

Onderzoek toename geluidsbelasting

De Zevensprong, Weert

De Milieuadviseur
Datum: 15 augustus 2025
Projectnummer: 22023

Samenvatting

Op de gevel en in de tuin van de woning Anna van Burenstraat 35 wordt in de toekomstige situatie (2035, incl. plan) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De optredende geluidsbelastingen zijn bij de woning Anna van Burenstraat 35 dan ook acceptabel.

Colofon



De Milieuadviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Onderzoek toename geluidsbelasting
De Zevensprong, Weert
Weert
22023
15 augustus 2025

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Gemeente Weert
Marian Arts

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Toetsingskaders	4
2.1	Uitgangspunten en verkeersgegevens	5
3	Resultaten	8
3.1	Onderzoeksopzet	8
3.2	Geluidsbelastingen	8
4	Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage A: Grafische weergave en invoergegevens van het model "Huidige situatie"

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model "Toekomstige situatie"

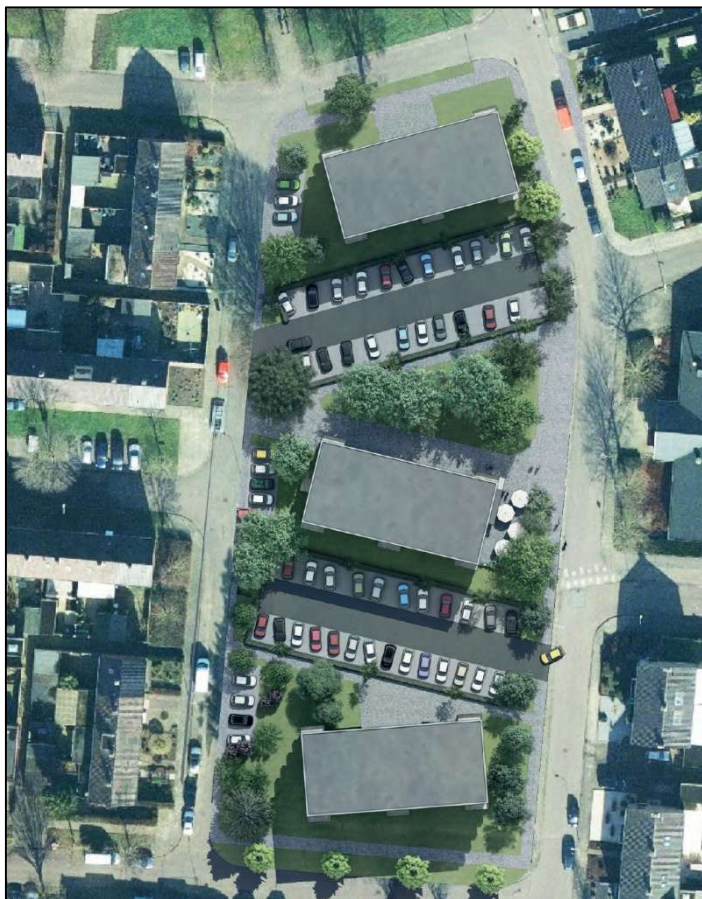
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het verleden stond tussen de Christinelaan, de Willem de Zwijgerstraat, de Anna van Saksenstraat en de Charlotte van Bourbonstraat de basisschool de Zevensprong. Deze basisschool is reeds langere tijd gesloopt.

Op de plek van de basisschool worden drie appartementencomplexen met maximaal 67 woningen gerealiseerd.

In de onderstaande figuur zijn de drie appartementencomplexen weergegeven.



Figuur 1: Ligging van het appartementencomplex

1.2 Doel van het onderzoek

De gemeente Weert heeft op 16 november 2022 het bestemmingsplan “Zevensprong” vastgesteld. Door een omwonende (Anna van Burenstraat 35) is een beroep ingebracht. Eén van de onderdelen van het beroep was dat de geluidhinder door het plan bij de woning van de appellant onacceptabel toeneemt.

Door de Raad van State is op 16 juli 2025 tussenuitspraak gedaan. Op basis van deze uitspraak moet de gemeente de geluidhinder bij de woning en tuin van de appellant onderzoeken. In dit akoestisch onderzoek wordt onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat, gelet op de toename van het aantal verkeersbewegingen op de Anna van Saksenstraat als gevolg van het bestemmingsplan.

Dit onderzoek geeft inzicht op de toename van de geluidsbelastingen bij de woning van de appellant.

2 Toetsingskaders

Gekozen is voor een beoordeling die is afgeleid van de normstellingen voor reconstructies van wegen conform de Wet geluidhinder (Wgh).

Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarden uit de Wgh.

Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer aan de twee volgende voorwaarden wordt voldaan:

- een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer in de periode tussen één jaar voor werkzaamheden tot 10 jaar na de reconstructie (artikel 99 lid 2 van de Wgh);
- een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 10 jaar na de werkzaamheden (artikel 100 lid 1 van de Wgh).

De werkzaamheden kunnen niet starten voordat het bestemmingsplan onherroepelijk is. Dit gebeurt naar verwachting in 2025. Als realisatiejaar is gekozen voor het jaar 2025. Voor het jaar 2035 (10 jaar na werkzaamheden) wordt de geluidsbelasting bepaald. Wanneer de geluidsbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager is, is geen sprake van een reconstructie.

Als de geluidsbelasting in 2035 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dan zal worden onderzocht hoe hoog de geluidsbelasting is één jaar voor de werkzaamheden (2024). Wanneer het verschil van de geluidsbelasting hoger is dan 2 dB (onafgerond 1,50 dB), zal sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wgh.

2.1 Uitgangspunten en verkeersgegevens

2.1.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$).

De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij plantsoenen, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

2.1.2 Waarneemhoogten

De geluidsbelastingen zijn bepaald op de gevels en op de rand van de tuin. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Geluidsbelastingen woning		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tuinen		
Maaiveld	0,0	1,5

Tabel 1: Overzicht van de waarneemhoogten

2.1.3 Verkeersgegevens van wegen

De verkeersgegevens voor prognosejaar 2030 afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Weert.

De verkeersintensiteit voor de huidige situatie (2024) en de toekomstige situatie (2035) is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De ontwikkeling maakt de realisatie van 67 woningen mogelijk, welke zorgen voor een verhoging van de verkeersintensiteit op de omliggende wegen.

