

MEMO

Van: Eric Sprangers, Ralph van den Waardenberg
Aan: Commissie Ruimte & Economie
Datum: 7 mei 2025
Onderwerp: Toelichting herinrichting Ringbaan-Zuid en voorgestelde wijzigingsvoorstellen

Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 9 april 2025 is het agendapunt inzake de herinrichting van de Ringbaan-Zuid niet inhoudelijk behandeld. Wel zijn voorafgaand aan de vergadering twee amendementen en een motie toegevoegd aan de vergaderstukken. Hierdoor is het voorstel ongewijzigd geagendeerd voor verdere behandeling in de commissie op 7 mei 2025. In de commissievergadering van 26 maart 2025 bleek reeds dat er geen eenduidig standpunt naar voren kwam vanuit de fracties. Mede daarom achten wij het wenselijk om voorafgaand aan de bespreking in de commissie een nadere toelichting te geven op het proces en de aangedragen wijzigingsvoorstellen.

Reactie op de voorgestelde wijzigingsvoorstellen

Afsluiten J.W. Frisolaan

Wij kiezen bewust voor de aanleg van een 3-pootsrotonde bij de J.W. Frisolaan en niet voor het afsluiten van deze aansluiting. De aanleg van de rotonde zorgt voor een verkeersveilige oplossing die ook de doorstroming op de Ringbaan-Zuid verbetert. Uit de onderliggende rapportage blijkt dat het risico op een toename van verkeer door de wijk Moesel als gevolg van deze rotonde minimaal is (Rapportage Ringbaan-Zuid Weert, pagina 28, derde alinea). Bovendien behoudt de wijk hiermee een belangrijke ontsluitingsroute, wat voorkomt dat verkeersdruk verschuift naar andere, minder geschikte woonstraten. Afsluiting van de J.W. Frisolaan zou leiden tot langere omrijroutes en extra belasting op omliggende wegen.

Hoewel hierover een motie is ingediend op 9 april 2025, is deze niet in stemming gebracht of aangenomen. Wij zullen desondanks aanvullend onderzoek doen naar mogelijke maatregelen voor de J.W. Frisolaan na realisatie van de rotonde. Dit onderzoek richt zich op verkeerseffecten binnen de wijk Moesel, eventuele ongewenste rijroutes, de effectiviteit van snelheidsremmende maatregelen en een mogelijke heroverweging van de wegstatus (gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg).

Kostenindicatie: De kosten voor de aanleg van de 3-pootsrotonde bedragen €529.960,-.

Handhaven rotonde Kerkstraat en aanleg nieuwe 3-pootsrotonde bij St. Jozefslaan

Een van de amendementen stelt voor om de bestaande rotonde bij de Kerkstraat te handhaven naast de aanleg van een nieuwe rotonde bij de St. Jozefslaan. Wij wijzen erop dat deze oplossing verkeerskundig zeer onwenselijk is. Twee rotondes op korte afstand van elkaar functioneren niet goed: dit leidt tot stagnatie van verkeer en een ineffectieve doorstroming. Bovendien ontstaat een onduidelijke en gevaarlijke verkeerssituatie voor fietsers. Veel fietsers zullen gebruik blijven maken van de bestaande rotonde bij de Kerkstraat, waardoor de beoogde verbetering van de verkeersveiligheid niet wordt gerealiseerd.

Met twee rotondes vlak achter elkaar wordt bovendien de doorstroming niet bevorderd, maar juist belemmerd. Dit resulteert in een verkeerskundig onwenselijke situatie die haaks staat op de oorspronkelijke doelstelling van het project. Wij dringen er daarom met klem op aan om te kiezen voor de beste oplossing: sanering van de rotonde Kerkstraat en aanleg van een nieuwe rotonde bij de St. Jozefslaan, zoals opgenomen in de voorkeursvariant.

Door sanering van de rotonde bij de Kerkstraat ontstaat aan de zuidzijde van de Ringbaan-Zuid bovendien ruimte voor een directe, veilige fietsverbinding vanaf zowel de nieuwe rotonde St. Jozefslaan als via de Keenterstraat naar het sportpark en het College. Dit is een aanzienlijke versterking van de fietsstructuur in dit deel van de stad. Fietsverkeer vanaf het station blijft

daarnaast goed mogelijk via de Dries en de St. Jozefslaan.

Kostenindicatie: Het saneren van de bestaande rotonde Kerkstraat was geraamd op €529.960,-. Bij handhaving vervallen deze saneringskosten, maar onderhouds- en aanpassingskosten blijven. De aanleg van de nieuwe rotonde St. Jozefslaan bedraagt €720.470,-.

Handreiking

Mocht de commissie de raad willen adviseren om de herinrichting rondom de St. Jozefslaan en Kerkstraat op dit moment nog niet vast te stellen, dan stellen wij als handreiking voor om een fasering aan te brengen. Daarmee sluiten wij aan bij de lijn die op 9 april 2025 in de raad is ingezet.

Dit houdt in dat wij de herinrichting van de Ringbaan-Zuid in eerste instantie uitvoeren vanaf de Maaseikerweg tot en met de nieuwe rotonde bij de J.W. Frisolaan, conform de voorkeursvariant. De resterende delen – waaronder het deel bij de Kerkstraat en St. Jozefslaan – kunnen dan worden meegenomen in het bredere verkeersonderzoek naar de gehele Ringbanen.

De voorstellen zoals gedaan in de amendementen roepen vraagstukken op die niet zonder meer kunnen worden uitgevoerd, zoals de wens tot het behoud van de bestaande rotonde Kerkstraat in combinatie met een nieuwe rotonde St. Jozefslaan. Voor een verantwoorde afweging en inpassing is aanvullend onderzoek noodzakelijk. Wij stellen voor dit onderzoek integraal te betrekken bij het bredere verkeersonderzoek naar de Ringbanen, zodat keuzes kunnen worden gemaakt op basis van verkeerskundige en ruimtelijke samenhang.

Om deze fasering mogelijk te maken, is het wel noodzakelijk dat de raad hiervoor een amendement indient waarin deze aangepaste uitvoeringsvolgorde formeel wordt vastgelegd.

Wij benadrukken dat dit géén wijziging is van het oorspronkelijke voorstel, maar een gefaseerde uitvoeringsstrategie die aansluit bij de actuele bestuurlijke context. In deze eerste fase wordt niet de gehele Ringbaan-Zuid voorzien van de beoogde middengeleiders en volledige herinrichting, maar beperken we ons tot het gedeelte tussen de Maaseikerweg en de J.W. Frisolaan.

Afsluitende opmerkingen

Wij hopen u met deze memo helderheid te hebben gegeven over de aanleiding en de gevolgen van de voorgestelde wijzigingsopties.