

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-2226780
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg R.vanden.Waardenberg@weert.nl, 0495-575683	Zaaknummer: 2226777
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Publicatie: Openbaar

### Onderwerp

Evaluatie meerjaren uitvoeringsprogramma 2021-2023 van het Mobiliteitsplan 2030 en meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2026.

### Voorstel

1. In te stemmen met de evaluatie van het meerjaren uitvoeringsprogramma periode 2021 – 2023 van het Mobiliteitsplan Weert 2030.
2. Op basis van de evaluatie, in te stemmen met de uit te voeren activiteiten van het meerjaren uitvoeringsprogramma in de periode 2024-2026:
  - a. O-04: Opzetten mobiliteitsmonitor
  - b. I-15: Opstellen actieplan ontvlechten landbouwroutes en recreatieve fietsroutes
  - c. I-18: Tijdelijke bushalte Graafschap Hornelaan inrichten als permanente bushalte.
  - d. I-19: Aanleg van twee nieuwe bushaltes Roermondseweg nabij de rotonde Middelstestraat
  - e. I-20: Uitvoeren analyse toegankelijkheid bushaltes
  - f. I-28: Opstellen actieplan afwaarderen wegen van 50 km/u naar 30 km/u
  - g. I-29: Afwaarderen Geuzendijk van 80 km/u naar 60 km/u
  - h. I-33: Onderzoek veilige fietsoversteek Ringbaan West bij het Bisschoppelijk College
3. Aan de raad voorstellen om in te stemmen met het aanwenden van de resterende € 200.000,- uit de reserve energietransitie, om activiteiten uit het meerjaren uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2030 voor de periode 2024-2026 uit te voeren.

### Inleiding

Met de vaststelling van het Mobiliteitsplan Weert 2030, op 17 november 2021, is een solide basis gelegd voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente Weert. In de afgelopen 3 jaar zijn de eerste stappen gezet om de gestelde ambities tot uitvoering te brengen.

Weert, 28 september 2023	S		B	W	W	W	W	W
	AV		RV	MvdH		SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 12 december 2023

Nummer: 2

De secretaris,



Het uitvoeren van de ambities gebeurt aan de hand van het meerjaren uitvoeringsprogramma, dat iedere 3 jaar geëvalueerd wordt, waar nodig bijgestuurd wordt en waarbij ook vooruit gekeken wordt naar de komende 3 jaar.

Bij de opstelling van het mobiliteitsplan is het werken volgens 'sturen op effecten' geïmplementeerd. De afgelopen 3 jaar is ook het werken met de effecten, de doelen, resultaten en activiteiten verder in de gemeentelijke organisatie ingebed. Zo zijn de ambities uit het mobiliteitsplan vanaf 2023 geïmplementeerd in de begrotingscyclus. Gebleken is dat het nog niet gelukt is om voor iedere ambitie uit het mobiliteitsplan het juiste meetinstrument te vinden. Daar waar geen juiste informatie te verkrijgen is, zal aan de hand van een enquête de informatie achterhaald dienen te worden. De veelheid aan data die we inzichtelijk willen hebben als gemeente zal op een, voor de inwoner prettige manier ingericht moeten worden. Hierin zijn we nog lerende hoe dit op een passende wijze te doen.

### **Doel(en)**

Het doel van deze evaluatie is om objectief te beoordelen in hoeverre de activiteiten uit het meerjaren uitvoeringsprogramma 2021 – 2023 Mobiliteitsplan 2030 zijn uitgevoerd. Ook wordt vastgesteld welke activiteiten worden uitgevoerd in de periode 2024-2026.

Het mobiliteitsplan is opgebouwd uit 5 speerpunten. Per speerpunt is een doel (ambitie) geformuleerd waarnaar gestreefd wordt om in 2030 gerealiseerd c.q. behaald te hebben.

1. Speerpunt lopen en fietsen  
Bij het effect 'gezond en duurzaam bewegen' hoort het doel dat lopen en fietsen in 2030 de belangrijkste vervoerwijzen zijn.
2. Speerpunt toegang tot mobiliteit  
Bij het effect dat 'iedereen kan meedoen aan mobiliteit' hoort het doel dat iedereen in 2030 toegang heeft tot het mobiliteitssysteem (ongeacht fysieke mentale of economische beperkingen).
3. Speerpunt regionale bereikbaarheid  
Bij het effect 'Weert is en blijft goed bereikbaar' hoort het doel dat Weert in 2030 optimaal verbonden is met de steden in de regio met de fiets, het OV en de auto.
4. Speerpunt verkeersveiligheid  
Bij het effect 'een verkeersveilig verkeerssysteem' hoort het doel dat er geen ernstige verkeersslachtoffers meer geregistreerd worden door toedoen van onveilige infrastructuur.
5. Speerpunt beleving openbare ruimte  
Bij het effect 'een prettige leefbare omgeving' hoort het doel dat Weertenaren in 2030 minder overlast ervaren van gemotoriseerd verkeer en beter toegang hebben tot de groene omgeving.

### **Resultaten**

De doelen van het Mobiliteitsplan zijn geënt op 2030. De activiteiten en maatregelen die uitgevoerd worden in de periode 2024 – 2026 dragen bij aan het behalen van de doelen voor 2030.

### **Activiteiten**

Op basis van de evaluatie worden binnen het meerjaren uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan in de periode 2024-2026 de activiteiten uitgevoerd zoals opgenomen onder beslispunt 2 van dit voorstel.

## **Argumenten**

### *1.1 De evaluatie geeft inzicht in de behaalde resultaten en uitgevoerde activiteiten over de afgelopen periode van 2021 tot en met 2023.*

Aan de hand van deze evaluatie wordt objectief beoordeeld in hoeverre het Mobiliteitsplan en het bijbehorende uitvoeringsprogramma bij hebben gedragen aan de doelen voor 2030. Een aantal van de geplande activiteiten heeft niet in de periode 2021-2023 plaatsgevonden. Deze activiteiten worden opgepakt in de aankomende periode van 2024-2026.

### *1.2 Het Mobiliteitsplan Weert 2030 bevat ambities (doelen) voor 2030, waarbij in de periode 2021-2023 activiteiten zijn uitgevoerd en resultaten zijn behaald die bijdragen aan het behalen van deze doelen.*

Om de gestelde doelen in 2030 te kunnen halen is het nodig om het meerjaren uitvoeringsprogramma volledig uit te voeren. De periode 2021-2023 ligt achter ons. Ook voor de aankomende periode van 2024-2026 zijn in het meerjaren uitvoeringsprogramma activiteiten benoemd die bijdragen aan de gestelde ambities. Deze ambities zijn zoveel als mogelijk SMART geformuleerd. Zie paragraaf 3.3 van de evaluatie voor alle resultaten per doel.

### *2.1 De evaluatie kijkt ook vooruit naar de periode 2024-2026 en geeft inzicht in welke resultaten we in die periode willen behalen, rekening houdend met de begroting 2024.*

Bij de behandeling van het mobiliteitsplan in 2021 is een totaaloverzicht gegeven van alle uit te voeren activiteiten. Een deel van deze activiteiten kan worden gekoppeld aan de energietransitie. Reeds in 2021 heeft de gemeenteraad € 200.000,- beschikbaar gesteld voor de periode tot en met 2023. We willen deze koers de komende periode doorzetten en daarom willen we met de resterende € 200.000,- uit de reserve energietransitie de onderstaande activiteiten uitvoeren om het aandeel fossiele energie te reduceren. (zie ook paragraaf 4.2 van de evaluatie).

- O-04: Opzetten mobiliteitsmonitor
- I-15: Opstellen actieplan ontvlechten landbouwroutes en recreatieve fietsroutes
- I-18: Tijdelijke bushalte Graafschap Hornelaan inrichten als permanente bushalte.
- I-19: Aanleg van twee nieuwe bushaltes Roermondseweg nabij de rotonde Middelstestraat
- I-20: Uitvoeren analyse toegankelijkheid bushaltes
- I-28: Opstellen actieplan afwaarderen wegen van 50 km/u naar 30 km/u
- I-29: Afwaarderen Geuzendijk van 80 naar 60 km/u
- I-33: Onderzoek veilige fietsoversteek Ringbaan West bij het Bisschoppelijk College

Bovenstaande activiteiten dragen bij aan het op orde krijgen van de basis om op een andere manier te gaan reizen en draagt daarmee bij aan de energietransitie zoals bedoeld in de Weerter Routekaart Energie. Het uitvoeren van de genoemde activiteiten draagt bij aan het doel: het aandeel fossiele energiebehoefte t.b.v. mobiliteit neemt significant af.