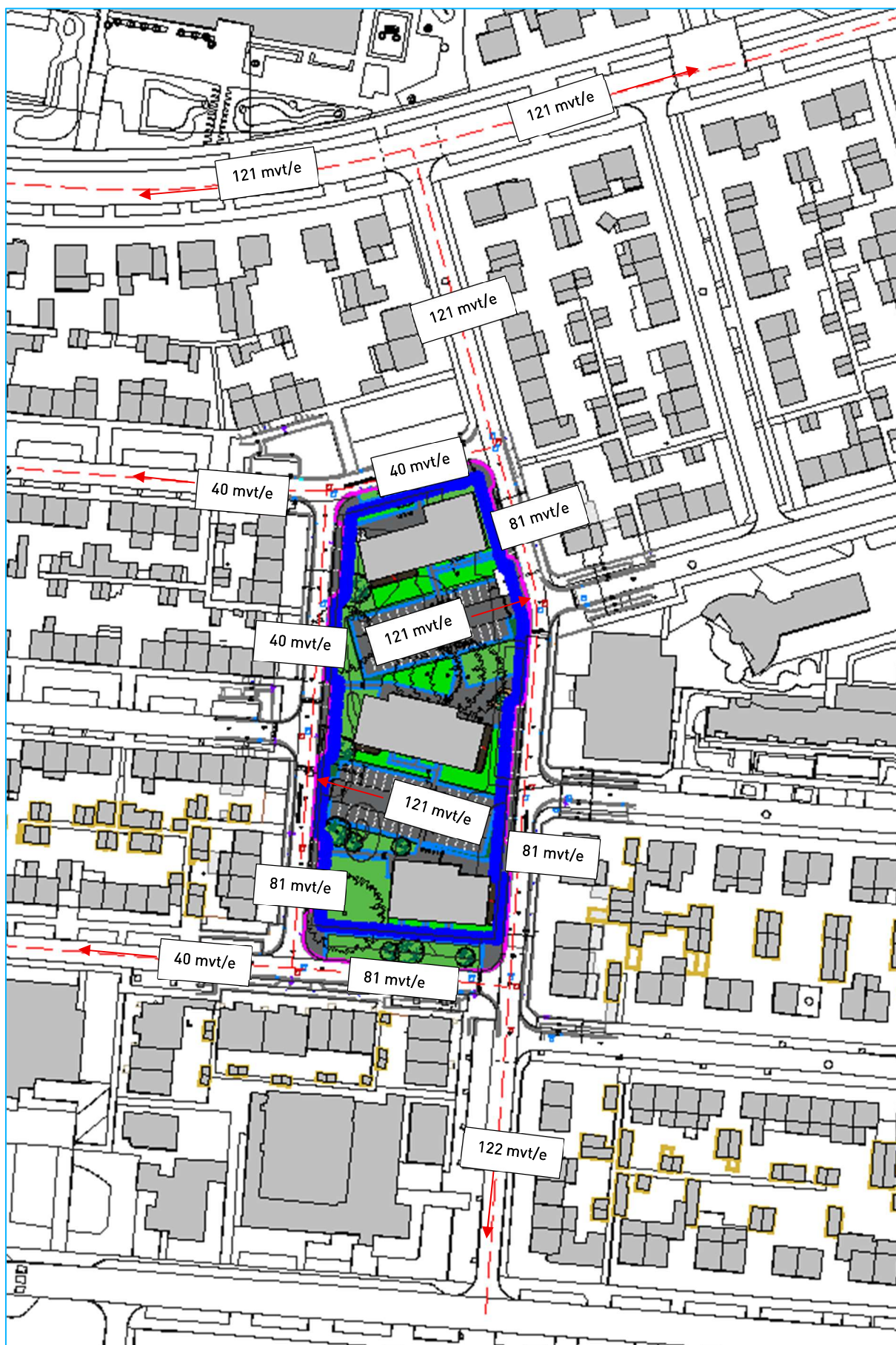
Op basis van de CROW 381 (Toekomstbestendig parkeren) ligt de verkeersgeneratie voor sociale huurappartementen tussen de 3,2 en 4,0 mvt/e in de gemeente Weert. In dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de gemiddelde verkeersgeneratie van $((3,2+4,0)/2=)$ 3,6 mvt/e.

De totale verkeersgeneratie van het plan bedraagt $(67*3,6=)$ 241 mvt/e. In de ontwikkeling worden twee parkeerplaatsen gerealiseerd. Op de noordelijke parkeerplaats parkeren de helft van de auto's in het plangebied. Op de zuidelijke parkeerplaats parkeren de andere helft van de auto's. De planbijdrage van de noordelijke en zuidelijke parkeerplaats bedraagt $(241/2=)$ 121 mvt/e.

De planbijdrage van de zuidelijke parkeerplaats zal hoofdzakelijk (2/3 van de planbijdrage) in zuidelijke richting rijden naar de Nassaulaan en in mindere mate (1/3 van de planbijdrage) in noordelijke richting rijden naar de Beatrixlaan.

De planbijdrage van de noordelijke parkeerplaats zal hoofdzakelijk (2/3 van de planbijdrage) in noordelijke richting rijden naar de Beatrixlaan en in mindere mate (1/3 van de planbijdrage) in zuidelijke richting rijden naar de Nassaulaan.

Een aanname van verdeling van de planbijdrage over de omliggende wegen is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Verdeling van de planbijdrage over de omliggende wegen

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaren 2030, voor de huidige situatie (2024) en de toekomstige situatie (2035) weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e					
	2030 (prognosejaar)	2024 (huidige situatie)	2035 (excl. plan)	planbijdrage	2035, incl. plan (toekomstige situatie)]
Beatrixlaan	900	823	970	121	1.091
Christinelaan, ten noorden van de Charlotte van Bourbonstraat	100	91	108	121	229
Christinelaan, Charlotte van Bourbonstraat en Willem de Zwijgerlaan	100	91	108	81	189
Christinelaan, ten zuiden van de Willem de Zwijgerlaan	100	91	108	122	230
Willem de Zwijgerstraat	100	91	108	41	149
Anna van Saksenstraat, ten noorden van parkeerplaats	100	91	108	40	149
Anna van Saksenstraat, ten zuiden van parkeerplaats	100	50	108	81	189
Charlotte van Bourbonstraat, ten westen van de Anna van Saksenstraat	100	91	108	40	148
Charlotte van Bourbonstraat, ten oosten van de Anna van Saksenstraat	100	91	108	40	148

