

Bestemmingsplan
Centrale Zandwinning Weert
Outdoorstrand en groepsaccommodatie
Berekeningen stikstofdepositie

Opdrachtgever

Centrale Zandwinning Weert B.V.

Contactpersoon

mevrouw drs.M. Bottinga-Kuypers

Kenmerk

R001_01_087044ad

Versie

01

Datum

9 maart 2023

Auteur

J.R. (Jelle) de Boer MSc

ing. R. (Roel) van de Wetering

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Locatie	5
3.2	Kwantificering sloop- en bouwwerkzaamheden	6
3.3	Kwantificering exploitatie groepsaccommodatie en (horeca) paviljoen	7
4	Conclusies.....	8

Bijlagen

Bijlage I	Kwantificering invoer AERIUS
Bijlage II	AERIUS-uitvoerbestand sloop- en bouwfase
Bijlage III	AERIUS-uitvoerbestand exploitatiefase

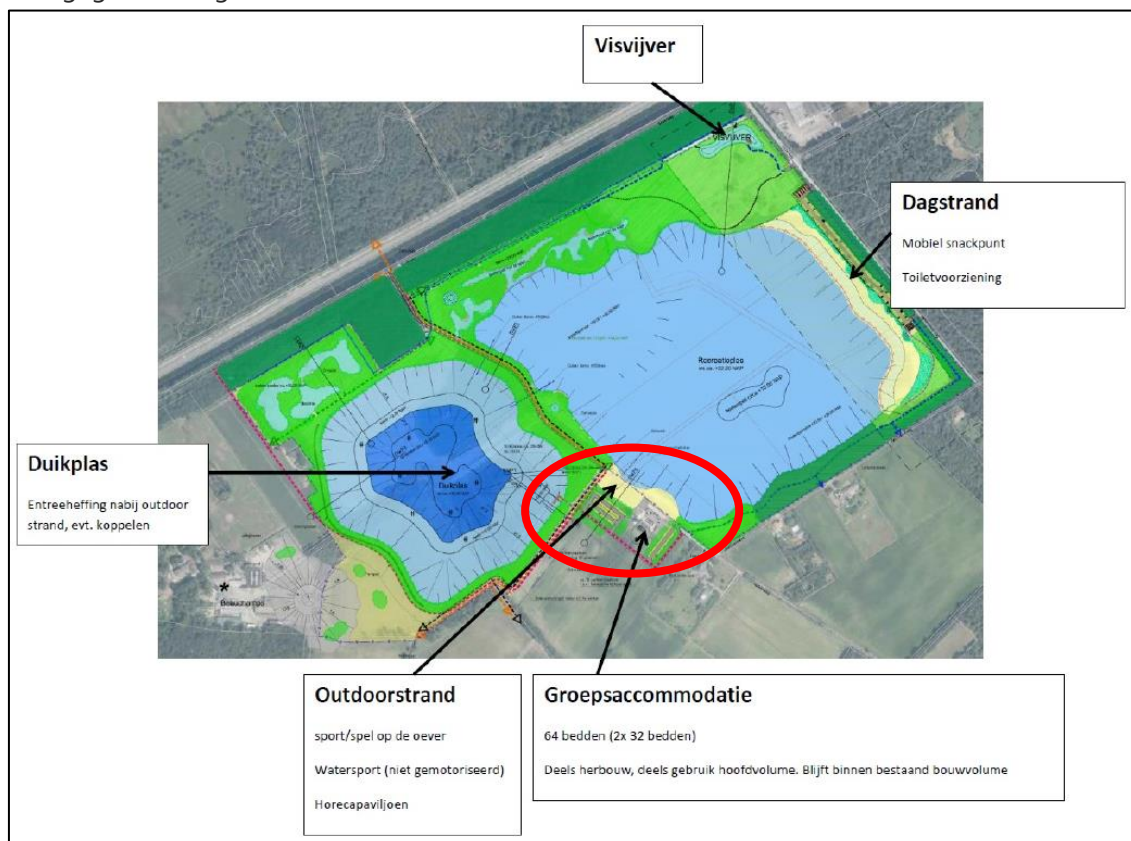
1 Inleiding

Bij het project Centrale Zandwinning Weert wordt een sloop- en bouwvergunning aangevraagd voor het bouwen van de groepsaccommodatie en een (horeca)paviljoen bij het outdoorstrand. De groepsaccommodatie is geprojecteerd op de locatie waar nu de woning Heihuisweg 2 is gesitueerd.

