

Weert Lokaal
De heer M. Smolenaers

Weert, 17 mei 2023

Onderwerp: Schriftelijke vragen inzake Laadpalen – Rondvraag CIE 17 mei 2023
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: -

Geachte heer Smolenaers,

Voor de commissievergadering Ruimte & Economie van 17 mei 2023 heeft u namens uw fractie schriftelijke vragen gesteld voor de rondvraag, ten aanzien van laadpalen. Onderstaand treft u onze antwoorden aan.

Vraag 1: Kan iemand met een eigen parkeerplaats, waarvan de kabel tussen parkeerplaats en woning over gemeentelijke grond gaat, een laadpaal plaatsen aan de eigen parkeerplaats voor eigen gebruik?

Antwoord vraag 1: Iemand die geen eigen parkeergelegenheid heeft en in de openbare ruimte parkeert, heeft geen 'eigen' parkeerplaats. Het betreft hier dus een openbare parkeerplaats. Verzoeken om zogenaamde verlengde private aansluitingen te realiseren, worden niet gehonoreerd. Dit heeft vooral met aansprakelijkheid te maken. Een kabel over een trottoir is nu eenmaal een object dat je niet verwacht tegen te komen bij een wandeling. Hij kan een dusdanig gevaar opleveren dat er mensen over kunnen struikelen.

Vraag 2: Wanneer iemand geen eigen parkeerplaats heeft, kan iemand dan een laadpaal plaatsen voor eigen gebruik?

Antwoord vraag 2: Als iemand geen eigen parkeerplaats heeft kan hij of zij een laadpaal aanvragen voor algemeen gebruik. Dit kan rechtstreeks bij Vattenfall. In de openbare ruimte wordt geen laadpaal geplaatst voor eigen gebruik.

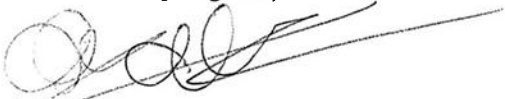
Vraag 3: Zijn er voorbeelden in andere gemeenten waar eigen opgewekte energie (overschot) van huishoudens gebruikt wordt om elektrische auto's op te laden zonder een eigen parkeerplaats te hebben? Of moet de eigenaar altijd een eigen parkeerplaats hebben?

Antwoord vraag 3: Het is de verantwoording van de burger hoe om te gaan met het eventuele energieoverschot. Energieoverschot wordt op dit moment nog 100% gesaldeerd. Als iemand over een laadpaal beschikt, staat het de bewoner vrij om anderen te laten laden. Onderling kunnen hierover afspraken gemaakt worden. Ten aanzien van de vraag of er voorbeelden zijn bij anderen gemeentes: Er zijn gemeentes in Nederland die pilots hebben lopen met diverse mogelijkheden van kabelgoot tot aansluitingen in lichtmasten e.d. We houden deze ontwikkelingen nauw in de gaten, maar we hebben op dit moment niet de ambitie en de ambtelijke capaciteit om zelf een pilot te starten.

Vraag 4: Zijn er manieren hoe we het gebruik van elektrische auto's kunnen stimuleren voor de huishoudens die geen eigen oprit of geen eigen parkeerplaats hebben?

Antwoord vraag 4: Het stimuleren van elektrische auto's is geen primaire taak van de gemeente. Wel investeert de gemeente door de proactieve plaatsing van laadpalen. Dit is geborgd in de aanbesteding door Vattenfall (tot en met 2024). Zij hebben de opdracht om voldoende laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen. De opgave komt uit de Nationale agenda laadinfrastructuur. Vattenfall plaatst binnen de provincies Limburg en Noord-Brabant bij bijna alle gemeenten op deze manier laadpalen.

Met vriendelijke groet,



Anouk Cramers
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling