

Fractie DUS Weert
Mevrouw K. Duijsters

Weert, 7 oktober 2025

Onderwerp: Beantwoording vragen Hoogwaardige fietsverbinding
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: -

Wij hebben van de fractie DUS Weert vragen ontvangen over de verkeersveiligheid en het advies van de politie inzake de wijzigingen aan het traject Biesterbrug – Weert.
Onderstaand treft u onze beantwoording aan.

Vraag 1:

Heeft het college advies ingewonnen bij de verkeerskundige van de politie met betrekking tot de veranderingen aan het gehele traject Biesterbrug tot aan het reeds vernieuwde fietspad Weert–Nederweert ten opzichte van de huidige situatie? Zo ja, is daarvan een verslag beschikbaar? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 1:

Ja. De politie heeft op 16 januari 2025 een formeel verkeersadvies uitgebracht over de herinrichting van de Helmondseweg ten behoeve van de aanleg van de hoogwaardige fietsverbinding Nederweert–Weert. Dit advies is opgenomen als bijlage 6 bij de raads- en collegevoorstellen van augustus 2025.

Alle drie de varianten (A, B en C) zijn destijds aan de politie voorgelegd. De politie heeft uitsluitend negatief geadviseerd over variant C, omdat afsluiting van de Helmondseweg voor doorgaand verkeer zou leiden tot langere aanrijdtijden van hulpdiensten richting Nederweert en tot mogelijke verkeersonveilige situaties door sluipverkeer in de wijk Molenakker.

Over de varianten A en B is geen negatief advies uitgebracht. In de brief van de politie is aangegeven dat *"voor wat betreft de varianten A en B bij een definitief ontwerp een nieuw advies zal volgen."* Na besluitvorming door de gemeenteraad op 22 oktober 2025 wordt het ontwerp verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO), waarna opnieuw advies aan de politie zal worden gevraagd.

Vraag 2:

U geeft aan dat de huidige situatie een verkeersonveilige situatie is voor fietsers. Waar is dit op gebaseerd? Hoeveel ongelukken met fietsers zijn er de afgelopen jaren geregistreerd op het punt Biesterbrug, Wiekendreef, Helmondseweg?

Antwoord vraag 2:

De kwalificatie 'verkeersonveilig' is gebaseerd op de huidige inrichting van de Helmondseweg: smalle fietspaden, beperkte verlichting, hoge rijsnelheden (50 km/u) en een onoverzichtelijke T-splitsing bij de Wiekendreef.

Daarnaast is sprake van een intensief gebruik door fietsers en circa 3.500–4.300 motorvoertuigen per etmaal.

De raad heeft dit in de motie *Fietsoversteek Biesterbrug* (9 februari 2022) zelf onderkend en uitgesproken dat het kruispunt Wiekendreef–Helmondseweg–Steenspil een gevaarlijk punt vormt binnen het tracé.

De gekozen inrichting met een rotonde en vrijliggend fietspad geeft uitvoering aan deze motie en is gericht op het voorkómen van ongevallen, niet op het reageren daarop.

De objectieve ongevallencijfers over de periode 2020–september 2025 zijn opgenomen in Bijlage 1 – Overzicht ongevallen Viastat-online. Hieruit blijkt dat er in totaal acht geregistreerde ongevallen zijn, waarvan één met letsel. Deze gegevens bevestigen dat de huidige inrichting kwetsbaar is, vooral bij slechte weersomstandigheden.