In opdracht van initiatiefnemer Kuypers-Kessel hebben wij een onderzoek naar de stikstofdepositie voor de (sloop- en) bouwwerkzaamheden in het nabij gelegen Natura 2000-gebied Weerter- en Budelerbergen & Ringselven.

Voor de volledigheid is niet alleen de stikstofdepositie bepaald voor sloop- en bouwwerkzaamheden maar ook voor de exploitatie van de groepsaccommodatie en het outdoorstrand met (horeca)paviljoen. In het onderzoek wordt uitgegaan van een over dimensionering van de groepsaccommodatie.

De locatie van de groepsaccommodatie en een (horeca)paviljoen bij het outdoorstrand is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1

Overzicht van de locatie (rood omcirkeld)

2 Wettelijk kader

Toetsingskader

In de Wet natuurbescherming (Wnb) van 1 januari 2017 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. Met het stikstofdepositieonderzoek hebben we bekeken of de bouwfase en de gebruiksfase van het bouwwerk leidt tot een toename in de stikstofdepositie - en of die depositie mogelijk significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden.

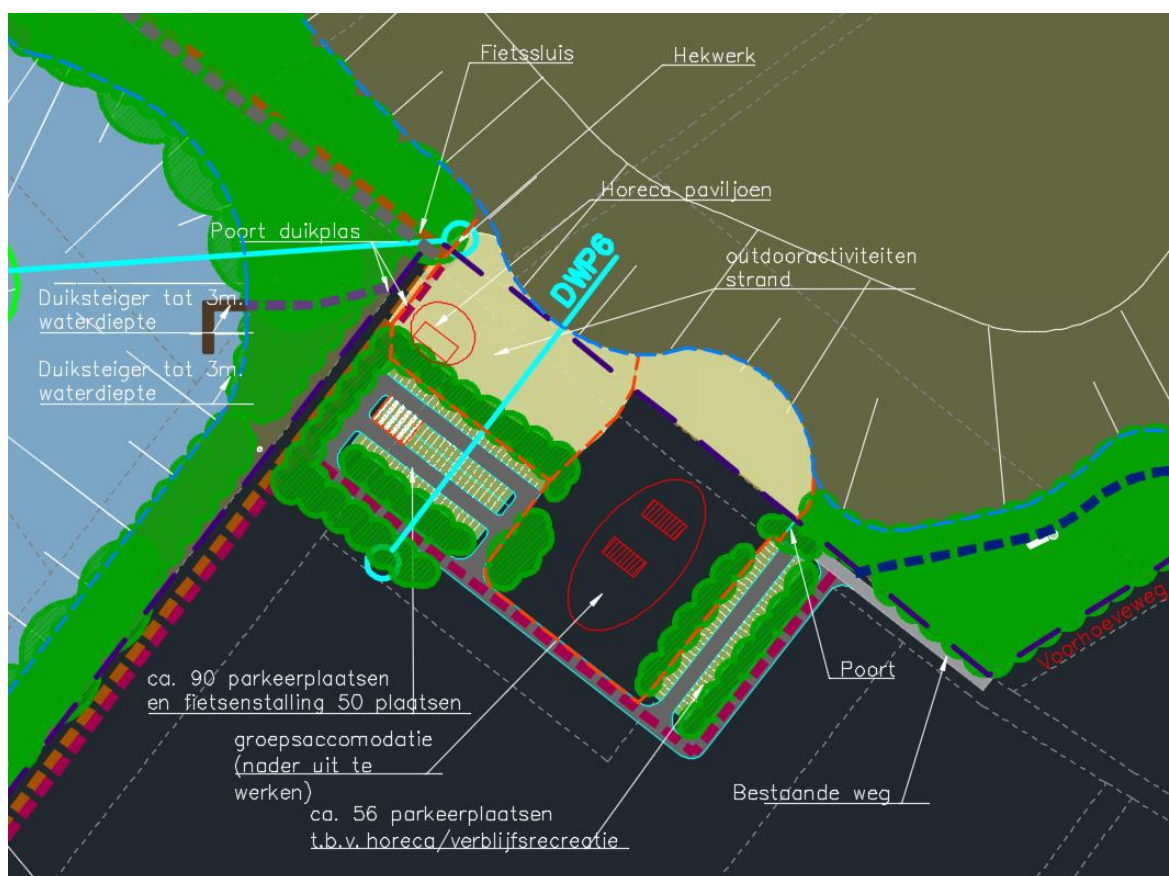
Rekenmodel

Voor het onderzoek kwantificeren we de stikstof-emitterende activiteiten tijdens de bouwfase en de gebruiksfase. Op basis van deze gegevens voeren we een stikstofdepositieberekening uit met behulp van het rekeninstrument AERIUS Calculator van de Rijksoverheid, versie 2022.

3 Uitgangspunten

3.1 Locatie

De locatie van de groepsaccommodatie en een (horeca)paviljoen bij het outdoorstrand is weergegeven in figuur 3.1. De groepsaccommodatie is geprojecteerd op de plek waar nu de woning Heihuisweg 2 staat. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de worst-case situatie dat de woning volledig gesloopt gaat worden. De Heihuisweg wordt omgelegd zodat de accommodatie en het (horeca)paviljoen direct aan het strand liggen.



