

Vragen/opmerkingen/reacties fracties gemeente Weert

Commissiebehandeling 15 september 2023

Algemene opmerkingen			
Nr.	Fractie	Vraag / opmerking	Antwoord / reactie
1	DUS Weert	Maak er een zakelijk document van dit is veel te verhalend met informatie die niet echt essentieel is. Kortere en bondigere/zakelijker beschrijving zorgt voor meer duidelijkheid.	Het gaat hier om een visie. Een visie is een wensbeeld dat een toekomstige maatschappelijke situatie beschrijft. Dit doen we verhalend. We handhaven de opbouw zoals deze nu is.
	DUS Weert	Ontbrekende bijlagen in papieren versie (maar wel aanwezig in digitale versie). <ul style="list-style-type: none"> • Op pagina-6 verwijst men naar bijlage-1: "In bijlage 1 is een samenvatting van het (participatieproces) opgenomen." • Op pag-28 verwijst men naar bijlage-3: "Het ruimtelijk raamwerk hebben we vertaald naar een ruimtelijke hoofdstructuur kaart." 	Voor het vervolg zorgen we ervoor dat alle bijlagen als zodanig genoemd en beschikbaar te zijn.
	DUS Weert	Alle uitvoeringsplannen dienen altijd terug te komen naar de raad ook al passen die binnen de visie en budgetten.	Primair liggen de bevoegdheden van de uitvoeringsplannen bij het college zoals passend binnen de Omgevingsvisie. In een aantal gevallen zal de raad om advies gevraagd gaan worden hierover volgt nog een afzonderlijk voorstel aan de raad. Ter consultatie naar de raad gebracht
	DUS Weert	De visie bevat geen financiële paragraaf. Niettemin is het wenselijk dat de raad, in de jaarlijkse begroting, inzicht krijgt in de financiële borging van de in de Omgevingsvisie gemaakte keuzes in relatie tot de gemeentelijke kerntaken (pag-83, investeringsstrategie, haalbare en betaalbare doelen).	Via de begroting heeft de raad de bevoegdheid de middelen beschikbaar te stellen. Dit wordt nog ter verduidelijking aangevuld.
	DUS Weert	Het is wenselijk om in de visie aan te geven welke rollen, taken en verantwoordelijkheden de gemeente heeft/wenst bij de uitvoering. Op welke wijze (hoe) de gemeente denkt de gestelde doelen genoemd in de visie te bereiken en op welke wijze de raad hierbij wordt betrokken.	Waar het kan hebben we de rollen beschreven. We controleren het document hierop. In de nog op te stellen omgevingsprogramma's wordt beschreven 'hoe' de doelen gehaald gaan worden.

DUS Weert	Wat is de rol van de veiligheidsregio's. Hoe worden de aspecten sociale en fysiek veiligheid verwerkt in het omgevingsplan en de omgevingsprogramma's? (pag-25-26).	De Veiligheidsregio is aan de voorkant betrokken bij het opstellen van de Omgevingsvisie. Ditzelfde geldt voor het opstellen van de omgevingsprogramma's en zijn ze betrokken bij ruimtelijke ontwikkelingen (bijv. bestemmingsplan/omgevingsplan).
DUS Weert	In 2022 is het participatiebeleid vastgesteld ten behoeve van ruimtelijke initiatieven op basis van de Omgevingswet. Daarin opgenomen is een quickscan met criteria ten behoeve van de zogenoemde omgevingsdialog. Kunt u aangeven of de vaststelling van de Omgevingsvisie zal leiden tot aanpassing van het vastgestelde participatiebeleid, de criteria ten behoeve van de omgevingsdialog en de quickscan? (pag-82, de Weerter ambitie qua participatie).	Dit geldt alleen voor Buitenplanse omgevingsplan activiteiten (Bopa's). Het participatiebeleid sluit niet helemaal aan op de praktijk. De komende tijd wordt bekeken of aanpassingen nodig zijn. Voor het omgevingsplan heeft de wetgever bepaald dat de terinzage termijn van 6 weken voldoende is voor participatie.
DUS Weert	In het digitale stelsel omgevingswet moeten de kaartlagen van alle instanties (o.a. gemeenten) digitaal worden verwerkt en oproepbaar zijn. Is de techniek achter het DSO op landelijk en lokaal niveau voldoende operationeel per 1 januari 2024?	Dat is nog onzeker, er worden ondertussen andere mogelijkheden onderzocht om per 1-1-2024 niet stil te vallen, zoals bijvoorbeeld TAM-IMRO voor ontwikkelingen waarvoor een planherziening nodig is.
DUS Weert	Het lijkt ons beter om het gehele hoofdstuk 5 te bestempelen als 'voor kennisgeving aan te nemen'. Kan men zich hierin vinden?	Nee. Dit is een wezenlijk onderdeel van de visie en geeft richting voor de uitvoering van de doelen in de verschillende gebieden.
DUS Weert	Indien hoofdstuk 5 niet als 'voor kennisgeving aan te nemen' kan worden bestempeld, betekend dit dan dat: o Met het Kasteelpark geschikt maken voor kleinschalige evenementen er dus toch een foodtruck festival kan worden georganiseerd? (pag-48). o Parkeerterreinen worden getransformeerd tot groene verblijfsplekken (pag-49) en de Kasteelsingel zal worden afgesloten voor auto's? (pag-50). o Het Kasteelplein geheel zal worden vergroend en er ondergrondse parkeergarage gaan komen? Is al berekend wat daarvan de kosten zullen zijn?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja dat zou kunnen eventueel in combinatie met de Kasteelsingel; - Dit zijn richtinggevende uitspraken of denkrichtingen op visie niveau, hierbij ligt bijvoorbeeld een relatie met hittestress; - Nee, dat is uitvoering. En ook dit is een denkrichting. Hierover vindt nog afzonderlijke besluitvorming plaats; - Hiermee wordt bedoeld het ondergronds brengen van de sporen en het station. Dit om een mogelijke toename van het goederenvervoer.

		o We inzetten op ondertunneling van het spoor, maar bedoelt men hier eigenlijk mee 'we zetten in op tunnels onder het spoor'? (pag-50).	