Met vriendelijke groet,



Selma van Mensvoort
Afdelingshoofd Ruimte, Economie & Vastgoed

Bijlage 1 – Overzicht ongevallen Viastat-online

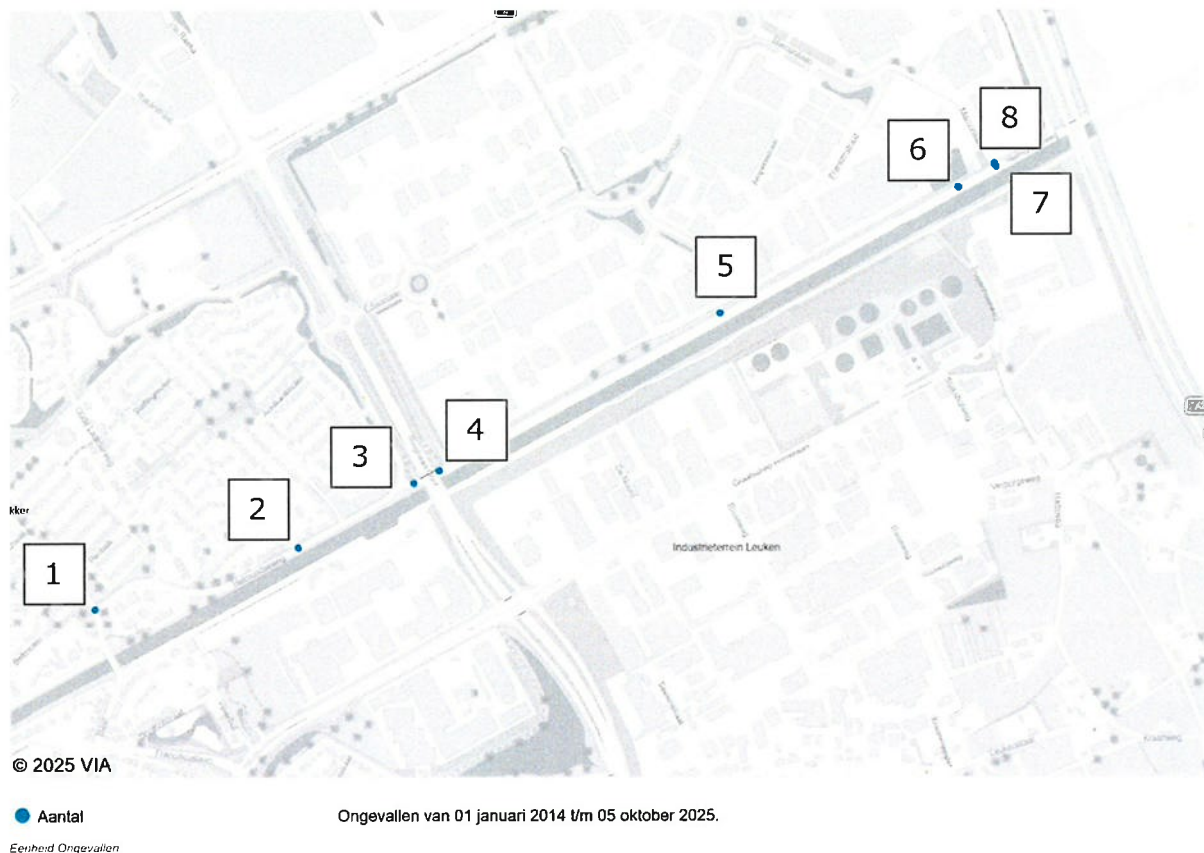
Traject: Hoogwaardige fietsverbinding Nederweert – Weert (Biesterbrug – Wiekendreef)

Bron: Viastat-online, gemeente Weert

Aantal geregistreerde ongevallen: 8

Periode: 1 januari 2020 – 30 september 2025

Opmerking: In 2021 t/m 2025 is één ongeval met letsel geregistreerd (ongeval 8).



Nr.	Datum & Tijd	Aard / Omstandigheden	Betrokkenen
1	3 okt 2022 – 13:57	Vast voorwerp (lantaarnpaal 8654), daglicht, droog wegdek, rechte weg – asfalt	Personenauto (36 jr, m) / vast object
2	18 sep 2021 – 11:37	Frontaal, daglicht, droog wegdek, rechte weg – asfalt	Bromfiets (38 jr, m) / Personenauto (32 jr, m)
3	15 jan 2025 – 13:02	Vast voorwerp, daglicht, mist, nat wegdek, bocht – asfalt	Personenauto (41 jr, m) / Personenauto (27 jr, m) / vast object
4	2 dec 2022 – 09:39	Los voorwerp, daglicht, droog wegdek, rechte weg – asfalt	Landbouwvoertuig (53 jr, m) / Personenauto (85 jr, m)

Nr.	Datum & Tijd	Aard / Omstandigheden	Betrokkenen
5	17 nov 2022 – 07:11	Kop/staart, duisternis, regen, nat wegdek, rechte weg – beton	Bedrijfsauto / Personenauto (59 jr, m) / Personenauto (37 jr, m)
6	29 okt 2021 – 21:35	Onbekende omstandigheden	Personenauto (18 jr, m)
7	7 apr 2022 – 15:54	Flank, nat wegdek, rechte weg – asfalt	Personenauto (41 jr, v) / Personenauto
8	9 mrt 2021 – 07:40	Flank, daglicht, regen, nat wegdek, rechte weg – asfalt, niet-brandende verlichting	Snorfiets (22 jr, m) / Landbouwvoertuig (50 jr, m)

Samenvatting:

- Totaal 8 geregistreerde ongevallen op het traject (2020–2025).
- In 1 geval is sprake van letsel.
- De meeste incidenten vonden plaats bij regen of nat wegdek.
- Geen structurele concentratie van zware ongevallen, maar de route wordt als onveilig ervaren door gebruikers en omwonenden.