

Multicriteria Analyse (MCA)

Projectnaam: Hoogwaardige fietsroute Weert-Nederweert
Onze referentie: 23302.1 D.14 MCA 01 tpi
Revisie: B

2	Zeer gunstig / significante verbetering
1	Gunstig / (kleine) verbetering
0	Geen significante verandering
-1	Ongunstig / (kleine) verslechtering
-2	Zeer ongunstig / significante verslechtering
x	Niet meetbaar/ onbekend

Let op:
Bij de wegingsfactoren wordt gekeken naar de nieuwe situatie:
- ten opzichte van de huidige situatie. Oftewel niet varianten ten opzichte van elkaar;
- binnen de projectgrenzen. Indien er (onbekende) factoren van invloed kunnen zijn op het plangebied buiten de projectgrenzen wordt dit aangegeven in de kolom 'Onbekend'.

Hoofdcriteria	Onderwerpen	Variant	A	B	C	Wegingsfactoren		
						Verbeteringen	Verslechteringen	Onbekend
verkeersveiligheid	fietsers	A		1		Rotonde Geen kans op 'openstaande deuren' geparkeerde auto's	Blijvende conflictsituaties oprit/voordeur bewoners Helmondseweg 11 t/m 25 Kans op conflictsituaties met stilstaande motorvoertuigen op rotonde indien Biesterbrug omhoog staat.	
		B			1	Geen conflictsituatie Achtkantmolen / Oude Laarderweg meer Geen conflictsituaties oprit/voordeur bewoners Helmondseweg 11 t/m 25 Oversteek Wiekendreef minimale verbetering Geen kans op 'openstaande deuren' geparkeerde auto's	-/-	
		C			1	Geen conflictsituatie Achtkantmolen Geen conflictsituaties oprit/voordeur bewoners Helmondseweg 11 t/m 25 Oversteek Wiekendreef minimale verbetering Afname van motorvoertuigen Geen kans op 'openstaande deuren' geparkeerde auto's	-/-	
	voetganger	A		1		Verbinding tussen Helmondseweg 11 en Paltrokmolen Rotonde incl. zebrapaden	-/-	
		B			1	Verbinding tussen Helmondseweg 11 en Paltrokmolen Zebrapaden	-/-	
		C			2	Verbinding tussen Helmondseweg 11 en Paltrokmolen. Oversteek ter hoogte van 'knip', oftewel geen conflictsituatie weggebruikers Zebrapaden Afname van motorvoertuigen	-/-	
	auto	A		2		Verlaging toegestane snelheid Rotonde Wiekendreef Attentieverhoging kruisingen	-/-	
		B			1	Verlaging toegestane snelheid Attentieverhoging kruisingen	-/-	
		C			2	Verlaging toegestane snelheid Lage verkeersintensiteit, alleen bestemmingsverkeer Attentieverhoging kruisingen	-/-	Mogelijk ongewenste neveneffect: Toename (verplaatsing) van verkeersintensiteit naar andere wegen
comfort	fietsers	A		2		Doorstroming ter hoogte van Molenakkerdreef	Rotonde minder comfortabel (met name west richting oost)	
		B			2	Minimale verbetering kruispunt Molenakkerdreef	-/-	
		C			2	Minimale verbetering kruispunt Molenakkerdreef	-/-	
	voetganger	A		2		Verbreden trottoir Verbinding tussen Helmondseweg 11 en Paltrokmolen Rotonde incl. zebrapaden	-/-	
		B			2	Verbreden trottoir Verbinding tussen Helmondseweg 11 en Paltrokmolen Zebrapaden	-/-	
		C			2	Verbreden trottoir Verbinding tussen Helmondseweg 11 en Paltrokmolen. Oversteek ter hoogte van 'knip', oftewel geen conflictsituatie weggebruikers Zebrapaden Afname van motorvoertuigen	-/-	
	auto	A		-1		-/-	Beperkte snelheid toegestaan Rijbaan versmalt Wachten op tegemoetkomend verkeer Meer voorrang verlenen	
		B			-1	-/-	Beperkte snelheid toegestaan Rijbaan versmalt Wachten op tegemoetkomend verkeer Meer voorrang verlenen	
		C			-2	-/-	Vergroting van reistijd (omrijden) Doodlopende straten, oftewel keren van auto Rijbaan versmalt Meer voorrang verlenen	
draagvlak omwonenden		A		-1		-/-	Hoogwaardige fietsroute voor de deur Elektrische auto opladen niet mogelijk	
		B			1	Hoogwaardige fietsroute aan kanaalzijde	-/-	
		C			2	Hoogwaardige fietsroute aan kanaalzijde Ontmoediging sluipverkeer	-/-	
kosten	aanleg en (nog onbekend) risico's/ haalbaarheid	A		-1		Directe kosten + staartkosten € 3.621.715,00 Aanvullende kosten € 767.312,50 Totaal € 4.389.027,50 Laagst mogelijke score toegekend in verband met duurste variant	Zie blad uitgangspunten in document "23302.1 E17 krr 01-0 jhe"	Zie blad uitgangspunten in document "23302.1 E17 krr 01-0 jhe"