Inhoudelijke opmerkingen			
Nr.	Fractie	Vraag / opmerking	Antwoord / reactie
1	DUS Weert	De principes (1. Afwentelen wordt voorkomen, 2. Meervoudig ruimtegebruik, 3. De identiteit van een gebied staat centraal) kunnen helpen, maar strikt handelen op basis van deze ruimtelijke principes zal niet altijd mogelijk/wenselijk zijn. Heeft te maken met ambitie, nut en noodzaak. Zal dit dan ook alléén maar worden gedaan als het haalbaar en betaalbaar zal zijn?	Dit is ook onderdeel van de afweging. De gemeenteraad zal hier altijd een besluit over moeten nemen. En niet alle ontwikkelingen zijn financieel dekkend, soms zal er geld bij moeten, deze afweging zal de gemeenteraad moeten maken mede in relatie tot de maatschappelijke verantwoordelijkheid die de gemeente heeft.
	DUS Weert	Mensen moeten zich inspannen om duurzaam te wonen, werken en beleven (pag-18). In welke mate is dit vrijwillig? Hoe gaat dit eruitzien? Worden bewoners geacht hun gedrag in het dagelijks leven aan te passen om deze doelstelling te behalen?	Het gaat hier om bewustwording.
HS 4.1 Beheerste groei vanuit eigenheid			
	DUS Weert	Wijken en dorpen schoon, heel en veilig moet de prioriteit hebben. Gaat men inzetten op deze ambitie?	Dit is al het streven.
	DUS Weert	Welke invloed heeft de gemeente op het behoud van strategische voorzieningen? (pag-26).	Op de ene voorziening meer dan de ander.
	DUS Weert	Bovenregionale instroom heeft geen prioriteit; eerst bouwen voor eigen inwoners (jongeren en ouderen).	In de praktijk is dit het geval, 83% van alle nieuwbouw wordt aan inwoners uit Weert verkocht. Instroom gebeurt vooral via de bestaande woningvoorraad, ongeveer 35% van de bestaande woningen wordt gekocht door nieuwe inwoners.
	DUS Weert	Weert hoeft geen satellietstad van Eindhoven te willen zijn (Veldhoven is ASML).	Mee eens. We zetten in op beheerste groei en behoud van eigenheid. We moeten onze ogen echter niet sluiten voor de ontwikkelingen in de regio Eindhoven, dit biedt ook kansen,

			bijvoorbeeld voor het op peil houden van ons voorzieningenniveau.
	DUS Weert	Het is niet noodzakelijk om te veel te focussen op Brainport.	Feit is dat de druk in de MRE regio verder toeneemt en dat de zoektocht voor inwoners uit deze regio naar een andere woning moeilijker wordt, waardoor in een ruimere omgeving gekeken wordt, zoals naar Noord- en Midden-Limburg. Dit gebeurt feitelijk, hiervoor moeten we onze ogen niet sluiten.
	DUS Weert	In Weert is, bij andere organisaties dan de gemeente, een lobby van ASML bezig om woningbouw in Weert te kunnen plegen. Is men daarvan op de hoogte, hoe staat men daar tegenover en welke gevolgen heeft dit voor de (eigen)woningbouw ambities?	Niet duidelijk is wat hier bedoeld wordt. Concrete aanwijzingen hiervoor hebben we niet. Zoals eerder aangegeven willen we primair inzetten om in de behoefte van onze eigen inwoners te voorzien, zoals dat nu ook al het geval is.
	DUS Weert	Waarom wordt de relatie met het Belgisch achterland nergens genoemd?	Deze relatie is er minder met betrekking tot woningbouw, mede omdat het dun bevolkt is. Er beperkt verhuisbewegingen plaatsvinden.
	DUS Weert	Woningbouw in het algemeen en behoud van het dorpse karakter. Woningbouw veel meer vraag gestuurd. Niet alleen voor de happy few.	De in de Woondeal afgesproken percentages zijn uitgangspunt voor nieuwe ontwikkelingen (30% sociale huur en 37% betaalbaar).
	DUS Weert	Hoogbouw kan maar de zichtlijn van de Martinustoren mag niet worden verstoord.	Eens. Dit is ook uitgangspunt.
HS 4.2 Weert: stad in het groen			
	DUS Weert	Natuur inclusief bouwen, klimaatadaptatie en beschermen van groenstructuren? (het ruimtelijke raamwerk). Positieve ontwikkeling, maar dit moet niet gebeuren ten koste van alles. Bent u het ermee eens dat de inwoners prioritair zijn?	Dit is juist in het belang van de inwoners en de leefbaarheid. Het is ook de verantwoordelijkheid van de gemeente om haar inwoners te beschermen tegen excessen als gevolg van klimaatverandering.
	DUS Weert	Te stellige formulering van de ambities Groen en Blauw: "Wij passen de fysieke leefomgeving aan op het veranderende klimaat, zodat onze gemeente in 2050 klimaatbestendig en water robuust is ingericht. In 2027 moet minimaal 20% 6) van de gemeente Weert klimaatbestendig en water robuust zijn ingericht." (pag-32). Deze formuleringen mogen uit de concept omgevingsvisie!	Dit zijn regionaal vastgestelde doelen. (Waterketenplan Noord-Limburg)

DUS Weert	De verplichte aanwezigheid van groen in de directe omgeving van een woning betekent dat hierdoor andere ruimtelijke invullingen niet mogelijk zijn (pag-32). Gaat dit ten koste van de ruimte voor parkeren en de ruimte voor mobiliteit/toegankelijkheid?	Voor parkeren mogelijk ja, voor toegankelijkheid niet. De beschikbare ruimte in de stad is beperkt. Dat betekent keuzes maken.
DUS Weert	Energietransitie en ontwikkelen van één groot natuur inclusief energielandschap (+/- 100ha). Niet wenselijk, bovendien spreekt men in deze visie over “een kleinschalig natuur inclusief energielandschap”.	We willen eenmalig nog één locatie voor grootschalige opwekking onderzoeken. Daarnaast willen we een opening houden voor kleine initiatieven vanuit de samenleving.
DUS Weert	Wat betreft de energietransitie moet de deadline van 2040 worden losgelaten.	2040 is de ambitie om energieneutraal te zijn. Dit is door de gemeenteraad vastgesteld in de Weerter Routekaart Energietransitie (9-7-2020).
DUS Weert	De passage “ambities die verdergaan dan wettelijke vereisten ook scherp geformuleerd moeten worden.” moet uit de tekst (pag-18, onder C.). Vooralsnog dient men géén ambities te ontwikkelen die verder gaan dan wettelijk vereist!	De ambities zijn door de gemeenteraad vastgesteld in de Weerter Routekaart Energietransitie (9-7-2020).
DUS Weert	“Ingrijpende maatregelen zijn noodzakelijk. Deze grote veranderingen grijpt Weert aan om de gemeente eerlijker, kansrijk en groener te maken. Deze kunnen alleen door intensieve samenwerking met inwoners, ondernemers, agrariërs, woningcorporaties en andere gebouweigenaren” (pag-29). Hoe ziet deze samenwerking eruit en hoeveel vrijheid hebben partijen om hier wel of niet aan mee te werken?	De energietransitie vraagt om ingrijpende maatregelen. Dit is nu al zichtbaar, bijvoorbeeld als gevolg van de ontstane netcongestie. Alle betrokkenen zullen vanuit hun eigen rol maatregelen nemen. Dit kan gebeuren vanuit (toekomstige) wettelijke regelgeving (verplichte hybride warmtepomp bij vervanging cv-ketel) of in vrijwillige samenwerking door welwillende inwoners en ondernemers (zoals energiecoöperaties). Op dit moment zijn lokale verplichtingen niet voorzien of gepland.
DUS Weert	Te stellige formulering van de ambities om de energietransitie te realiseren (p29); alle gebouwen voor 2030 aardgasvrij proof maken, de helft van de lokale hernieuwbare elektriciteitsopwekking gerealiseerd hebben in 2030 en het aandeel energiebehoefte ten behoeve van mobiliteit met 30 – 50%, ten opzichte van 2020, reduceren in 2030. Deze ambities moeten uit deze concept omgevingsvisie worden gehaald.	De doelen zijn door de gemeenteraad vastgesteld in de Weerter Routekaart Energietransitie (9-7-2020).