### *2.2 Om de doelen in 2030 te kunnen behalen werken we in de regio actief samen.*

Een deel van de activiteiten voeren we als gemeente zelf uit. Daarnaast werken we op een aantal thema's en daaruit voorkomende activiteiten intensief samen met de regio Midden-Limburg (RMO-Midden Limburg) binnen het SML verband. Binnen RMO-Midden-Limburg is sinds 2022 een uitvoeringsorganisatie actief onder de naam 'Midden Limburg Bereikbaar'. Zij geeft mede uitvoering aan de ambities van de Provincie Limburg en RMO Midden Limburg om te werken aan een toekomstbestendige, toegankelijke, slimme, schone en grenzeloze mobiliteit, zodat mensen zich naar wens en behoefte vrij kunnen bewegen. Met inzet op:

- verbeteren van de bereikbaarheid
- verduurzamen van de mobiliteit

- verbeteren van grensoverschrijdende mobiliteit
- vergroten leefbaarheid, sociale inclusie en vitaliteit

Ook buiten deze regio zijn wij actief, namelijk binnen Platform A2 (samenwerking met gemeenten Noord-Brabant en Smartwayz).

### Kanttekeningen en risico's

Niet van toepassing.

### Financiële, personele en juridische gevolgen

#### Financieel

De financiële aspecten tot en met het planjaar 2023, zijn reeds in de vergadering van 14 april 2021 behandeld en met een amendement bekrachtigd. De gemeenteraad heeft middels dit amendement meer ambities als prioriteit aangemerkt dan budget beschikbaar gesteld (€ 250.000 totale ambitie, € 200.000 toegekend budget). Dit wordt in onderstaande tabel weergegeven.

Onderstaand overzicht geeft de financiën tot en met eind november 2023 weer. Voor een aantal activiteiten geldt dat dit doorloopt in de komende periode 2024-2026 (vasthouden). Voor I-06, I-07 en I-13 geldt dat ze in de periode 2021-2023 niet zijn gestart en dat ze doorschuiven naar de komende periode 2024-2026. Dit wordt in de P&C cyclus verder verantwoord.

		Raming ambities	Werkelijk tot 2023	Restant
O-01	Ondersteunen team gezonde, duurzame en veilige mobiliteit inclusief bewustwordingscampagnes en gedragscampagnes (ook O-02, O-03)	€ 20.000	€ 6.000	€ 14.000 (vasthouden)
G-01	Onderzoek verduurzamen gemeentelijke mobiliteit	€ 30.000	€ 22.000	€ 8.000 (vasthouden)
G-02	Opstellen beleidsregels elektrische (deel)-mobiliteit	€ 15.000	€ 15.000	€ 0,-
G-03	Vervoer op maat in dorpen en wijken	€ 30.000	€ 3.000	€ 27.000 (vasthouden)
G-04	Inrichten veilige schoolomgevingen	€ 60.000	€ 60.000	€ 0,-
G-05	Actieplan duurzame stadslogistiek	€ 25.000	€ 12.000	€ 13.000 (vasthouden)
I-06	Inventarisatie fietsroutes	€ 15.000	-	€ 15.000
I-07	Studie fietsverbindingen ijzeren man en Weerterbergen	€ 15.000	-	€ 15.000
I-13	Opstellen fietsparkeerplan	€ 15.000	-	€ 15.000
I-14	Proef bewaakte fietsenstalling	€ 25.000	€ 14.000	€ 11.000 (vasthouden)
		€ 250.000	€ 132.000	€ 68.000
	Toegekend budget bij besluit 14 april 2021	€ 200.000		
	Verschil	€ - 50.000		

Voor het meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2026 zijn de kosten in onderstaande tabel opgenomen.

