrein is van belang bij de herinrichting en versterking van het stadspark.*

Het parkeerterrein ligt op korte afstand van het voormalige kasteel en als het ware in het stadspark. Het perceel is daarmee van grote waarde bij de herinrichting van het stadspark. Daarmee wordt ook de entree en de zichtbaarheid van het nieuwe stadspark vergroot.

- 3. De opheffing van het parkeerterrein zal niet leiden tot een tekort aan parkeerplaatsen in de omgeving.*

In het centrum zijn voldoende betaalbare alternatieve plaatsen om te parkeren beschikbaar voor bewoners, werknemers en bezoekers. De desbetreffende abonneementhouders betaald parkeren en het politiebureau Weert zijn schriftelijk ingelicht omtrent de aanstaande opheffing van het parkeerterrein.

Kanttekeningen en risico's

Neen

Financiële gevolgen

De onttrekking aan het openbare verkeer heeft geen financiële gevolgen. De opheffing van het parkeerterrein heeft wel financiële gevolgen. De onderhoudskosten vervallen. Verwacht mag worden dat de opbrengsten van het betaald parkeren (voor een groot deel) elders gerealiseerd zullen worden.

Uitvoering/evaluatie

In verband met de werkzaamheden voor de herinrichting van het stadspark en de bodemsanering ter plaatse is het parkeerterrein vanaf 1 januari 2021 buiten gebruik gesteld.

Communicatie/participatie

Van het plan voor de herinrichting van het stadspark, inclusief deze locatie, heeft een ieder al eerder kennis kunnen nemen. De desbetreffende abonneementhouders betaald parkeren (op basis van kentekens) en het politiebureau Weert zijn schriftelijk ingelicht omtrent de aanstaande opheffing van het parkeerterrein.

Op 4 december 2020 is een persbericht uitgegaan dat het terrein vanaf 1 januari 2021 niet meer wordt gebruikt voor parkeren en is er ter plaatse een infobord geplaatst.

Het ontwerp raadsbesluit is met ingang van 24 december 2020 gedurende zes weken ter inzage gelegd met de mogelijkheid om zienswijzen kenbaar te maken. Vervolgens wordt het voorstel met de zienswijzen voorgelegd aan de gemeenteraad voor besluitvorming.

Advies raadscommissie

--

Bijlagen

1. situatietekening te onttrekken aan openbaar verkeer
2. collegebesluit 15 december 2020
3. uitsnede Ontwerp Stadspark Weert

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,

secretaris,	de burgemeester,
M.J.M. Meertens	C.C. Leppink – Schuitema

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert overweegt als volgt:

Op 9 juli 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met de herinrichting en versterking van het stadspark Weert aan de Biest / Kasteelsingel. Het huidige parkeerterrein aan de Kasteelsingel nabij Ververshof maakt onderdeel uit van het plan voor het nieuwe stadspark. De parkeerplaatsen worden in het kader van dat plan opgeheven. Het huidige parkeerterrein telt 28 parkeerplaatsen voor betaald parkeren en ligt aan de rand van het centrum.

Het parkeerterrein maakt onderdeel uit van de openbare weg als bedoeld in de Wegenwet. Gelet op de navolgende overwegingen wordt het nodig geacht het parkeerterrein aan het openbare verkeer te onttrekken.

- 1. Het terrein maakt onderdeel uit van de schootsvelden van het voormalige kasteel.*

De locatie van het parkeerterrein maakt onderdeel uit van de schootsvelden van het voormalige kasteel 'de Nijenborg', welke schootsvelden op 30 juni 2020 door het college zijn aangewezen tot gemeentelijk monument. In verband daarmee wordt er ook archeologisch onderzoek uitgevoerd.

- 2. Het terrein is van belang bij de herinrichting en versterking van het stadspark.*

Het parkeerterrein ligt op korte afstand van het voormalige kasteel en als het ware in het stadspark. Het perceel is daarmee van grote waarde bij de herinrichting van het stadspark. Daarmee wordt ook de entree en de zichtbaarheid van het nieuwe stadspark vergroot.

- 3. De opheffing van het parkeerterrein zal niet leiden tot een tekort aan parkeerplaatsen in de omgeving.*

In het centrum zijn voldoende betaalbare alternatieve plaatsen om te parkeren beschikbaar voor bewoners, werknemers en bezoekers. De desbetreffende abonneementhouders betaald parkeren en het politiebureau Weert zijn schriftelijk ingelicht omtrent de aanstaande opheffing van het parkeerterrein.

De gemeenteraad kan besluiten tot onttrekking aan het openbare verkeer volgens artikel 9 van de Wegenwet.

Aangezien er voor de weggebruikers geen overwegende bezwaren zijn tegen de onttrekking aan het openbaar verkeer, kan daarmee worden ingestemd.

Het ontwerp-besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer heeft van 24 december 2020 tot en met 3 februari 2021 ter inzage gelegen, waarbij gelegenheid is geboden om zienswijzen in te dienen. Er zijn zienswijzen ontvangen van:

Gelet op de desbetreffende artikelen van de Wegenwet en de Algemene wet bestuursrecht.

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 december 2020 en 5 januari 2021.

besluit:

De raad stemt in met het ontwerpbesluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer van het parkeerterrein gelegen aan de Kasteelsingel, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 3 februari 2021.

De griffier,	De voorzitter,
M.H.R.M. Wolfs-Corten	C.C. Leppink – Schuitema