	DUS Weert	Betekent dit dat de vrije keuze voor de consument verdwijnt in Weert als men spreekt van een aanbod gestuurde energievoorziening in plaats van een vraag gestuurde? Zo ja, dan moet dit uit deze concept omgevingsvisie worden gehaald.	Het heeft niets met vrije keuze voor consument te maken. Aanbod gestuurd betekent dat opwekking zich aanpast aan de vraag (bijvoorbeeld een gascentrale voor elektriciteitsproductie). Aanbod gestuurd betekent dat de vraag zich aanpast aan het aanbod. Dit is de laatste tijd zichtbaar door de prijsfluctuatie die wordt veroorzaakt door weersinvloeden.
	DUS Weert	Aandeel energiebehoefte in 2030 t.b.v. mobiliteit met 30-50% reduceren t.o.v. 2020 (pag 29). Dit lijkt onmogelijk met de toenemende elektrificatie van het wagenpark als gevolg van Europese regels om verkoop van verbrandingsmotoren te verbieden vanaf 2030.	Dit hoort te zijn "Aandeel fossiele energiebehoefte..." Dit wordt aangepast.
	DUS Weert	We willen op landschappelijk verantwoorde wijze grootschalige zon-op-land initiatieven kunnen herbergen (pag-74). Niet doen! Eerst zon-op-dak en daarna mogelijkheden van een SMA nabij energiebehoefte industrie onderzoeken. (Small Modulair Reactor kan zonder waterkoeling functioneren, is CO2 vrije uitstoot en heeft klein ruimtebeslag).	Provinciale zonneladder wordt zoveel mogelijk gerespecteerd. Er is meer nodig dan alleen zon-op-dak, zelfs met SMA's. Dit is ook vastgesteld door de raad (Experimentele beleidsnotitie extra ruimte voor zonneweides d.d. feb. 2021). Dit is vertaald voor de langere termijn in de omgevingsvisie. Kernenergie is een gemeente overstijgende ontwikkeling. Provincie Limburg onderzoekt op dit moment de (on)mogelijkheden. Deze ontwikkeling is onzeker en pas op lange termijn (>levensduur zonneweide) beschikbaar. In de tussentijd zijn we voornamelijk aangewezen op zon en wind.
4.3 Positief gezond Weert			
	DUS Weert	Handhaven van het bestaande beschermingsniveau ten aanzien van milieunormen? Over welk "handhaven" hebben we het hier; het aanhouden van de huidige milieunormen of de daadwerkelijke 'handhaving' daarvan?	We hebben het hier over het aanhouden van de huidige milieunormen.
	DUS Weert	Handhaven van het bestaande beschermingsniveau kan alleen als de 'handhaving' door VTH ook daadwerkelijk gebeurt. We weten dat dit laatste een groot probleem is binnen de gemeente Weert agv. het ontbreken van capaciteit.	We hebben het hier over het aanhouden van de huidige milieunormen en niet door 'handhaving' door VTH.
	DUS Weert	Gezonde leefstijl. Streven om overgewicht te laten afnemen. In Weert is dat nu 52% (pag-35). Waar komt dit percentage vandaan?	Bron is de Gezondheidsmonitor Volwassenen en

		Is dit zomaar een schatting? Kan nooit exact gemeten zijn aangezien het gewicht niet vermeld wordt in (bijv.) een paspoort i.t.t. leeftijd en lengte.	Ouderen, GGD Limburg Noord, 2016. Inmiddels is de nieuwe monitor gepubliceerd en blijkt 51% van de volwassenen in Weert overgewicht heeft (https://vrln.databank.nl/dashboard/18-/gewicht)
	DUS Weert	"We willen een openbare ruimte die stimuleert tot meer actief transport." (pag-35). Stimuleren en impliciet afdwingen zijn twee verschillende dingen; hoe gaat men dit stimuleren?	Door de openbare ruimte zo aantrekkelijk en veilig mogelijk in te richten.
4.4 Ruimte voor creatief en innovatief ondernemerschap			
	DUS Weert	Loslaten van het principe 'voor iedere werkende inwoner hebben wij een baan binnen Weert'. Werk is waardigheid. Werk brengt brood op de plank. Werk geeft voldoening. Werk brengt mensen met elkaar in contact. Heb je werk dan doe je ertoe. Alleen al daarom past het niet om deze ambitie te laten varen. Het loslaten van deze ambitie/dit principe staat bovendien haaks op de door Weert gepropageerde inclusieve samenleving. Niet doen dus.	<p>Mee eens. De aantrekkelijkheid van Weert wordt bepaald door een aantal vestigingsfactoren waarvan werkgelegenheid een belangrijke is. Weert is van oudsher zowel woon- en werkstad en die balans moeten we houden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voldoende aanbod van werkgelegenheid binnen handbereik is van cruciaal belang voor onze economie. - Indien de balans tussen wonen en werken scheef groeit verworden we tot een slaapstad of forensenstad. Het merendeel van de Weertenaren werkt dan overdag elders. 's Ochtends een uittocht van werkenden, 's avonds een intocht. Overdag stil. Willen we dit imago (Weert als het nieuwe Almere?). - De daarmee gepaard gaande pendelstromen leggen extra druk legt op onze bereikbaarheid (congestie). Dit is in strijd met onze inspanningen en investeringen (binnen de stad en ook daarbuiten (A2, trein) om deze aan te pakken. - Ook inderdaad in strijd met de inclusieve samenleving waarin er voor iedereen (bereikbare en toegankelijke) werkgelegenheid is. - Het principe is een streven of uitgangspunt en moet of kan natuurlijk niet letterlijk worden opgevat (1 inwoner erbij dus ook 1 baan er bij).