Figuur 3.1

Situatie groesaccommodatie en (horeca)paviljoen met parkeerplaatsen

Voor de berekening wordt uitgegaan dat de groepsaccommodatie geschikt zal zijn voor circa 64 personen en zal beschikken over een eigen keuken. Voor de groepsaccommodatie worden aan de zuidzijde van deze accommodatie parkeerplaatsen gerealiseerd voor circa 56 auto's. Als uitgangspunt geldt dat deze allemaal gebruikt gaan worden als de accommodatie verhuurd is. De parkeerplekken van de accommodatie liggen op circa 70 meter afstand tot de dichtstbijzijnde woning Heihuisweg 4 en de omgelegde Heihuisweg komt op 55 meter ten noordoosten te liggen van deze woning.

Voor de exploitatie van het (horeca)paviljoen worden 90 parkeerplekken voor auto's en 50 parkeerplekken voor fietsen/brommers gerealiseerd. Bij drukke dagen zullen deze parkeerplekken geheel gevuld zijn en zal er eventueel ook geparkeerd worden bij de groepsaccommodatie waar 56 plekken beschikbaar zijn.

3.2 Kwantificering sloop- en bouwwerkzaamheden

Voordat met de bouw van de groepsaccommodatie en het (horeca)paviljoen wordt gestart, wordt eerst de woning Heijhuisweg 2 gesloopt. Het in tabel 3.1 weergegeven materieel wordt hierbij ingezet. De inzetduur is hieronder aangegeven. In bijlage I is een uitgebreide kwantificering voor de AERIUS-invoer opgenomen.

Tabel 3.1

Overzicht in te zetten materieel – sloopwerkzaamheden - 2023

Omschrijving	Totaal uren / jaar
Hydraulische kraan met betonknipschaar	12
Mobiele breker	10
Hydraulische kraan bij breker	6
Wiellader	4
Vrachtwagens afvoer sloopmateriaal	n = 20

Voor het grondwerk en de bouw van de groepsaccommodatie en het horecapaviljoen is in samenwerking met initiatiefnemer een inschatting gemaakt van het in te zetten materieel tijdens de bouwfase. In tabel 3.2 wordt een samenvattend overzicht gegeven.

