

Aan de fractie van DUS Weert

Weert, 11 juni 2025

Onderwerp: fietspad Laarveld-Wiekendreef

Beste heer Wiezer,

Op 10 juni 2025 hebben wij een vraag van u ontvangen over Laarveld. Hieronder ontvangt u het antwoord.

Vraag:

Langs de Ringbaan Noord is een redelijk nieuw aangelegd fietspad weer verwijderd en de doorgang vanuit Laarveld nabij fase 2 dichtgemaakt. Deze verbinding verbond loop- en fietsverkeer Laarveld fase 1 en 2 met de voorzieningen op Molenakker en werd veelvuldig gebruikt. Fietsers en voetgangers worden nu gedwongen gebruik te maken van de steile fietsbrug óf om te lopen/fietsen naar de nieuwe doorgang nabij fase 3.

1. Waarom is de fietsverbinding niet in stand gebleven en kunt u dat gemotiveerd uitleggen? Weert heeft toch lopen en fietsen hoog in het vaandel staan?
2. Kan het college aangeven of de aangelegde en nog aan te leggen delen van de geluidswal met veilige materialen zijn gebeurd? M.a.w. Is hier Beaumix of Staalslakken voor gebruikt? Zo nee, welk materiaal dan wel?

Antwoord:

1. De fietsverbinding is enkele jaren geleden aangelegd als tijdelijke oplossing, het verbinden van fase 1 en 2 van Laarveld met de wijk Molenakker vv. Daarover is altijd duidelijk gecommuniceerd. Zie tevens raadsvoorstel d.d. 10 juni 2020. Deze tijdelijke fietsverbinding maakt geen deel uit van het definitieve en vastgestelde plan Laarveld. Het sluiten van de geluidswal ter plaatse van het tijdelijk fietspad was altijd voorzien en noodzakelijk, ook vanwege akoestische aspecten. De onlangs aangelegde fietsverbinding bij Laarveld fase 4, tussen Laarveld en Molenakker, is onderdeel van het definitieve plan van Laarveld. Deze verbinding is bruikbaar voor geheel Laarveld, dus ook voor fase 1 en 2. De omrijdafstand ten opzichte van het tijdelijke fietspad, bedraagt ca. 80 meter voor gebruikers van het

fietspad die woonachtig zijn in fase 1 en 2 van Laarveld, of in de omgeving daarvan.

De gemeente Weert heeft fietsen inderdaad hoog in het vaandel staan. Daarom is vanuit Laarveld het centrum bereikbaar via 4 fietsoversteken over de Ringbaan-Noord:

- Via de oversteek bij de Hushoverweg
 - Via de fietsbrug
 - Via de fietsoversteek bij de Wiekendreef
 - Via het kruispunt Laarderweg
2. De aanleg van de geluidswal vindt plaats met veilige materialen: grond, menggranulaat, betonnen keerwanden, schanskorven gevuld met natuursteen. Er worden geen Beaumix en staalslakken gebruikt.

Met vriendelijke groet,



Selma van Mensvoort
Hoofd afdeling Ruimte & Economie