			<ul style="list-style-type: none"> - Het loslaten van het principe belemmert een organische of harmonische ontwikkeling van de stad. Als we de bijbehorende investeringen (infra!) niet kunnen bijhouden dan gaat dit ook ten koste gaan van het woonklimaat zelf.
	DUS Weert	<p>"We stimuleren inwoners en ondernemers richting circulaire economie. We faciliteren initiatieven die bijdragen aan het sluiten van lokale en regionale kringloopketens, respectievelijk het verkorten van die ketens. Dit krijgt voorrang boven initiatieven die daar geen bijdrage aan leveren." (pag-39). Gaan initiatieven die circulair zijn voorrang krijgen op andere initiatieven?</p>	<p>Ja. Als er de keuze is tussen een circulair initiatief en een niet of minder circulair initiatief, dan gaat de voorkeur uit naar het circulaire initiatief. Zo willen wij de markt stimuleren om zoveel mogelijk circulair te werken.</p>
4.5 Sterk verbonden met de regio			
	DUS Weert	<p>Verkeer en het principe van '10-minutenstad'. Ontsluiting blijft een punt van aandacht. Verkeersoverlast agv. de functieverandering van (ontsluitings)wegen moet evenredig verdeeld worden en niet op het bordje van een kleine groep inwoners terecht komen. Hoe gaat men hier beleid op voeren?</p>	<p>Dit is een principe uitspraak hoe wij tegen mobiliteit aankijken en sluit aan op onze ambitie om meer in te zetten op langzaam verkeer.</p>
	DUS Weert	<p>Is men van plan om de ringbanen de functie gaan geven waarvoor ze ooit bedoeld zijn en gaat met door het inzetten op een betere doorstroming van de ringbanen de 'sluiproutes' door de wijken ontmoedigen?</p>	<p>Ja.</p>
	DUS Weert	<p>Het afsluiten van een deel van de singel (Kasteelsingel) is geen optie. Welk effect gaat deze maatregel hebben op de verkeerscirculatie rond het centrum? Heeft men dit verkeerskundig al onderzocht?</p>	<p>Dit wordt nog onderzocht.</p>
	DUS Weert	<p>"De singels blijven bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer, zij het ondergeschikt." (pag-50). De singels zijn van belang als het gaat om de doorstroming in de stad. Heeft men onderzocht welk effect het zal gaan hebben als autoverkeer zal worden ontmoedigd of er maar een singelring zal worden gebruikt?</p>	<p>De singels worden teveel gebruikt voor doorgaand verkeer en daarvoor zijn juist de ringbanen bedoeld. Verder onderzoek vindt nog plaats.</p>
	DUS Weert	<p>Heeft men overwogen om een snelheidslimiet van 30 km in te voeren binnen de ringbanen?</p>	<p>Dit is een optie.</p>
	DUS Weert	<p>Hoe denkt men fietsverkeer te gaan stimuleren?</p>	<p>Door een aantrekkelijke en veilige fietsroutes te faciliteren.</p>

DUS Weert	In principe niets tegen het principe van een '10-minutenstad' maar hoe realistisch is dit? Het '10-minuten-principe' is niet voor alle inwoners hetzelfde (jongeren, ouderen) en moet worden gezien in relatie tot vergrijzende bevolking. Is hier onderzoek naar gedaan en wat zijn daarvan de resultaten?	Dit wordt nog onderzocht.
DUS Weert	Het actieve leven aan de singels wordt gestimuleerd door de singels in te richten voor fietsen. Graag wijzigen in: "in te richten als fietsstraat waar de auto te gast is." (pag-48).	Dit wordt meegenomen in het onderzoek dat nog plaatsvindt.
DUS Weert	Fietsen op promenades; ofwel fietsen toestaan op speciaal ingerichte fietsstroken ofwel fietsverbod en dan consequent handhaven. Aan welke oplossing geeft men de voorkeur?	Dit wordt nog onderzocht.

Nr.	Fractie	Vraag / opmerking	Antwoord / reactie
5.1 Binnenstad			
	DUS Weert	De gestelde doelen van de binnenstad; Kernwinkelgebied en het Beekstraatkwartier. Zijn het doelen of ambities? Doelen (ambities) formuleren en ze ook daadwerkelijk kunnen realiseren zijn twee verschillende dingen.	Doelen die (kunnen) resulteren tot concrete activiteiten.
	DUS Weert	Er wordt veel te strak ingezet op verdichting.	De binnenstad is al flink bebouwd, verder verdichten is nauwelijks mogelijk. Het gaat hooguit om meer de hoogte in te gaan.
	DUS Weert	Niet per se toevoegen van cultuur en educatie.	Dit staat er ook niet.
	DUS Weert	Meer inzetten op waar Weert en haar inwoners mee gediend zijn.	Dit is altijd het uitgangspunt mede in relatie tot de centrumfunctie waar Weert voor staat.
	DUS Weert	Niet eens met kernwinkelgebied. Laat dit over aan de ondernemer. Proberen richting te geven maar niet dwingend sturen.	Niet mee eens. We willen concentreren en daar ook naar buiten toe richting aan geven. Dat schept duidelijkheid voor de markt, houdt het aantrekkelijk voor bezoekers (geen spreiding met onderbrekingen in het winkelfront over een groot gebied) en kunnen winkels e.d. van elkaars aanwezigheid profiteren (combinatiebezoek).

