



Vragen fracties DUS Weert en Ons Weert inzake Westtangent.

T.b.v. rondvraag commissie RE, 3-12-'25

Geacht college,

N.a.v. een quickscan in 2010 werd in 2013 werd een haalbaarheidsonderzoek gedaan door bureau Goudappel Coffeng naar de aanleg van een verbindingsweg ten westen van Weert als aansluiting op de A2.

De uitkomst daarvan was: 'de Westtangent kan op de langere termijn een belangrijke bijdrage leveren aan de versterking van de economische en ruimtelijke structuur'.

De aanleg van die gebiedsontsluitingsweg verdween in de ijskast omdat de gemeente te maken kreeg met bezuinigingen.

In de periode 2018-2020 is opnieuw een onderzoek geweest naar de Westtangent in samenwerking met gemeente Cranendonck, de provincies Noord-Brabant en Limburg en enkele Belgische gemeentes.

Tot een concrete aanleg is het nooit gekomen.

Anno 2025 is de aanleg van een ontsluitingsweg ten westen van Weert opnieuw in beeld.

In de gemeente Cranendonck wordt namelijk gewerkt aan route 611, een eigen gebiedsontsluiting van industrieterrein de Kempen naar de A2.

De fracties DUS Weert en Ons Weert hebben de volgende vragen:

1. Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot de aanleg van de Westtangent en bent u als college hierover in gesprek met de gemeente Cranendonck?
2. Wanneer de gemeente Cranendonck op haar grondgebied een verbindingsweg (611) realiseert/optimaliseert, ziet u dit dan als t dé oplossing voor Weert om de druk op de Ringbaan te verminderen?
3. Verwacht u dat de aanleg van route 611 parallel kan lopen met een gebiedsontsluiting op grondgebied van gemeente Weert (mede in het licht van de mogelijke komst van Defensie)?
4. Zijn er bij u signalen bekend dat Parkmanagement/Bedrijvenvereniging De Kempen behoefte hebben aan een betere ontsluiting van het gebied. En zo ja, wat heeft u hier tot heden aan gedaan?
5. Vanaf de ingebruikname van het DC op Kanaalzone II en op termijn mogelijk ook Kanaalzone I (Roto-Smeets) zal het vrachtverkeer op de ringbaan toenemen. Bent u van mening dat de huidige ringbaan deze verkeersstroom aan kan of heeft u een plan om de verkeersdruk op de randweg, in het bijzonder rondom de wijk Boshoven, te verminderen?

Verzoek om schriftelijke beantwoording voor 3 december 2025.

Met vriendelijke groet,

Joost Wiezer
Fractie DUS Weert

Hugo Zontrop
Fractie Ons Weert