Tabel 2: Overzicht van de etmaalintensiteiten

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeers- drempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Beatrixlaan	Elementenverharding in keperverband	Nee	30	5 ¹
Christinelaan	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5 ¹
Willem de Zwijgerstraat	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5 ¹
Anna van Saksenstraat	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5 ¹
Charlotte van Bourbonstraat	Elementenverharding in keperverband	Nee	30	5 ¹

Tabel 3: Overzicht van de overige uitgangspunten

Bij de verkeersdrempels zijn een obstakelcorrecties toegepast.

¹ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

3 Resultaten

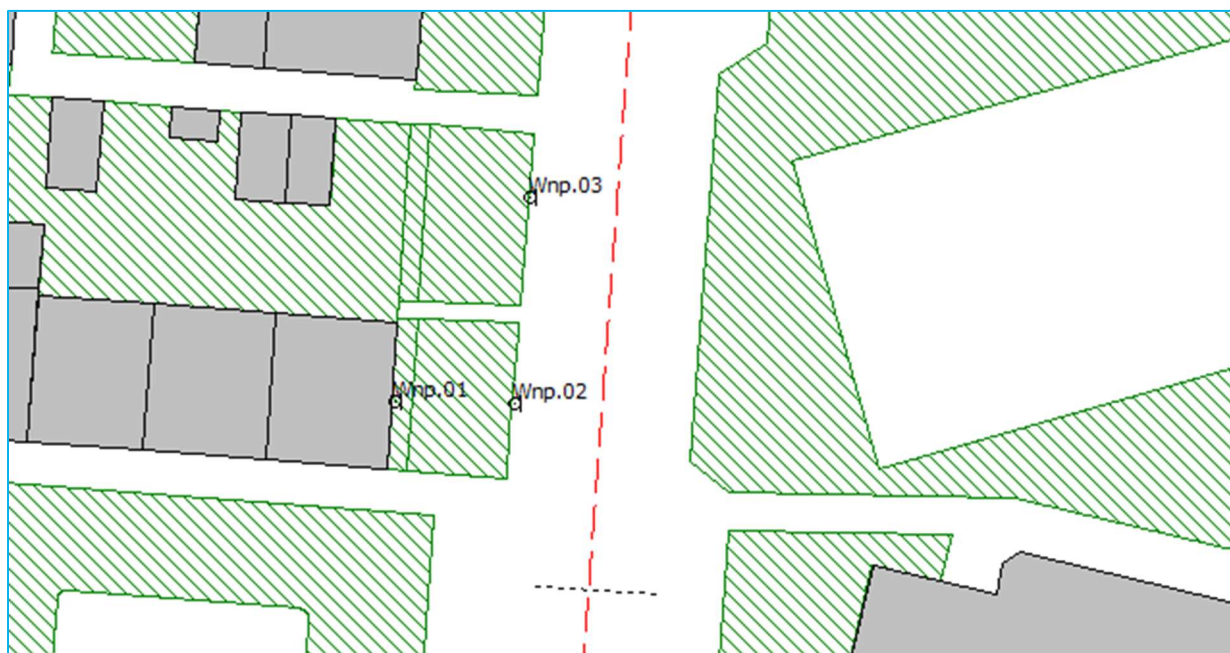
3.1 Onderzoekopzet

Voor de woning Anna van Burenstraat 35 zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend.

3.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 3: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model 'Huidige situatie (2024)' zijn weergegeven in bijlage A.

De grafische weergave en invoergegevens van het model 'Toekomstige situatie (2035 + plan)' zijn weergegeven in bijlage B.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in de huidige situatie (2024) en de toekomstige situatie (2035 + plan) staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen				
Adres	Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB)	
			Huidige situatie (2024)	Toekomstige situatie (2035+plan)
Anna van Burenstraat 35	Wnp.01	1,5	40,31	43,55
Anna van Burenstraat 35	Wnp.01	4,5	40,61	43,68
Tuin Anna van Burenstraat 35	Wnp.02	1,5	45,90	48,42
Tuin Anna van Burenstraat 35	Wnp.03	1,5	45,69	48,15

Tabel 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Conclusie

Op de gevel en in de tuin van de woning Anna van Burenstraat 35 wordt in de toekomstige situatie (2035, incl. plan) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De optredende geluidsbelastingen zijn bij de woning Anna van Burenstraat 35 dan ook acceptabel.