DUS Weert	Voor parkeren geldt tevens dat in het parkeerbeleid rekening wordt gehouden met de belangen van de ondernemers in de binnenstad. Gaat men indien nodig extra parkeercapaciteit bouwen? (pag-43) en betekend dit dan dat het parkeertarief zal worden verhoogd?	Dit is onderdeel van de nog op te stellen parkeernota.
DUS Weert	Zowel bij "vitale binnenstad" als bij "versterken identiteit" wordt vermeld dat wonen op de begane grond niet meer wordt toegestaan. Deze rigide benadering lijkt ons niet wenselijk. De stad van de toekomst kent een veelheid aan functies waaronder wonen. Door het wonen op de begane grond niet meer toe te staan wordt voorbijgegaan aan de toegevoegde waarde die wonen op de begane grond heeft in relatie tot de sociale veiligheid en het behoud van karakteristieke architectuur. Voorstel wijzigen: "Het wonen op de begane grond in het kernwinkelgebied wordt beperkt toegestaan." (pag-46-47).	Niet mee eens. In het Kernwinkelgebied willen we een ononderbroken front met winkels, horeca, dienstverlening/kantoren. Juist hier, in het gebied waar de meeste bezoekers komen, willen we reuring en levendigheid. Woningen onderbreken dit front en zorgen voor 'doodse' plekken. Bovendien worden de vestigingsmogelijkheden voor winkels e.d. op onze A-locatie beperkt als we wonen in de plint blijven toestaan. Dit beleid wordt ook in andere gemeenten gehanteerd. Buiten het Kernwinkelgebied, in de aanloopstraten, is een mix met o.a. wonen wel toegestaan.
DUS Weert	"Stedelijk wonen Beekstraatkwartier - Met binnenstedelijke verdichting, hoogbouw en vergaande ontstening geven we dit gebied een forse kwaliteitsimpuls." (pag-48). Betekend dat instemmen met deze concept omgevingsvisie dan dat we instemmen met het plan om het huidige Beekstraatkwartier te vervangen door hoogbouw?	Nee, hierover vindt afzonderlijk besluitvorming plaats. In de visie zijn de kansen beschreven.
DUS Weert	De aanloopstraten zoals Langstraat, Stationsstraat, Hoogstraat met Oelemarkt, Maasstraat en verlengde Beekstraat kennen een mix van functies. Deze mix moet zoveel mogelijk worden behouden en er moet worden ingezet op het weer in ere herstellen van de historische gevels. Zijn hiervoor plannen in ontwikkeling?	Het op te stellen Programma voor de binnenstad zal een mix van maatregelen bevatten die hierop inspelen. Deze acties sluiten aan op de toegelichte doelen voor de binnenstad. Zo willen we ook voor de aanloopstraten vanuit hun specifieke kenmerken gaan werken (sfeergebieden), in nauw overleg met de gebruikers en eigenaren. Incidenteel worden gevels al hersteld bij de transformatie naar wonen, zoals recentelijk bij de Langstraat 47-49 en Stationsstraat 26.

	DUS Weert	Herontwikkeling van de spoorzone en het Stationsgebied. Moet toegangspoort blijven voor centrum. Afsluiten van de Stationstunnel is niet noodzakelijk alleen bij nieuwe tunnel kan men inzetten op scheiding fiets en autoverkeer.	Idee wordt meegenomen.
	DUS Weert	Stationsstraat moet een “aantrekkelijke verbinding” tussen Station en Centrum worden.	Mee eens.
	DUS Weert	“We zetten in op ondertunneling van het spoor”, maar bedoelt men hier eigenlijk “we zetten in op tunnels onder het spoor”? (pag-50).	Hiermee wordt bedoeld het ondergronds brengen van de sporen en het station. Dit in verband met een mogelijke toename van het goederenvervoer.

Nr.	Fractie	Vraag / opmerking	Antwoord / reactie
5.3 Bedrijventerreinen			
	DUS Weert	Geen vestiging van grootschalige ontwikkelingen en ook geen logistieke centra/warehouses.	In de Omgevingsvisie wordt hierover een uitspraak gedaan.
		Weert geeft ruimte aan de maakindustrie en koestert het MKB.	
	DUS Weert	Is “verduurzaming van bedrijventerreinen” hetzelfde als “verduurzaming van bedrijven”?	Bij verduurzaming van bedrijventerreinen ligt de focus op de openbare ruimte, mobiliteit en interactie tussen bedrijven. Verduurzaming van bedrijven gaat over bedrijven zelf, daar heeft de gemeente, behoudens de wettelijke milieutaken minder invloed op.
	DUS Weert	Faciliteren bedrijven die passen in het DNA (pag-60). Waar is dat DNA te vinden voor bedrijven die zich in Weert willen vestigen?	Paragraaf 2.2 economisch profiel Weert.

Nr.	Fractie	Vraag / opmerking	Antwoord / reactie
5.4. Dorpskernen			
	DUS Weert	Hofjes wonen stimuleren en geen grootschalige woningbouw in de dorpskernen.	Het naar elkaar omzien wordt steeds belangrijker. Het wonen en de woonomgeving dienen dit te faciliteren. Intrinsieke motivatie van de bewoners is wel een vereiste. In de dorpen wordt gebouwd op basis van de behoefte. Dit was en blijft uitgangspunt.

Nr.	Fractie	Vraag / opmerking	Antwoord / reactie
5.5 Buitengebied			
	DUS Weert	Gebiedsindeling van het buitengebied. Kan men aangeven wat men verstaat onder robuuste natuurgebieden?	Het gaat om de Natura 2000 gebieden en de zonering 'Natuurnetwerk en groenblauwe mantel', provinciaal beleid staat hier natuurontwikkeling voor. Er is een duidelijke kaart gemaakt met de zoneringen.
	DUS Weert	Is de natuur en landschapsvisie 2016 meegenomen in deze concept omgevingsvisie?	Ja.
	DUS Weert	Het IJzeren Man gebied wordt in deze visie extra groot uitgelicht terwijl dit maar een klein gebied is. Kan een duidelijke visie worden opgenomen over de natuur, bescherming en het herstel van gebiedseigen kwaliteiten?	Dit is hét concentratiegebied voor recreatie in Weert. Via het provinciale beleid is de bescherming geborgd.

Aanvullende vragen			
	DUS Weert	Wat wij vaststellen zijn de kaders. Betekend dit dat als wij deze visie vaststellen we dan impliciet de wens uitdrukken alle in dit document genoemde ambities waar te willen gaan maken?	Ja.
	DUS Weert	Wat verstaat men onder brede welvaart? (pag-18).	Brede welvaart omvat alles wat mensen van waarde vinden. Naast materiële welvaart gaat het ook om zaken als gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, sociale cohesie, persoonlijke ontplooiing en (on)veiligheid. Bovendien betreft het niet alleen de kwaliteit van leven in het 'hier en nu', maar ook de effecten van onze manier van leven op het welzijn van mensen 'elders' (buiten de regio) en 'later' (toekomstige generaties). Zie www.pbl.nl
	DUS Weert	We zetten in op passieve verbetering van de bodemkwaliteit. Betekent dit dat er niet meer wordt gesaneerd? (pag-30).	Nee.
	DUS Weert	Duurzame mobiliteit. 'Dit betekent dat niet alle fietspaden meer voor alle fietsers worden opengesteld'/Voorstel is om deze	Ja, in verband met nieuwe vormen van mobiliteit zoals speedpedelecs.

