

Aan de fractie DUS Weert
t.a.v. de heer P. Weekers

Weert 11 juni 2025

Onderwerp: Besluit Herinrichting Ringbaan-Zuid/Stadsrandzone (21-mei-2025) in relatie tot het besluit Gebiedsvisie Keent & Moesel (8-februari-2021)

Geachte heer Weekers,

Voor de rondvraag van de commissie R&E d.d. 11 juni 2025 heeft u vragen gesteld over het besluit van de Ringbaan-Zuid / Stadsrandzone i.r.t. de Gebiedsvisie Keent-Moesel. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1:

Kan het college aangeven of en waarom het scenario met een as voor Keent en een as voor Moesel (scenario-1), de voorkeursvariant zoals vastgesteld in de Gebiedsvisie Moesel & Keent, op dit moment nog steeds de voorkeur heeft?

Antwoord vraag 1:

Ja, de gebiedsvisie blijft richtinggevend. Het principe van twee groene, verkeersluwe assen is daarin leidend. De uitwerking vindt echter plaats binnen realistische kaders, mede omdat tijdens de raadsbehandeling bij de vaststelling van de visie niet is ingestemd met een volledig autoluwe Sint Jozefslaan. De visie is destijds niet geamendeerd maar door het college is toegezegd hier bij de verdere uitwerking rekening mee te houden. Het lopende verkeersonderzoek toetst de haalbaarheid van de visie op basis van actuele verkeersontwikkelingen.

Vraag 2:

Kan het college aangeven of het conform het besluit over de gebiedsvisie Keent & Moesel, nog steeds de bedoeling is om de rijbaan van de Sint Jozefslaan te versmallen en stapsgewijs om te vormen tot een groene parkachtige boulevard waarbij het autoverkeer minder dominant is, zo mogelijk deels autoluw of autovrij zal zijn, met meer ruimte voor verblijven en een veilige route voor fietsers en voetgangers vormt van en naar het stadscentrum?

Antwoord vraag 2:

Ja, het streven blijft om de Sint Jozefslaan verkeersluwer en groener in te richten, zodat de veiligheid voor langzaam verkeer verbetert. Tegelijk is dit nadrukkelijk niet als volledig autovrij vastgesteld door de raad. De aanleg van de rotonde vormt een logische eerste stap om de verkeersveiligheid en ontsluiting goed te regelen en laat ruimte voor verdere uitwerking van het gewenste profiel.

Vraag 3:

Kan het college uitleggen waarom men bij het besluit de Gebiedsvisie Keent & Moesel van mening was dat een ingreep waardoor de Sint Jozefslaan geen doorgaande route naar de Ringbaan-Zuid meer vormt, in veel aspecten een positieve uitwerking zal hebben op een groot deel van Keent? Hoe ziet het college dat nu in het licht van het genomen besluit over de aanleg van een 4-taks rotonde op het kruispunt Sint Jozefslaan/Ringbaan-Zuid?

Antwoord vraag 3:

De gebiedsvisie stelt dat minder doorgaand verkeer positief kan bijdragen aan de leefkwaliteit. Tegelijkertijd is de functie van de Sint Jozefslaan als wijkontsluitingsweg overeind gebleven. De aanleg van de rotonde zorgt voor een veilige en logische aansluiting, voorkomt sluipverkeer en ondersteunt een geleidelijke transformatie richting een groene laan die verkeersveiliger is ingericht – zie ook het antwoord op vraag 2.

Vraag 4:

Kan het college aangeven hoe men een veilige voetgangers- en fietsverbinding vanuit de Kerkstraat naar het buitengebied, zoals staat vermeld in de gebiedsvisie Keent & Moesel, wil gaan aanleggen nu de met fietsstroken uitgevoerde rotonde bij de Bocholterweg zal worden gesaneerd?

Antwoord vraag 4:

De sanering van de rotonde Kerkstraat wordt gecombineerd met een nieuwe, veilige fietsroute via de Sint Jozefslaan en Keenterstraat. Dit sluit aan op de visie en versterkt de verbinding met het buitengebied. Zie voor de functionele afweging ook het raadsvoorstel over de herinrichting van de Ringbaan-Zuid.

Vraag 5:

Kan het college uitleggen hoe het op 21 mei 2025 genomen besluit over de aanleg van een 4 taks rotonde op het kruispunt Sint Jozefslaan/Ringbaan-Zuid strookt met het op 8 februari 2021 besloten voornemen om de Sint Jozefslaan als groen, autovrije gebied en veilige route van binnenstad naar het buitengebied aan te leggen?

Antwoord vraag 5:

De rotonde past binnen de visie als toekomstbestendige oplossing voor de wijkontsluiting. Bij de vaststelling van de visie is niet gekozen voor een volledig autovrije laan, waardoor de gekozen inrichting ruimte biedt voor beide doelen: een veilige verkeersafwikkeling én stapsgewijze vergroening. Voor toelichting op de samenhang met de visie en verkeerskundige eisen, zie ook de antwoorden op vraag 2 en 3.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,

Afdelingshoofd Ruimte, Economie & Vastgoed
Selma van Mensvoort