Nr.		Budgetindicatie	Uit reserve energietransitie
O-04	Opzetten Mobiliteitsmonitor	€ 75.000, - (€ 25.000 per jaar in 2024-2025-2026)	Ja
I-15	Opstellen actieplan ontvlechten landbouwroutes en recreatieve fietsroutes (verkeersveiligheid)	€ 25.000, -	Ja
I-18	Tijdelijke bushalte Graafschap Hornelaan inrichten als permanente bushaltes.	PM (zie I-20)	Nee

I-19	Aanleg van twee nieuwe bushaltes Roermondseweg nabij de rotonde Middelstestraat	PM (zie I-20)	Nee
I-20	Analyse toegankelijkheid bushaltes	€ 20.000, -	Ja
I-28	Opstellen actieplan afwaarderen wegen van 50 km/u naar 30 km/u	€ 15.000, -	Ja
I-29	Afwaarderen Geuzendijk van 80 naar 60 km/u	In combinatie met groot onderhoud	Nee
I-33	Onderzoek veilige fietsoversteek Ringbaan West bij het Bisschoppelijk College	€ 15.000, -	Ja
	Verschil toegekend budget 2021 en ambitie amendement	€ 50.000, -	Ja
	<b>Budgetvraag (voorstel: restant reserve energietransitie)</b>	<b>€ 200.000</b>	

Voor het uitvoeren van het meerjaren uitvoeringsprogramma 2024 - 2026 wordt gebruik gemaakt van diverse kredieten stelposten en budgetten. Uitgangspunt bij het uitvoeren van werk is dat dit gecombineerd wordt met rehabilitatie projecten of groot onderhoud. Ook wordt bekeken of en wanneer bepaalde subsidiemogelijkheden van toepassing zijn. In de financiële vertaling voor de komende 3 jaar (2024-2026) is mogelijke subsidie nog niet verrekend. De verantwoording vindt plaats binnen de P&C cyclus. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om op basis van de evaluatie in te stemmen met het aanwenden van de resterende € 200.000, - uit de reserve energietransitie.

#### *Personeel*

Bij de begrotingsbehandeling op 9 november 2023 is door de gemeenteraad de personele prioriteit voor een extra medewerker mobiliteit gehonoreerd. Deze functie wordt onder andere ingezet om samen met de bestaande formatie uitvoering te geven aan het meerjaren uitvoeringsprogramma mobiliteit.

Verder geldt dat binnen bestaande middelen en met de huidige capaciteit samen met Midden Limburg Bereikbaar en Platform A2 / Smartwayz zaken worden opgepakt. Daar waar nodig wordt met een studie of in een project een adviesbureau ingezet.

#### **Overleg gevoerd met**

##### *Intern:*

- Joris Pouderoijen – Verkeerskundige – Openbaar Gebied
- Ilse Krikken – Verkeerskundige – Openbaar Gebied
- Tjalle Fijlstra – Duurzaamheidscoördinator – Ruimte & Economie

##### *Extern:*

- Platform A2 / Smartwayz (ambtelijk)
- RMO Midden-Limburg (ambtelijk)

#### **Participatie**

Ten aanzien van participatie geldt dat bij de nadere uitwerking of onderzoek participatief wordt opgetrokken met belanghebbenden en stakeholders. Op deze wijze wordt getracht de resultaten samen met inwoners, ondernemers en onderwijs te behalen.

#### **Communicatie**

Niet van toepassing.

#### **Planning**

Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt de planning voor de komende 3 jaar opgemaakt. De te behalen resultaten worden opgenomen in de afdelingsplannen van de betrokken afdelingen en maken onderdeel uit van de P&C cyclus.

## **Evaluatie**

De evaluatie van het meerjaren uitvoeringsprogramma 2021-2023 Mobiliteitsplan 2030 bevat tevens het programma voor de komende 3 jaar (2024-2026). In lijn met de afspraak zoals gemaakt in het raadsvoorstel van 17 november 2021 wordt de periode 2024-2026, eind 2026 geëvalueerd.

## **Bijlage(n)**

1. Mobiliteitsplan 2030 - Evaluatie meerjaren uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2021-2023 en meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2026
2. Raadsvoorstel Meerjaren uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2026