		passage eruit te halen. Leidt tot gevaarlijke situaties en is niet te handhaven. (pag-42).	
DUS Weert		Wat verstaat men onder het verdichten van de stad en verdichten van bedrijventerreinen?	Dit betekent dat gebruik gemaakt kan worden van open plekken en van herontwikkeling van bestaande bebouwing. Uiteraard met inachtneming van en het respecteren van groenstructuren.
DUS Weert		Wie beoordeelt de omgevingseffectrapportage? Het college, de raad, ambtelijke organisatie?	In de periode van de ter inzage legging van het omgevingseffectrapport (deze wordt tegelijk met de ontwerp Omgevingsvisie ter inzage gelegd) vragen wij de Commissie m.e.r. om onafhankelijk advies. De Commissie m.e.r. adviseert ons over de doorlopen m.e.r.-procedure. Het advies van de Commissie m.e.r. kan aanleiding geven tot het bijstellen van de ontwerp Omgevingsvisie.
DUS Weert		2/3 moet betaalbare woningbouw zijn (pag-12). Wat is criterium voor 'betaalbaar'? 30% sociale bouw en 2/3 betaalbare bouw resulteert in 4% onbetaalbare bouw?	30% sociaal (huur tot € 808,-) en 37% betaalbaar (middenhuur (huur tussen € 808,- en € 1.100,-) en betaalbare koop (max. € 355.000,-)). Dit is samen 67%. Er resteert 33% vrije sector, waaronder bouwkvavels.
DUS Weert		Afstemming ruimtelijk voorstel tussen rijk en regio kan leiden tot aanpassing van de omgevingsvisie (pag-15). Neem toch aan dat de raad de visie vaststelt en dat bij aanpassingen in de uitvoering de raad geïnformeerd wordt en niet 'zomaar' de visie aangepast zal worden.	Klopt, een eventuele aanpassing loopt altijd via de raad. Dit is eenmaal per 5 jaar voorzien.
DUS Weert		"De verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling van de Ringbaan-Noord wordt verbeterd. We zetten in op een ongelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer." (pag-52). Betekend dit dat er een fietsbrug komt tussen Open Park Weert en Boshoven?	Ja dit zou kunnen.
DUS Weert		Te schrappen stukken uit deze concept ontwerp Omgevingsvisie. Het betreft hier zaken die al min of meer als vaststaand beleid kunnen worden geïnterpreteerd en bij vaststelling van de definitieve versie dan ook impliciet worden besloten. Deze dienen ALLEMAAL te worden geschrapt! Het zijn de doelen die in hoofdstuk 4 bij de betreffende paragrafen staan beschreven.	Nee. Een aantal vastgestelde visies worden geïntegreerd in de Omgevingsvisie. Hiervan wordt een overzicht opgesteld en bijgevoegd bij het raadsvoorstel.

	Weert lokaal	Moeten we de visie zien als een denklijn/richting gevend kader of is het eerder een in beton gegoten definitief kader?	De doelen worden vastgeklikt en de teksten zijn een denklijn / richtinggevend kader.
	Weert lokaal	We zijn van mening dat de botsproeven inzichtelijker gemaakt moeten voor de raad, zodat er duidelijke keuzes gemaakt kunnen worden en de visie hiermee scherper wordt;	In de uitwerking wordt dit nadrukkelijk meegenomen.
	Weert lokaal	Het creëren van voldoende parkeercapaciteit is altijd een uitdaging. Wij zijn van mening dat de huidige parkeercapaciteit minimaal behouden moet blijven. Kan er een programma parkeren worden opgesteld? Hiermee krijgt de raad de mogelijkheid om een standpunt in te nemen;	Er wordt een parkeernota opgesteld.
	Weert lokaal	Wat betekent deze visie voor Perron 8 (broedplaats parallelweg)?	Is beleidsmatig geregeld, betekent geen gevolgen.
	Weert lokaal	Rafaelpad valt niet binnen de kernwinkelgebied. Heeft dit gevolgen voor de huidige type en frequentie van evenementen die daar worden georganiseerd o.b.v. deze visie?	Nee.

Tekstuele opmerkingen			
Nr.	Fractie	Vraag / opmerking	Antwoord / reactie
	DUS Weert	Pag-10: Dubbel voorkomen van de tekst "Tussen Swartbroek en Weert vindt men een parelsnoer van natte laagtes waar de Moeselpeel, de Kootspeel, Roeventerpeel en de Krang met elkaar verbonden zijn." in de paragraaf HET LANDSCHAP IN EN RONDON WEERT	Dit wordt aangepast.

Reactie fracties op vragen

1. Hoe kijkt u aan tegen de voorgestelde Omgevingsvisie in zijn geheel?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Het is een goed leesbaar en overzichtelijk document.	
	PvdA	Op zich positief. Vind de vorm prima en de inhoud op hoofdlijnen ok. Ik zal een aantal opmerkingen maken maar zal zeker niet compleet zijn.	

2. Welke suggesties heeft u op de voorliggende Omgevingsvisie?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	<p>We hebben een aantal suggesties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ten aanzien van woonfuncties in de binnenstad, vinden wij dat de binnenstad vooral een bruisend gebied moet zijn. Een middenweg is lastig. Wij willen graag een levendige binnenstad. • De doelen voor de energie transitie zijn totaal niet realistisch. Wij vragen ons af waarom zoveel maatregelen vanuit de Routekaart hier nogmaals zijn opgenomen: dat zijn meer uitvoeringsmaatregelen dan kaders. Als Weert moeten we niet overal voorop willen lopen, want we lopen het risico ingehaald te worden door de realiteit. • In de tekst wordt op diverse plekken te veel de nadruk gelegd op het terugdringen van het autoverkeer. We begrijpen dat we moeten inzetten op goede bereikbaarheid te voet en met de fiets, maar dit hoeft niet te betekenen dat we de auto weg gaan pesten. • De ontsluiting van de bedrijventerreinen aan de westkant blijft een uitdaging. Wij vinden het erg jammer dat de Westtangent wordt geschrapt. 	<ul style="list-style-type: none"> - We zetten in op een goede balans tussen de verschillende functies. - Is nu vastgesteld beleid. - Dit is nadrukkelijk niet de bedoeling. We zetten in op meer bewustwording. - Dit wordt meegenomen in de uitwerking van de motie vreemd aan de orde van de dag: 'Impact warehouses/logistieke centra op verkeersdruk in Weert-West'.
	PvdA	<p>De opmerkingen die ik in de commissie maken zal ik niet herhalen. Nog wat algemene opmerkingen.</p> <p>Dat de auto minder belangrijker wordt moet geen dogma of religie worden. Bij gezinnen blijft de auto vaak belangrijk. Auto's moet je vooral "stimuleren" langzamer te rijden. En ze zo ook aan te zetten meer rekening te houden met het andere verkeer.</p>	

	<p>De bereikbaarheid van de stad en de verkeersdoorstroming moet blijven bestaan. Dus geen auto pesten. Mensen moeten hun auto ook gewoon voor hun woning moeten kunnen parkeren. Ook bij de (ook door mij) gewenste vergroening van straten. Dat doet zich vooral voor bij straten met veel sociale woningbouw waar de dichtheid relatief groot is. Ga maar eens kijken op Laarveld hoeveel ongebruikte parkeerplaatsen er zijn en hoe krap het soms is op Moesel of Fatima etc.</p> <p>Volgens mij zou hierover ook in de visie iets moet worden gezegd.</p> <p>In verleden is al veel blik vooral in de binnenstad verplaatst naar parkeergarages. Dat is slimmer dan een krapte aan parkeerplaatsen te creëren. Mocht er een overschot zijn dan kan je nog meer pleinen etc leeg maken.</p> <p>Wat betreft bedrijventerreinen hebben we het niet over verdozing gehad mede omdat er nauwelijks grond beschikbaar is. Verdere verdozing blijft ongewenst.</p>	