4 Conclusie

In het verleden stond tussen de Christinelaan, de Willem de Zwijgerstraat, de Anna van Saksenstraat en de Charlotte van Bourbonstraat de basisschool de Zevensprong. Deze basisschool is reeds langere tijd gesloopt.

Op de plek van de basisschool worden drie appartementencomplexen met maximaal 67 woningen gerealiseerd.

De gemeente Weert heeft op 16 november 2022 het bestemmingsplan “Zevensprong” vastgesteld.

Door een omwonende (Anna van Burenstraat 35) is een beroep ingebracht. Eén van de onderdelen van het beroep was dat de geluidhinder door het plan bij de woning van de appellant onacceptabel toeneemt.

Door de Raad van State is op 16 juli 2025 tussenuitspraak gedaan. Op basis van deze uitspraak moet de gemeente de geluidhinder bij de woning en tuin van de appellant onderzoeken. In dit akoestisch onderzoek wordt onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat, gelet op de toename van het aantal verkeersbewegingen op de Anna van Saksenstraat als gevolg van het bestemmingsplan.

Dit onderzoek geeft inzicht op de toename van de geluidsbelastingen bij de woning van de appellant.

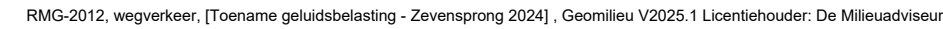
Op de gevel en in de tuin van de woning Anna van Burenstraat 35 wordt in de toekomstige situatie (2035, incl. plan) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De optredende geluidsbelastingen zijn bij de woning Anna van Burenstraat 35 dan ook acceptabel.

Bijlagen

Bijlage A: Grafische weergave en invoergegevens van het model “Huidige situatie”





Invoergegevens van het model

Model: Huidige situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Zevensprong 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	Zevensprong 2024
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 9-3-2022
Laatst ingezien door	Johan op 11-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	13,5
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Model: Huidige situatie

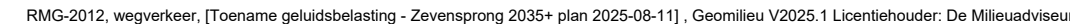
Rapport: Groepsreducties
Model: Zevensprong 2024

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bodembedekkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bosplantsoen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gras- en kruidachtigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
griend en hakhout	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heesters	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
planten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struikrozen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waardeOnbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2d. Beatrixlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2e. Christinelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2f. Willem de Zwijgerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2g. Anna van Saksenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2h. Charlotte van Bourbonstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model “Toekomstige situatie”





Invoergegevens van het model
Model: Toekomstige situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11

Model eigenschap	
Omschrijving	Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 9-3-2022
Laatst ingezien door	Johan op 11-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	13,5
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Model: Toekomstige situatie

Rapport: Groepsreducties
Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bodembedekkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bosplantsoen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gras- en kruidachtigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
griend en hakhout	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heesters	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
planten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struikrozen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waardeOnbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2d. Beatrixlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2e. Christinelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2f. Willem de Zwijgerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2g. Anna van Saksenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2h. Charlotte van Bourbonstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model
Model: Toekomstige situatie

Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Toename geluidsbelasting - Zevensprong en Friscolaan - Zevensprong en Friscolaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
2d. Beatrixlaan	53661	33	15:57, 11 aug 2025	-1257	2	BL	Beatrixlaan	Polylijn	177785,26	361933,30	177402,32	361872,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	392,06	392,06
2e. Christinelaan	53662	34	15:58, 11 aug 2025	-1259	2	CL4	Christinelaan, ten zuiden Willem de Zwijger	Polylijn	177600,85	361561,45	177607,51	361649,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	88,65	88,65
2e. Christinelaan	53693	34	15:58, 11 aug 2025	-2141	2	CL1	Christinelaan, ten noorden Charlotte van Bour	Polylijn	177603,45	361795,87	177580,96	361876,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	83,53	83,53
2e. Christinelaan	53694	34	15:58, 11 aug 2025	-2143	2	CL2	Christinelaan, Charlotte van Bourbonstr. en W	Polylijn	177614,25	361757,38	177603,71	361795,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	39,65	39,65
2e. Christinelaan	53695	34	15:58, 11 aug 2025	-2145	2	CL2	Christinelaan, Charlotte van Bourbonstr. en W	Polylijn	177607,51	361649,85	177614,25	361757,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	107,82	107,82
2f. Willem de Zwijgerstraat	53664	35	16:13, 11 aug 2025	-1263	2	W d ZS	Willem de Zwijgerstraat, ten westen van Anna	Polylijn	177379,55	361668,28	177568,49	361654,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	169,48	169,48
2f. Willem de Zwijgerstraat	53714	35	16:13, 11 aug 2025	-2157	2	W d ZS	Willem de Zwijgerstraat, ten oosten van Anna	Polylijn	177548,49	361654,69	177607,15	361649,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	58,89	58,89
2g. Anna van Saksenstraat	53665	36	16:01, 11 aug 2025	-1265	2	A v SS2	Anna van Saksenstraat, ten zuiden van P	Polylijn	177548,44	361655,24	177552,09	361704,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	49,10	49,10
2g. Anna van Saksenstraat	53696	36	15:57, 11 aug 2025	-2147	2	A v SS1	Anna van Saksenstraat, Ten noorden van P	Polylijn	177552,22	361704,21	177558,02	361784,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	80,08	80,08
2h. Charlotte van Bourbonstraat	53663	37	15:59, 11 aug 2025	-1261	2	CvBS1	Charlotte van Bourbonstraat, westen Anna v S	Polylijn	177386,54	361796,87	177558,41	361784,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	172,37	172,37
2h. Charlotte van Bourbonstraat	53697	37	15:59, 11 aug 2025	-2149	2	CvBS2	Charlotte van Bourbonstraat, oosten Anna v S	Polylijn	177558,41	361784,05	177602,75	361795,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	45,96	45,96

Invoergegevens van het model
Model: Toekomstige situatie

Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Toename geluidsbelasting - Zevensprong en Friscolaan - Zevensprong en Friscolaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	VIMR[D]	VIMR[A]	VIMR[N]	VIMR[P4]	V[Lv][D]	V[Lv][A]	V[Lv][N]	V[Lv][P4]	VIMV[D]	VIMV[A]	VIMV[N]	VIMV[P4]	VIZV[D]	VIZV[A]	VIZV[N]	VIZV[P4]	30 km/uur	Totaal aantal
2d. Beatrixlaan	17,04	117,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1091,00
2e. Christinelaa	88,65	88,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	230,00
2e. Christinelaa	83,53	83,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	229,00
2e. Christinelaa	39,65	39,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	189,00
2e. Christinelaa	5,80	54,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	189,00
2f. Willem de Zwijgerstraat	24,70	144,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	148,00
2f. Willem de Zwijgerstraat	9,95	38,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	189,00
2g. Anna vam Saksenstraat	23,07	26,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	189,00
2g. Anna vam Saksenstraat	80,08	80,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	149,00
2h. Charlotte van Bourbonstraat	8,06	164,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	148,00
2h. Charlotte van Bourbonstraat	6,27	29,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	148,00

Invoergegevens van het model
Model: Toekomstige situatie

Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Toename geluidsbelasting - Zevensprong en Friscolaan - Zevensprong en Friscolaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int[D]	%Int[A]	%Int[N]	%Int[P4]	%MR[D]	%MR[A]	%MR[N]	%MR[P4]	%LV[D]	%LV[A]	%LV[N]	%LV[P4]	%MV[D]	%MV[A]	%MV[N]	%MV[P4]	%ZV[D]	%ZV[A]	%ZV[N]	%ZV[P4]	MR[D]	MR[A]	MR[N]	MR[P4]	LV[D]	LV[A]	LV[N]	LV[P4]	MV[D]	MV[A]	MV[N]	MV[P4]	ZV[D]
2d. Beatrixlaan	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	69,95	39,03	6,39	--	2,78	1,13	0,12	--	0,37
2e. Christinelaan	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	14,75	8,23	1,35	--	0,59	0,24	0,03	--	0,08
2e. Christinelaan	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	14,68	8,19	1,34	--	0,58	0,24	0,03	--	0,08
2e. Christinelaan	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	12,12	6,76	1,11	--	0,48	0,20	0,02	--	0,06
2e. Christinelaan	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	12,12	6,76	1,11	--	0,48	0,20	0,02	--	0,06
2f. Willem de Zwijgerstraat	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	9,49	5,30	0,87	--	0,38	0,15	0,02	--	0,05
2f. Willem de Zwijgerstraat	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	12,12	6,76	1,11	--	0,48	0,20	0,02	--	0,06
2g. Anna van Saksenstraat	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	12,12	6,76	1,11	--	0,48	0,20	0,02	--	0,06
2g. Anna van Saksenstraat	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	9,55	5,33	0,87	--	0,38	0,15	0,02	--	0,05
2h. Charlotte van Bourbonstraat	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	9,49	5,30	0,87	--	0,38	0,15	0,02	--	0,05
2h. Charlotte van Bourbonstraat	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	96,70	97,60	--	3,80	2,80	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	9,49	5,30	0,87	--	0,38	0,15	0,02	--	0,05

