



Hoogwaardige fietsroute
Weert – Nederweert
Deel Helmondseweg



Helmondseweg
gedeelte
Ringbaan-Oost
t/m Wiekendreef



Varianten

Voor het wegvak binnen de bebouwde kom zijn 4 varianten uitgewerkt waarbij er een aantal scenario's denkbaar zijn voor de aansluiting op de Wiekendreef.

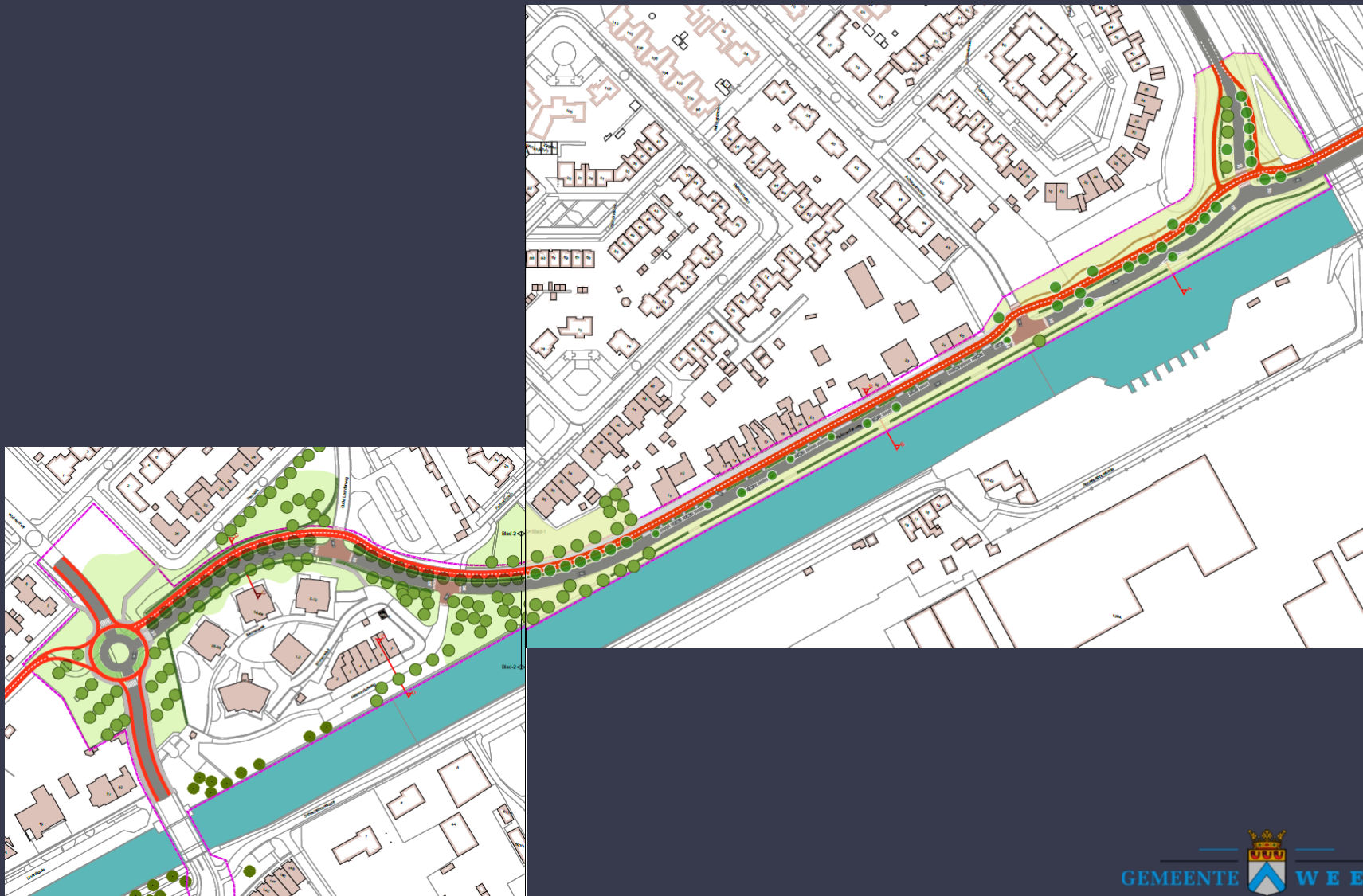
Variant A “fietspad op huidige locatie verbreden”

Variant B1 “fietspad aan kanaalzijde leggen + oversteek
Wiekendreef”

Variant B2 “fietspad aan kanaalzijde leggen + rotonde
Wiekendreef”

Variant C “knip voor gemotoriseerd verkeer”

Variant A



Variant A – toelichting:

Komende vanaf Nederweert,
oversteek fietspad thv Molenakkerdreef.
Fietspad aan noordzijde, langs woningen en
aansluiting Wiekendreef d.m.v een rotonde.

Deze variant scoorde het minst goed bij bewoners,
Fietspad voor hun deur, en deze oversteken om bij
hun geparkeerde auto te komen, of de combinatie
met inritten heeft niet hun voorkeur.