3. Helpen de ruimtelijke principes u bij het maken van de juiste afwegingen?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	We zijn het eens met de principes, maar het is lastig te zeggen hoe ze helpen in de praktijk om moeilijke keuzes te maken.	We gaan de principes nog verder concreet maken.
	Weert lokaal	De ruimtelijke principes zijn voor ons niet duidelijk. Het lijkt alsof componenten zoals de auto niet is meegenomen (verbeelding p58). We missen ook de koppeling met reeds bestaande visies.	We gaan de principes nog verder concreet maken.
	PvdA	Gedeeltelijk. Achter de nog globale omschrijvingen schuilen soms verschillende werelden.	We gaan de principes nog verder concreet maken.

4. Hoe ziet u de rol van Weert als centrumgemeente?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Wij missen in het verhaal de nadruk op goede bereikbaarheid en inzetten op professionele citymarketing.	Citymarketing hoort niet in een Omgevingsvisie thuis.
	Weert lokaal	We willen inzetten op het uitbreiden van de centrumfunctie om zo een sterkere vuist te kunnen maken in en met de regio.	Mee eens.
	PvdA	Weert is een centrumgemeente. Middelbaar onderwijs, ziekenhuis etc zijn essentiële voorzieningen.	Mee eens.

5. Hoe kijkt u aan tegen 10% groei? (+/- 3.700 woningen, peil 1 januari 2023)			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Positief. Is noodzakelijk om alle voorzieningen te kunnen blijven bieden.	
	Weert lokaal	Dit streven is verweven met het streven om de centrumfunctie uit te breiden en het op peil houden voor het behoud van het voorzieningenniveau. De vraag blijft, voor wie je gaat bouwen om deze 10% groei te realiseren.	
	PvdA	Lijkt met een goed uitgangspunt. Belangrijk is om nadrukkelijker aan te geven dat dit bedoeld is om de verwachte groei op te vangen, die ontstaat door de demografische en economische ontwikkelingen. Je moet echter uitgaan van een meer flexibel scenario. Dat betekent dat er een groei kan zijn die lager maar ook hoger kan zijn als nu ingeschat en dat daar de plannen op zullen moeten worden bijgesteld	

6. Hoe kijkt u aan tegen de relatie met Brainport?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie

	VVD	Positief. Brainport biedt kansen voor Weert. Wel twee aandachtspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Goede bereikbaarheid: knelpunt A2 • Voldoende woningbouw, ook voor eigen inwoners 	Mee eens.
	Weert lokaal	We staan niet negatief over de samenwerking met brainport maar moeten ons hier niet op blindstaren. Er zijn andere belangrijke samenwerkingsverbanden waar Weert bij gebaat is om actief aan deel te nemen zoals de SML en de EUregio.	
	PvdA	Die is er gewoon en dan is het handigere om ook aan tafel te zitten. Tussen 2006 en 2010 hebben wij hier ook actief aan getrokken. Daarna is het weggezaakt.	

7. Hoe kijkt u aan tegen het beschermen van groenstructuren? (het ruimtelijke raamwerk)			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Vereist juiste keuzes en goed onderhoud.	
	Weert lokaal	Dit vinden we belangrijk, maar hier staat tegenover dat er gebouwd moet worden om de eerder genoemde 10% groei te behalen. Per voorstel en project zullen we als raad de afweging moeten maken om tot evenwichtige besluiten te komen.	
	PvdA	Beschermen en versterken is essentieel. Overigens wel rekening houden met de historie en s.v.p. geen hobbyisme van natuurpuristen (die zijn het vaak ook nog een fundamenteel oneens met elkaar)	

8. Hoe kijkt u aan tegen de rol van de gemeente ten aanzien van natuurinclusief bouwen en klimaatadaptatie?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Faciliterend en stimulerend.	
	PvdA	Dat moet zo snel als mogelijk eis zijn zeker bij nieuwbouw van zowel woningen als bedrijven. (en gemeentelijk vastgoed)	

9. Hoe kijkt u aan tegen het ontwikkelen van één groot natuurinclusief energielandschap (+/- 100ha) en daarbuiten niets meer?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Negatief. Wij zien liever eerst zon op dak of andere oplossingen. Vooral niet voorop willen lopen.	
	Weert lokaal	Zijn we geen voorstander van, we houden graag vast aan de zonneladder(eerst daken vol leggen).	
	PvdA	Ik weet niet wat dat is. Dus weet ik niet of het slimmer als kleinschaliger kleine projecten.	

10. Hoe kijkt u aan tegen het uitgangspunt 'handhaven van het bestaande beschermingsniveau' ten aanzien van milieunormen?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Maatwerk moet mogelijk blijven.	Binnen de wettelijke ruimte.
	Weert lokaal	Het is ons niet duidelijk wat hier gevraagd wordt. Voor ons is het vanzelfsprekend dat er gehandhaafd wordt als milieunormen worden overschreden. Graag de vraag verduidelijken.	We krijgen de mogelijkheid om normen aan te passen onder de Omgevingswet. Dit betekent dat er vooralsnog de wettelijke normen worden aangehouden tenzij de raad anders bepaald. Voorstellen hiertoe worden nog voorbereid.
	PvdA	Handhaving van het bestaande beschermings niveau is ondergrens.	Eens.

11. Hoe kijkt u aan tegen het loslaten van het principe 'voor iedere werkende inwoner hebben wij een baan binnen Weert'?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Positief. Behouden van banen is goed, maar werkgelegenheid buiten Weert is ook prima.	
	Weert lokaal	Wij vinden het belangrijk dat het aantal banen in Weert minimaal gelijk blijft.	
	PvdA	Het blijft belangrijk dat we voldoende werkgelegenheid hebben in Weert. Wel is het de vraag of we met een op zich krimpende autonome bevolking actief nieuwe bedrijven naar Weert moeten halen. Zeker wanneer die ook werknemers van elders halen. Een tandje minder lijkt me prima.	

