

Vragen Concept ontwerp Omgevingsvisie Weert

Pag. 12: Huisvestingsverordening 01-01-2024 waarin voorrang voor specifieke doelgroepen wordt vastgelegd. Wanneer komt deze verordening naar de raad en hoe worden de specifieke doelgroepen bepaald?

Pag. 15: Er is versneld actie nodig om te voorkomen dat de groei stagneert en de regio vastloopt op mobiliteit, wonen, leefbaarheid en leefkwaliteit. Hoe gaan we hierop anticiperen?

Pag. 18 B.: Wat zijn die kansen voor mobiliteit, wonen, bedrijvigheid en arbeidsmarkt?

Pag. 18 C.: Hebben wij ambities die verder gaan dan de wettelijke vereisten? Willen we dat?

Pag. 39: Wat zijn OV-knooppuntlocaties?

Pag. 41: Weert blijft naar verwachting goed bereikbaar met de auto. Hoezo naar verwachting? Willen we daar niet actief op sturen dat dit zo blijft?

Pag. 43: Belangrijk uitgangspunt is dat de auto's wel onderdeel uitmaken van deze stad, maar niet de schaal of vorm bepalen. Wat bedoelen we daarmee?

Pag. 47: Drie markante punten binnen de sfeerlocaties. Waarom niet de Oelemarkt? Dit is toch geen aanloopstraat?

Pag. 47: Zijn er nog andere evenementenlocaties behalve locaties in het kernwinkelgebied?

Pag. 48: Zijn de singels ook voor auto's toegankelijk?

Pag. 50: Hebben we straks twee verbindingen naar Kasteelpark: via Kasteelplein en Oelemarkt?

Pag. 57: realiseren van een minder dominante positie van de auto in de wijken? Hoe gaan we dat doen gezien het groeiend aantal auto's per huishouden?