Multicriteria Analyse (MCA) laagste score 3 van 3

Voordelen

+ Behoud bomen

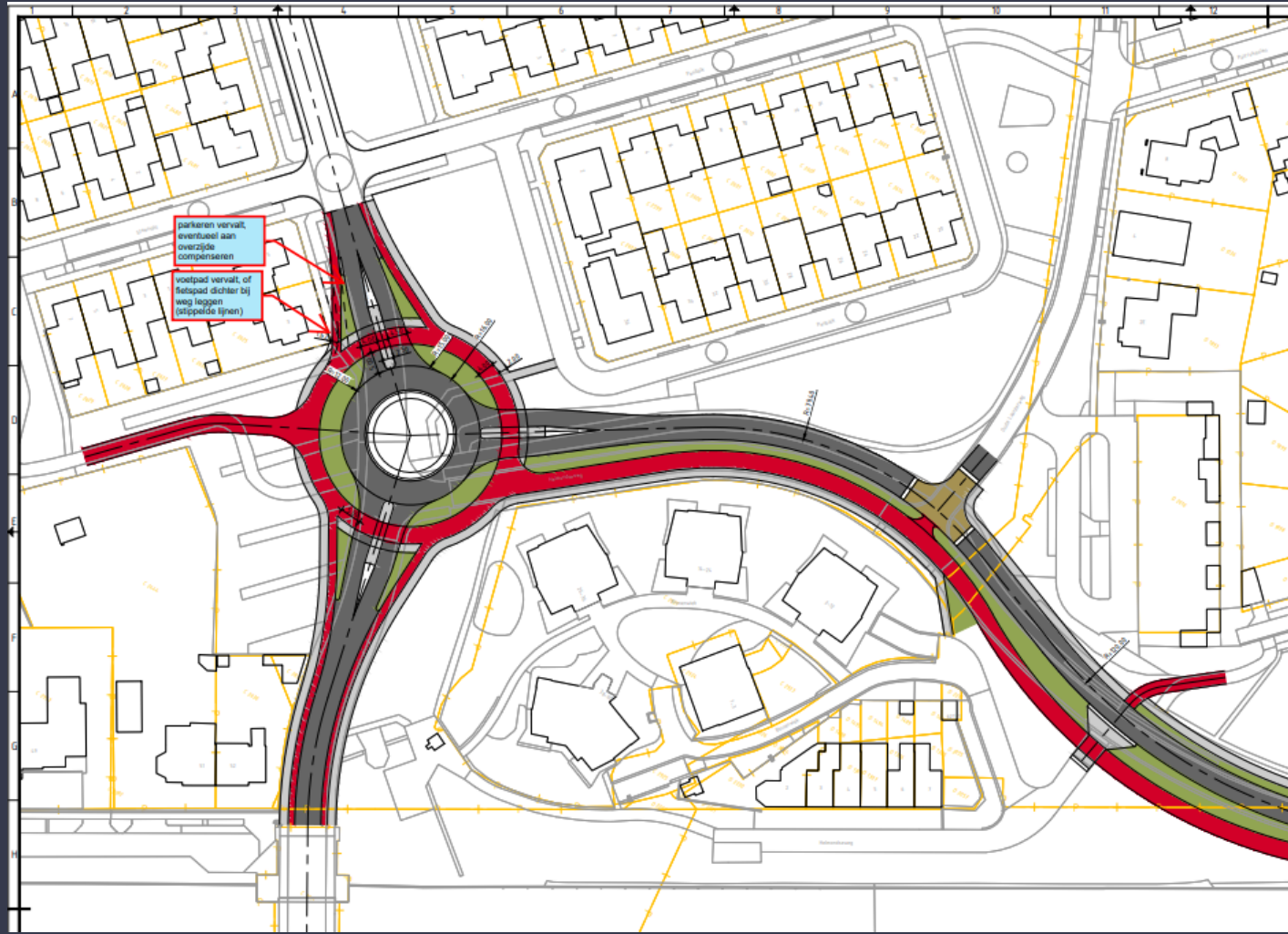
Nadelen

- Fietscomfort rotonde
- Draagvlak werkgroep

Variant B1



Variant B2 – rotonde Wiekendreef



Variant B – toelichting:

Komende vanaf Nederweert, oversteek fietspad thv Helmondseweg.

Fietspad aan kanaalzijde (zuid) en aansluiting/oversteek Wiekendreef bij variant B1 aan de zuidzijde.

Bij variant B2 d.m.v een rotonde waarbij het fietspad in twee richtingen toegankelijk (dubbelzijdig). (Ter info: uit onderzoek blijkt dat een rotonde met een tweerichtingsfietspad net zo veilig is als een rotonde met een fietspad in één richting)

Wanneer variant C geen optie is dan heeft variant B de voorkeur van bewoners.