Invoergegevens van het model
Model: Toekomstige situatie

Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Groep: Toename geluidsbelasting - Zevensprong en Friscolaan - Zevensprong en Friscolaan (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV[A]	ZV[N]	ZVIP4]	LE [D] 43	LE [D] 125	LE [D] 250	LE [D] 500	LE [D] 1k	LE [D] 2k	LE [D] 4k	LE [D] 8k	LE [D] Totaal	LE [A] 63	LE [A] 125	LE [A] 250	LE [A] 500	LE [A] 1k	LE [A] 2k	LE [A] 4k	LE [A] 8k	LE [A] Totaal	LE [N] 63	LE [N] 125	LE [N] 250	LE [N] 500	LE [N] 1k	LE [N] 2k	LE [N] 4k
2d. Beatrixlaan	0,20	0,03	--	73,94	78,06	87,12	88,85	94,21	91,34	84,72	78,32	97,58	70,94	74,94	83,60	86,14	91,54	88,58	81,95	75,04	94,80	62,62	66,50	74,64	78,12	83,56	80,52	73,87
2e. Christinelaan	0,04	0,01	--	74,47	79,01	87,22	86,05	89,41	82,85	77,73	72,40	93,38	71,47	75,89	83,70	83,34	86,74	80,09	74,96	69,10	90,48	63,14	67,43	74,72	75,32	78,75	72,01	66,87
2e. Christinelaan	0,04	0,01	--	74,45	78,99	87,20	86,03	89,39	82,83	77,72	72,38	93,36	71,45	75,87	83,68	83,32	86,72	80,07	74,94	69,09	90,46	63,12	67,41	74,70	75,30	78,73	71,99	66,85
2e. Christinelaan	0,03	0,01	--	73,62	78,16	86,37	85,20	88,56	81,99	76,88	71,54	92,53	70,61	75,04	82,84	82,49	85,88	79,23	74,10	68,25	89,62	62,29	66,58	73,87	74,46	77,89	71,16	66,02
2e. Christinelaan	0,03	0,01	--	73,62	78,16	86,37	85,20	88,56	81,99	76,88	71,54	92,53	70,61	75,04	82,84	82,49	85,88	79,23	74,10	68,25	89,62	62,29	66,58	73,87	74,46	77,89	71,16	66,02
2f. Willem de Zwijgerstraat	0,03	--	--	72,56	77,10	85,31	84,14	87,50	80,93	75,82	70,48	91,47	69,55	73,97	81,78	81,42	84,82	78,17	73,04	67,19	88,56	61,23	65,52	72,81	73,40	76,83	70,10	64,96
2f. Willem de Zwijgerstraat	0,03	0,01	--	73,62	78,16	86,37	85,20	88,56	81,99	76,88	71,54	92,53	70,61	75,04	82,84	82,49	85,88	79,23	74,10	68,25	89,62	62,29	66,58	73,87	74,46	77,89	71,16	66,02
2g. Anna vam Saksenstraat	0,03	0,01	--	73,62	78,16	86,37	85,20	88,56	81,99	76,88	71,54	92,53	70,61	75,04	82,84	82,49	85,88	79,23	74,10	68,25	89,62	62,29	66,58	73,87	74,46	77,89	71,16	66,02
2g. Anna vam Saksenstraat	0,03	--	--	72,59	77,13	85,34	84,17	87,52	80,96	75,85	70,51	91,50	69,58	74,00	81,81	81,45	84,85	78,20	73,07	67,22	88,59	61,25	65,55	72,84	73,43	76,86	70,13	64,99
2h. Charlotte van Bourbonstraat	0,03	--	--	72,56	77,10	85,31	84,14	87,50	80,93	75,82	70,48	91,47	69,55	73,97	81,78	81,42	84,82	78,17	73,04	67,19	88,56	61,23	65,52	72,81	73,40	76,83	70,10	64,96
2h. Charlotte van Bourbonstraat	0,03	--	--	72,56	77,10	85,31	84,14	87,50	80,93	75,82	70,48	91,47	69,55	73,97	81,78	81,42	84,82	78,17	73,04	67,19	88,56	61,23	65,52	72,81	73,40	76,83	70,10	64,96