Tabel 3.2

Overzicht in te zetten materieel – bouwwerkzaamheden - 2023

Omschrijving	Totaal uren / jaar	Opmerking
Hydraulische kraan – graven fundering	8	
Hijskraan (elektrisch)	40	Geen emissie
Beton / cement mixers 4 stuks per dag * 0,5 uur = 2 uur	6	
Wiellader / Verreiker / heftruck	4	
Vrachtwagens aan-afvoer bouwmaterialen	n = 20	

3.3 Kwantificering exploitatie groepsaccommodatie en (horeca) paviljoen

Voor de exploitatiefase wordt voorzien dat alleen het verkeer van en naar de groepsaccommodatie en het (horeca)paviljoen zorgt voor de emissie van stikstof.

Voor het (horeca)paviljoen bij het outdoorstrand zijn wij op basis van het aantal parkeerplaatsen (90 voor personenwagens, 50 voor fietsen en bromfietsen) voor **drukke** dagen uitgegaan van de volgende aantallen verkeersbewegingen:

- dagperiode (07.00 – 19.00 uur): 90 aankomende en vertrekkende personenwagens;
- avondperiode (19.00 – 23.00 uur): 22 aankomende en vertrekkende personenwagens of wel 44 vertrekkende personenwagens;
- nachtperiode (23.00 – 07.00 uur): geen. paviljoen tot 22.00 uur open.

Bij de groepsaccommodatie worden 56 parkeerplaatsen aangelegd. Op basis van dit aantal zijn wij voor de **drukke** dagen uitgegaan van de volgende aantallen verkeersbewegingen:

- dagperiode: 07.00 – 19.00 uur: 56 aankomende en vertrekkende personenwagens;
- avondperiode: 10 aankomende en vertrekkende personenwagens of wel 20 vertrekkende personenwagens;
- nachtperiode: 3 aankomende en vertrekkende personenwagens of wel 6 vertrekkende personenwagens.

Tijdens drukke dagen betreft het dan in totaal $112 + 69 = 181$ personenwagens (362 bewegingen). Aangezien de drukke dagen veelal plaatsvinden in en rond het weekend zal bij een bezettingsgraad van 66,6% procent over het gehele jaar uitgegaan kunnen worden van:
 $362 \times 2 \text{ dagen} \times 66,6\% \times 52 \text{ weken} = 24.847$ beweging per jaar. Jaargemiddeld bedraagt dit circa 80 bewegingen per dag.

Voor het (horeca)paviljoen en de groepsaccommodatie kan verder nog worden uitgegaan van 2 middelzware vrachtwagens per week voor bevoorrading, wasservice et cetera. Dit komt jaargemiddeld uit op 4 bewegingen x 52 weken = 208 bewegingen per jaar. Jaargemiddeld bedraagt dit 0,57 middelzware vrachtwagens per dag.

We zijn uitgegaan van een rijlijn van de accommodatie aan de Heihuisweg via de Voorhoeveweg tot het kruispunt met de Herenvennenweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4 Conclusies

Aan de hand van de uitgevoerde berekeningen op basis van de gehanteerde uitgangspunten, concluderen wij het volgende:

- De voorgenomen activiteiten hebben door de inzet van mobiele werktuigen en wegvoertuigen NO_x-emissie tot gevolg.
- De bouw- en sloopfase hebben gezamenlijk 1,1 kg NO_x-emissie en 0,2 kg NH₃-emissie in het jaar van de sloop- en bouw tot gevolg.
- De emissie door de sloop en bouw is eenmalig.
- De exploitatiefase heeft vanwege verkeersbewegingen 3,9 kg NO_x-emissie en 0,4 kg NH₃-emissie per jaar tot gevolg.
- Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' met stikstofgevoelige habitat op circa 0,6 km.
- Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen deposities berekend zijn >0,00 mol/ha/jaar.
- Op basis van de gehanteerde uitgangspunten er geen nadelig effect is te verwachten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door de voorgenomen activiteit.

