

Vragen commissie R&E 19-02-2025 fractie DUS Weert t.b.v agendapunt 9
Onderwerp: Hoogwaardige fietsverbinding

Datum: 18-02-2025

Hoeveel bomen gaan er gekapt worden. Wat is de economische en ecologische waarde van deze bomen. Het betreft immers inheemse eikenbomen waarvan sommigen nog geen 10 jaar staan?

Wat zijn de kosten van het nieuw aan te leggen groen?

Is het mogelijk om deze bomen te verplaatsen in plaats van te kappen?

U geeft aan dat de basisvariant niet verder wordt meegenomen om te onderzoeken omdat deze niet aansluit bij de opgave die er ligt voor de Helmondseweg. Wat bedoelt u hiermee. Over welke opgave hebben we het hier?

Er zijn 2 informatiebijeenkomsten geweest. Deze zijn niet terug te vinden in het systeem. Waar en wanneer zijn deze geweest en waarom zijn deze niet kenbaar gemaakt aan de raad?

Op welke wijze zijn de informatiebijeenkomsten kenbaar gemaakt aan de omwonenden?

Hoeveel inwoners waren er op deze bijeenkomsten?

Wij willen graag de verslagen van deze bijeenkomsten ontvangen.

Wij zouden graag ook eventuele verslagen van de werkgroep ontvangen.

Hoeveel fietsers maken er op jaarbasis gebruik van het huidige fietspad?

Wat is de prognose van het gebruik van de hoogwaardige fietsverbinding m.a.w. hoeveel toename van fietsers verwacht u na aanpassing en waar is dit op gebaseerd?

Variant B2 heeft een tekort van 2515.005 euro. Is het wel verstandig en noodzakelijk om dit fietspad nu aan te leggen gezien het ravijnjaar wat op ons afkomt.

Het begrotingsresultaat voor 2025 is 683.000 euro en we weten dat 2026 een moeilijk jaar wordt, hoe financieel haalbaar is dit plan nog steeds?

Variant C is bij omwonenden het meest populair, binnenkort gaan wij de locatie van het Politiebureau reviseren en dat ontkracht het argument voor het aanrijden. Waarom kiezen we ervoor niet toch de voorkeursvariant aan te leggen?

Aase Wip
DUS Weert