Invoergegevens van het model
Model: Toekomstige situatie

Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Toename geluidsbelasting - Zevensprong en Friscolaan - Zevensprong en Friscolaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2d. Beatrixlaan	66,39	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2e. Christinelaa	60,44	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2e. Christinelaa	60,43	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2e. Christinelaa	59,59	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2e. Christinelaa	59,59	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2f. Willem de Zwijgerstraat	58,53	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2f. Willem de Zwijgerstraat	59,59	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2g. Anna vam Saksenstraat	59,59	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2g. Anna vam Saksenstraat	58,56	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2h. Charlotte van Bourbonstraat	58,53	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2h. Charlotte van Bourbonstraat	58,53	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model
Model: Toekomstige situatie

Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Groep: Toename geluidsbelasting - Zevensprong en Friscolaan - Zevensprong en Friscolaan
(hoofdgroep)
Lijst van Obstacles, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
2d. Beatrixlaan	53673	33	13:21, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177574,26	361870,57	177571,79	361879,23	2	9,01	9,01	9,01
2d. Beatrixlaan	53674	33	13:21, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177589,60	361874,28	177587,13	361883,44	2	9,48	9,48	9,48
2d. Beatrixlaan	53675	33	13:21, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177650,97	361901,50	177652,70	361892,59	2	9,08	9,08	9,08
2d. Beatrixlaan	53676	33	13:21, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177670,03	361904,47	177671,76	361897,54	2	7,14	7,14	7,14
2d. Beatrixlaan	53677	33	13:22, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177763,07	361931,20	177764,31	361924,02	2	7,28	7,28	7,28
2d. Beatrixlaan	53678	33	13:22, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177782,62	361938,62	177785,59	361927,98	2	11,05	11,05	11,05
2e. Christinelaan	53679	34	13:22, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177586,14	361869,08	177580,20	361867,60	2	6,12	6,12	6,12
2e. Christinelaan	53680	34	13:24, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177615,34	361762,43	177609,40	361760,21	2	6,34	6,34	6,34
2e. Christinelaan	53681	34	13:24, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177618,06	361743,87	177611,63	361744,62	2	6,48	6,48	6,48
2e. Christinelaan	53682	34	13:26, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177605,51	361658,57	177611,87	361658,57	2	6,35	6,35	6,35
2e. Christinelaan	53683	34	13:26, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177609,53	361629,15	177602,51	361629,82	2	7,05	7,05	7,05
2f. Willem de Zwijgerstraat	53684	35	13:27, 15 sep 2022	drempel		Lijn	177599,83	361654,22	177599,83	361647,53	2	6,69	6,69	6,69
2g. Anna van Saksenstraat	53685	36	11:31, 11 aug 2025	drempel		Lijn	177551,24	361727,43	177557,60	361727,10	2	6,36	6,36	6,36
2g. Anna van Saksenstraat	53686	36	11:31, 11 aug 2025	drempel		Lijn	177549,53	361708,26	177555,70	361707,71	2	6,19	6,19	6,19

Invoergegevens van het model

Model: Toekomstige situatie

Model: Zevensprong 2035+ plan 2025-08-11
Toename geluidsbelasting - Zevensprong en Friscolaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.01	Anna van Burenstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.02	Tuin Anna van Burenstraat 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.03	Tuin Anna van Burenstraat 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