Multicriteria Analyse (MCA) gemiddelde score 2 van 3

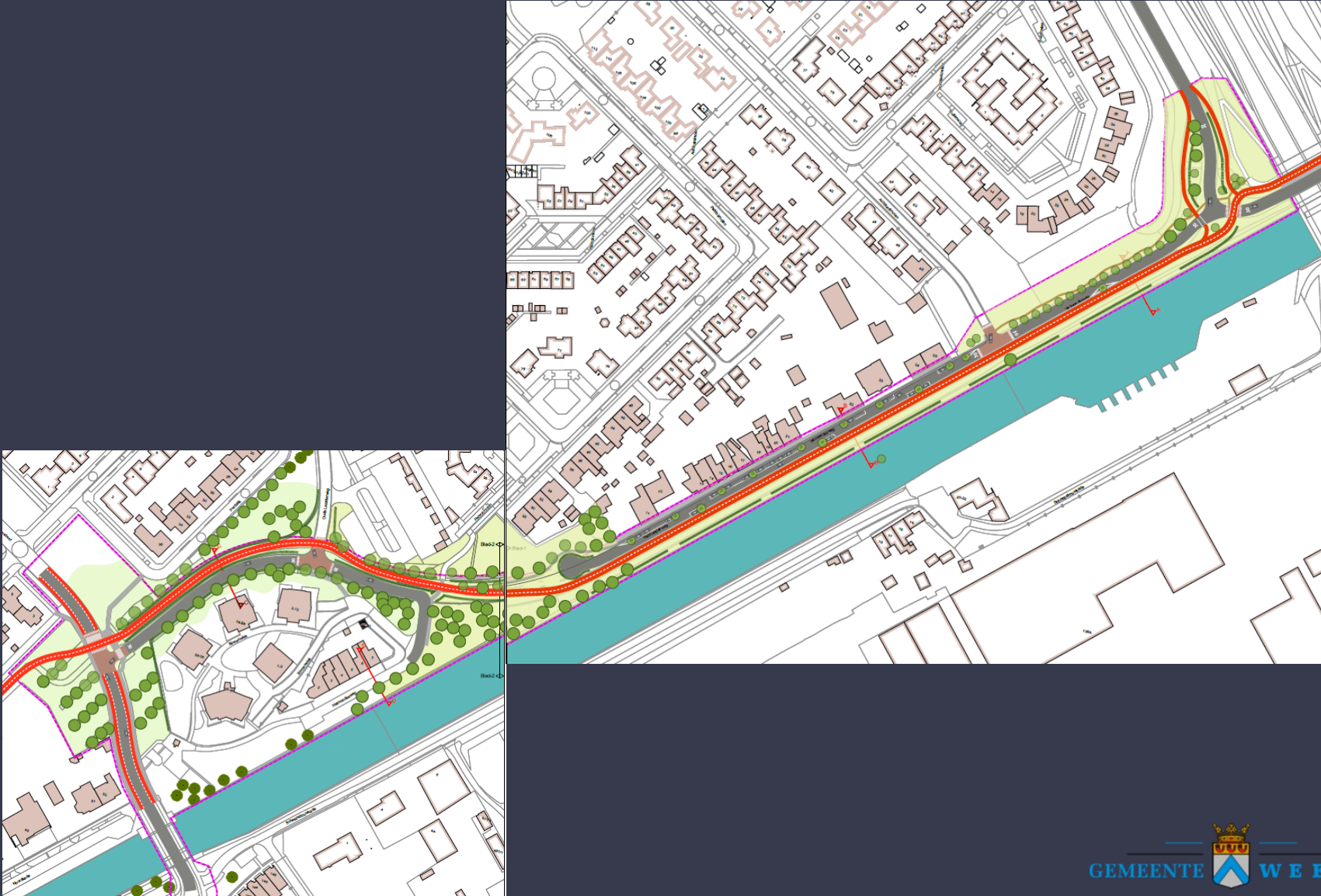
Voordelen

+ -/-

Nadelen

- Verkeersveiligheid
fietsers Molenakkerdreef
en Wiekendreef

Variant C



Variant C - toelichting:

Komende vanaf Nederweert, oversteek fietspad thv Helmondseweg.

Fietspad aan kanaalzijde (zuid) en aansluiting/ oversteek Wiekendreef aan noordzijde.

Er zit een knip in de Helmondseweg, doorgaand gemotoriseerd verkeer is niet mogelijk.

Deze variant zorgt voor meer verkeer op ringbanen Oost en Noord, aanvullende maatregelen zijn nodig voor een goede verkeersafwikkeling op deze locaties.

De politie heeft negatief geadviseerd over variant C, ten aanzien van de aanrijtijden.

Voorkeur van bewoners om deze variant toe te passen.

Multicriteria Analyse (MCA) hoogste score 1 van 3

Voordelen

- + Draagvlak werkgroep
- + Veerkracht
- + Veerkracht
- + Leefbaarheid
- + Vergroening
- + Verhard oppervlak

Nadelen

- Verkeersafwikkeling Ringbaan-Oost / Ringbaan-Noord
- Bereikbaarheid