LBP|SIGHT BV



J.R. (Jelle) de Boer MSc



ing. R. (Roel) van de Wetering

Bijlage I

Kwantificering invoer AERIUS

Sloopfase

Naam	Hydraulische kraan met betonknipschaar	Mobiele puinbreker	Hydraulische kraan bij breken	Wiellader
Merk en type	CAT 326	Powerscreen Traktor 320SR	CAT 326	CAT 966M
Bouwjaar	2015	2015	2015	2015
Emissienorm	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Maximaal vermogen (kW)	140	260	140	200
Brandstofverbruik/uur (l)	13,90	25,34	13,90	19,62
Bedrijfstijd/jaar (uur)	12	10	6	4
Brandstofverbruik/jaar (l)	167	253	83	78
SCR	Ja	Ja	Ja	Ja
Adblue-verbruik/jaar (l)	12	18	6	5

Bouwfase

Naam	Hydraulische kraan graven fundering	Beton-/cementmixer	Wiellader
Merk en type	CAT 326	Vrachtwagen 340kW	CAT 966M
Bouwjaar	2015	2015	2015
Emissienorm	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Maximaal vermogen (kW)	140	340	200
Brandstofverbruik/uur (l)	13,90	32,98	19,62
Bedrijfstijd/jaar (uur)	8	6	4
Brandstofverbruik/jaar (l)	111	198	78
SCR	Ja	Ja	Ja
Adblue-verbruik/jaar (l)	8	14	5

Bijlage II

AERIUS-uitvoerbestand sloop- en bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT

Heihuisweg,

6006ST Weert

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

CZW

Sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rci3CymYmVgK

06 maart 2023, 19:56

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

1,1 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

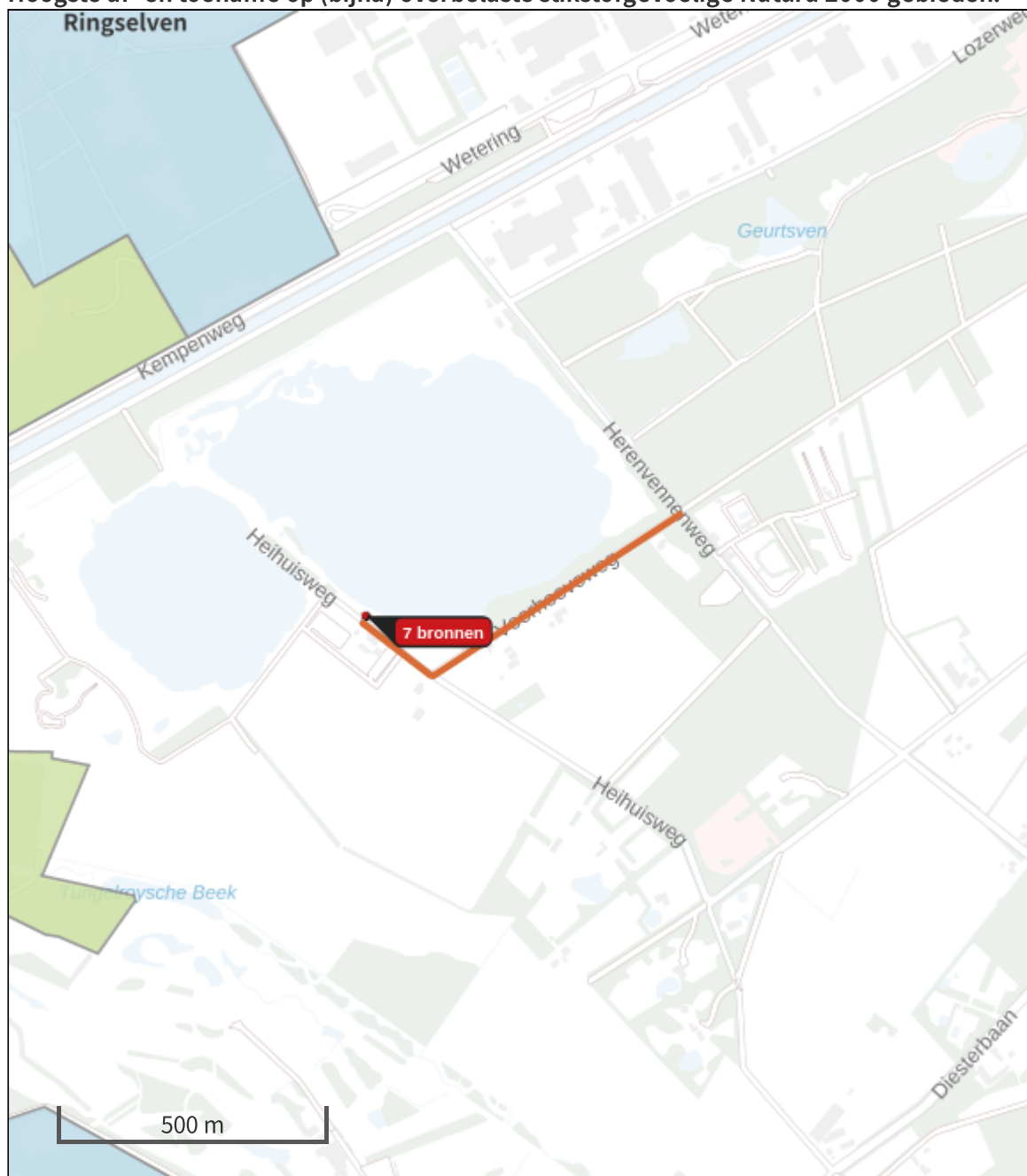
Gebied








Sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop; Hydraulische kraan met betonknipschaar	40,1 g/j	0,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop; Hydraulische kraan bij breken	19,9 g/j	96,4 g/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop; Wiellader	18,7 g/j	82,4 g/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw; Hydraulische kraan graven fundering	26,6 g/j	0,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw; Wiellader	18,7 g/j	82,4 g/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele breker slopen; Mobiele breker slopen	60,7 g/j	0,3 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Beton-/cementmixer; Beton-/cementmixer	47,5 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 g/j	94,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloop	Links	Rechts	NO _x	47,4 g/j
Locatie	X:173288,11 Y:360285,32	Type scherm	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	724,64 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	47,3 g/j
Locatie	X:173288,89 Y:360285,79	Type scherm	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	723,18 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloop; Hydraulische kraan met betonknipschaar	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	40,1 g/j
Locatie	X:172996,66 Y:360290,49		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische kraan met betonknipschaar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	12 u/j	12 l/j (12)	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloop; Hydraulische kraan bij breken	NO _x	96,4 g/j
		NH ₃	19,9 g/j
Locatie	X:172996,66 Y:360290,49		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische kraan bij breken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	6 u/j	6 l/j (6)	NO _x	96,4 g/j
					NH ₃	19,9 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloop; Wiellader	NO _x	82,4 g/j
		NH ₃	18,7 g/j
Locatie	X:172996,66 Y:360290,49		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	4 u/j	6 l/j (5)	NO _x	82,4 g/j
					NH ₃	18,7 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw; Hydraulische kraan graven fundering	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	26,6 g/j
Locatie	X:172997,29 Y:360290,28		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische kraan graven fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111 l/j	8 u/j	8 l/j (8)	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	26,6 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw; Wiellader	NO _x	82,4 g/j
		NH ₃	18,7 g/j
Locatie	X:172997,29 Y:360290,28		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	4 u/j	6 l/j (5)	NO _x	82,4 g/j
					NH ₃	18,7 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele breker slopen; Mobiele breker slopen	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	60,7 g/j
Locatie	X:172995,82 Y:360290,7		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele breker slopen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	253 l/j	10 u/j	18 l/j (18)	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	60,7 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Beton-/cementmixer; Beton-/cementmixer	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	47,5 g/j
Locatie	X:172996,03 Y:360291,75		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beton-/cementmixer; Beton-/cementmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	198 l/j	6 u/j	14 l/j (14)	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	47,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage III

AERIUS-uitvoerbestand exploitatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT

Heihuisweg,

6006ST Weert

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

CZW

Exploitatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkeDbnFmR2uf

08 maart 2023, 21:01

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Exploitatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

3,8 kg/j

Resultaten

Exploitatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Exploitatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃








Emissie NO_x

0,4 kg/j

3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Exploitatiefase" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Exploitatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:173291,97 Y:360287,67	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	727,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24847 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>