

Fractie DUS Weert
De heer P. Weekers

Weert, 8 oktober 2025

Onderwerp: Beantwoording vragen Hoogwaardige fietsverbinding Weert - Nederweert
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: -

Geachte heer Weekers,

Wij hebben kennisgenomen van uw brief van 8 oktober 2025 waarin u namens de fractie vragen heeft ingediend t.b.v. agendapunt 10 (Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert), van de raadscommissievergadering van 8 oktober 2025.

Opmerking vooraf:

Als reactie op uw opmerking vooraf: in de tekst op pagina 3 bij punt 2.3 van het raadsvoorstel staat inderdaad een fout. Waar nu "variant A" staat, moet dit "variant B" zijn.

Vraag 1

Kan het college aangeven of de inrichting van het kruispunt in variant B, zoals getoond op de tekening, de definitieve uitvoeringsvariant is en het kruispunt er ook daadwerkelijk zo uit komt te zien?

Antwoord:

Nee. De getoonde tekening betreft een principevariant. Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt deze verder uitgewerkt naar een definitief ontwerp (DO) in samenwerking met de omgeving. In dat ontwerp worden detaillering, inrichting en maatvoering nader bepaald.

Vraag 2

Er zijn alleen meetgegevens (tellingen) van fietsverkeer op een punt tussen Helmondseweg en Achtkantmolen en een punt tussen Oude Laarderweg en Molenakkerdreef. Veel schoolgaande jeugd gebruikt echter de fietsroute Oude Laarderweg en het fietspad dwars door de wijk Molenakker naar de rotonde Ringbaan-Oost. Kan het college aangeven cq. met data onderbouwen hoeveel fietsverkeer deze route via de Oude Laarderweg gebruikt?

Antwoord:

Nee, voor deze route zijn geen afzonderlijke metingen uitgevoerd. De beschikbare telpunten liggen op het hoofdtracé van de hoogwaardige fietsverbinding. Daarnaast is het aannemelijk dat het gebruik van de route via de Oude Laarderweg in de toekomst verder zal afnemen, omdat met de aanleg van het nieuwe fietspad langs de A2 in Nederweert een aantrekkelijker en directer alternatief ontstaat voor fietsverkeer tussen Weert en Nederweert.

Vraag 3

Kan het college aangeven hoeveel bomen er op basis van dit raadsvoorstel moeten worden gerooid binnen het plangebied?

Antwoord:

Het exacte aantal te kappen bomen is nog niet bekend. Het huidige ontwerp is een schetsontwerp; bij de verdere uitwerking tot definitief ontwerp wordt dit concreet bepaald. Uitgangspunt is dat de bestaande bomenrij langs de Helmondseweg in grote mate behouden blijft. Alleen waar dit noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid – bijvoorbeeld bij de oversteek nabij de Ringbaan-Oost of de aansluiting Wiekendreef – kan het nodig zijn een enkele boom te rooien of te verplaatsen. Het college streeft ernaar om bij de verdere uitwerking zoveel mogelijk bestaande bomen en groenstructuren te behouden.

Met vriendelijke groet,



Hans Loos
Teamleider Ruimte, Economie & RUD