12. Hoe kijkt u aan tegen het principe van '10-minutenstad'?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Het principe is niet verkeerd, maar dit moet niet leiden tot allerlei anti-auto maatregelen. Het is niet helemaal duidelijk wat dit principe exact voor beleidsmatige gevolgen heeft.	Dit wordt nog nader uitgewerkt.
	Weert lokaal	Hoeveel minutenstad zijn we nu? Wat wil dit zeggen voor het voorzieningen niveau in onze kerkdorpen?	Dit wordt nog nader uitgewerkt.
	PvdA	Is een leuke gedachte maar maak er geen dogma of religie van. Overigens was Weert voor 1970 een vijf minuten stad. Alle essentiële voorzieningen lagen op loopafstand. Alleen al in de wijk Keent lagen minimaal 9 kruideniers. En daarnaast nog een veelvoud van andere kleine winkels.	

13. Hoe kijkt u aan tegen de gestelde doelen van de binnenstad?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Positief. Wij willen graag nog meer inzetten op het behouden en versterken van de historische elementen in de binnenstad. De visie op het Beekstraatkwartier sluit aan bij onze denkbeelden. Verder vinden we de bereikbaarheid van de binnenstad met de auto erg belangrijk.	Mee eens.
	Weert lokaal	Men kan niet tegen de gestelde doelen zijn omdat ze vrij algemeen en alomvattend zijn.	
	PvdA	Ook hier geen dogma of religie. Wanneer het concreet wordt zal het nog tot veel discussie leiden. De aanloopstraten moeten wel aantrekkelijk blijven. Dus niet alleen woningbouw. Eigenlijk hebben de vastgoedeigenaren te veel macht. Wanneer de mensen te lang moeten lopen voordat ze in de (winkel)stad aankomen dan zijn ze eerder geneigd de auto te nemen	

14. Herkent u de stip op de horizon zoals omschreven over de herontwikkeling van de spoorzone?
--

Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	De tekst is erg vaag, waardoor het moeilijk te visualiseren is. Uit de tekst blijkt bovendien niet duidelijk waarom we dit willen. Bovendien maken wij ons zorgen over de bereikbaarheid van de binnenstad met de auto en de mogelijke negatieve gevolgen op andere plekken als we de Stationstunnel afsluiten, zonder een extra tunnel te realiseren.	De vele ambities kosten ruimte. De ruimte is beperkt. De spoorzone is één van de locaties waar binnenstedelijk ruimte gevonden kan worden.
	PvdA	Ik snap de gedachtes. Kijk ook naar het gebied op de spoorberg langs de parallelweg (misschien ook voor bedrijven?) en de rest eventueel in de groenstructuur en recreatie. Het lijkt wel alsof er bij het college en de ambtenaren al meer gedachten bestaan. Neem de raad daar in mee. Als het kan ook nu al. De stad moet vanuit Weert Zuid bereikbaar blijven ook met de auto.	Wordt meegenomen.

15. Hoe kijkt u aan tegen het ‘verdichten’ van de stad (en ook bedrijventerreinen)?

Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Positief, zeker in combinatie met hoogbouw.	
	Weert lokaal	Dit vinden we belangrijk, maar hier staat tegenover dat er gebouwd moet worden om de eerder genoemde 10% groei te behalen. Per voorstel en project zullen we als raad de afweging moeten maken om tot evenwichtige besluiten te komen.	Klopt, hiervoor dienen besluiten door de raad genomen te worden (aanpassing bestemmingsplan).
	PvdA	Verdichten is alleen acceptabel wanneer het openbaar groen niet wordt verkleind. Dus verdichting op de bedrijfskavels kan evenals op de woonvlakken maar geen pleinen volbouwen.	Uitgangspunt is verdichten (meer de hoogte in gaan) waar het kan op locaties dicht bij de voorzieningen. We sluiten niet uit dat hiervoor openruimte aangesneden moet worden.

16. Hoe kijkt u aan tegen de rol van de gemeente ten aanzien van de verduurzaming van bedrijventerreinen?

Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Klinkt leuk, maar de gemeente kan niet veel in de praktijk.	Rol van de gemeente is vooral faciliterend.

	PvdA	Waar mogelijk moeten we daar een actieve rol in spelen. Kan ook zijn als coördinator of stimulator.	Mee eens.
--	------	---	-----------

17. Hoe kijkt u aan tegen het uitbreiden van bedrijventerrein?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Positief. Al moeten we wel keuzes maken. Het heeft de voorkeur om bedrijventerreinen uit te breiden aan de oostkant van Weert, zodat er een goede bereikbaarheid is via de A2.	Mee eens.
	Weert lokaal	we staan niet negatief tegenover het uitbreiden van de bedrijventerreinen maar willen niet actief inzetten op uitbreiding.	
	PvdA	Dat moet. Zit niets anders op. Maar geen verdozing met distributie centra etc. Focus op groei eigen bedrijven en uit de regio. (verplaatsers etc).	Dit is overeenkomstig de visie.

18. Hoe kijkt u aan tegen het behoud van het dorpse karakter, dus geen grootschalige woningbouw in de dorpskernen?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Positief.	
	Weert lokaal	Bouwen in de dorpskernen: Bouwen naar behoefte in kernen maar geen hoogbouw.	Mee eens.
	PvdA	Kerkdorpen snap ik. Stramproy is wel iets anders. Vind het geen kerkdorp maar een dorp. Stramproy heeft een bovenlokale centrumfunctie. (voor de fusie met Weert werd dit door de provincie ook zo erkend) Goed om deze te noemen in de visie overigens. Dat betekent ook iets voor de voorzieningenstructuur van Stramproy die vitaal moet blijven om de leefbaarheid in dit gebied te beschermen. Stramproy is ook de springplank vanuit België naar Weert. Dus moeten we ons daar nadrukkelijk mee bezig houden. Nu raak het ondergesneeuwd in het verhaal van Weert.	De visie wordt hierop aangescherpt.

19. Hoe kijkt u aan tegen de voorgestelde gebiedsindeling van het buitengebied?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Positief.	
	PvdA	Moet ik nog over nadenken.	Is overeenkomstig provinciaal beleid.

20. Herkent u de Omgevingsprogramma's of heeft u nog suggesties?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Heel prettig leesbaar en overzichtelijk.	
	PvdA	Hebben genoeg erin zitten over de relatie met België.	

21. Heeft u nog suggesties ten aanzien van participatie?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Participatie is prima, maar het moet niet doorschieten. Vooraf helder maken wat er met de input wordt gedaan is daarbij erg belangrijk	
	PvdA	Zet een apart participatie traject op voor Stramproy.	Dit is bij het dorp onder de aandacht gebracht maar hier is geen gebruik van gemaakt.

22. Wat heeft u nog nodig voor de behandeling / vaststelling van de ontwerp Omgevingsvisie Weert in november?			
Nr.	Fractie	Antwoord fractie	Antwoord / reactie
	VVD	Geen suggesties. We gaan graag het debat aan met andere fracties.	
	PvdA	Weet ik nog niet.	