

1. In november 2023 heeft de Raad een amendement aangenomen voor een verbeteringsplan van de Maaspoort. De resultaten zouden uiterlijk in Q2-2024 aan de Raad worden voorgelegd.

Wat is de status van het plan en wanneer mag de Raad de resultaten verwachten ?

Tevens zou DUS Weert graag willen weten wanneer de toegezegde fietsparkeerplaatsen gerealiseerd worden op de hoek Maaspoort/Emmasingel ?

(toezegging in antwoordbrief 23-09-2024 op schriftelijke vragen van DUS Weert)

2. In het weekend zijn er veel afvalbijzettingen bij de inzamelpunten PMD.

Op maandagen haalt de reinigingsdienst dat afval toch op (om verdere vervuiling te voorkomen).

Wat is het College voornemens te doen om deze structurele cyclus te doorbreken en de openbare inrichting schoner te houden ?

NB ; In de wijk Fatima halen vrijwilligers van de wijkraad met een wagentje het grof afval gratis op en brengen dit naar de milieustraat, is een uitgebreidere pilot voor andere wijken denkbaar ?

3. De NS berichtte onlangs over een adviesaanvraag dienstregeling 2026 waarin vermeld dat treinstation Weert in de weekenden een verminderde bereikbaarheid zal hebben.

Een en ander onder voorbehoud van de definitieve capaciteitsverdeling van Prorail, voorzien in augustus 2025.

Hoe verhoudt deze verminderde bereikbaarheid zich tot de groeiambities van Weert, in het bijzonder omtrent mobiliteit en is het College voornemens een actieve lobby te starten richting NS en Prorail om in ieder geval dezelfde dienstregeling te behouden zoals die nu bestaat ?

4. In juli 2024 heeft de Raad de motie van DUS Weert aangenomen over het invoeren van een huisvestigingsverordening in 2025. Overigens zal een huisvestigingsverordening verplicht worden onder de nieuwe *wet versterking regie volkshuisvesting*. Kan het College aangeven wanneer de Raad deze huisvestigingsverordening mag verwachten ?

Joost Wiezer

Fractie DUS Weert