		B			0	Directe kosten + staartkosten € 3.282.760,00 Aanvullende kosten € 973.700,00 Totaal € 4.256.460,00 Score in verhouding met overige variantkosten berekend	Zie blad uitgangspunten in document "23302.1 E17 krr 01-0 jhe"	Zie blad uitgangspunten in document "23302.1 E17 krr 02-0 jhe"
		C			1	Directe kosten + staartkosten € 3.191.015,00 Aanvullende kosten € 946.487,50 Totaal € 4.137.502,50 Hoogst mogelijke score toegekend in verband met goedkoopste variant	Zie blad uitgangspunten in document "23302.1 E17 krr 01-0 jhe"	Zie blad uitgangspunten in document "23302.1 E17 krr 03-0 jhe"
leefbaarheid bewoners	geluid	A			1	Lagere snelheden Minder verkeer Grotere afstand van rijbaan tot gevel	-/-	
		B			1	Lagere snelheden Minder verkeer	-/-	
		C			2	Lagere snelheden Enkel bestemmingsverkeer	-/-	
	temperatuur	A			1	Meer schaduw door bomen	-/-	
		B			0	Meer schaduw door bomen	Totale hoeveelheid verhard oppervlakte neemt toe vóór woningen Helmondseweg	
		C			0	Meer schaduw door bomen	Totale hoeveelheid verhard oppervlakte neemt toe vóór woningen Helmondseweg	
	parkeren	A			1	Volwaardige parkeervakken (op rijbaan)	Minder totale parkeercapaciteit Auto opladen via particuliere laadpaal niet mogelijk (draad over fietspad) Bereikbaarheid oprit door kruisen hoogwaardige fietsroute	
		B			2	Volwaardige parkeervakken naast de rijbaan grenzend aan trottoir	Minder totale parkeercapaciteit Particulier laden auto is aandachtspunt	
		C			2	Volwaardige parkeervakken naast de rijbaan grenzend aan trottoir	Minder totale parkeercapaciteit Particulier laden auto is aandachtspunt	
duurzaamheidsfactoren	handhaven bestaande bomen	A			2	Variant waarin de meeste bomen blijven behouden door de weinig veranderende ligging van de verharding	Beperkte ruimte voor (nieuwe) bomen in totaliteit	
		B			-1	Ruimte aan de noordzijde voor nieuwe bomen	Veel compensatie nodig voor de kap van bestaande bomen.	
		C			-1	Vrijkomende ruimte voor nieuwe bomen door verwijderen van verharding	Nodige kap van bestaande bomen	
	vergroening	A			0	Beperkte ruimte voor (nieuwe) bomen in totaliteit.	-/-	
		B			1	Aanzienlijke vergroening ten opzicht van bestaand	Veel compensatie nodig voor de kap van bestaande bomen.	
		C			2	Meeste vergroening ten opzichte van bestaand	-/-	Mogelijk vrijkomen zink-as verontreiniging
	totale hoeveelheid verharding	A			-1	-/-	Meer totale verharding dan bestaande situatie	
		B			1	Minder totale verharding dan bestaande situatie	-/-	
		C			2	Variant waarbij de minste verharding wordt aangelegd ten opzichte van de bestaande situatie.	-/-	Mogelijk vrijkomen zink-as verontreiniging
beleving	esthetische kansen	A			2	Door de toepassing van nieuwe materialen, een smallere rijbaan, bomen en groen, ontstaan overal kansen voor esthetische opwaardering.	-/-	
		B			2	Door de toepassing van nieuwe materialen, een smallere rijbaan, bomen en groen, ontstaan overal kansen voor esthetische opwaardering.	-/-	
		C			2	Door de toepassing van nieuwe materialen, een smallere rijbaan, bomen en groen, ontstaan overal kansen voor esthetische opwaardering.	-/-	
	meerwaarde recreatie/ vissers	A			1	Door het verwijderen van de vangrail ontstaat er een kans voor recreatief gebruik en vissers. Er is geen harde barriere meer naar het water.	-/-	
		B			2	Door het verwijderen van de vangrail ontstaat er een kans voor recreatief gebruik en vissers. Er is geen harde barriere meer naar het water. Door het plaatsen van het fietspad langs het water is deze zijde goed bereikbaar en uitnodigend voor (dag)recreatief verkeer.	-/-	
		C			2	Door het verwijderen van de vangrail ontstaat er een kans voor recreatief gebruik en vissers. Er is geen harde barriere meer naar het water. Door het plaatsen van het fietspad langs het water is deze zijde goed bereikbaar en uitnodigend voor (dag)recreatief verkeer.	-/-	

Totaalscore: 12 15 21

Let op:
In de totaalscore is geen rekening gehouden met wegingsfactoren per hoofdcriteria en/of onderwerp.
Elk onderwerp 'weegt even zwaar' mee in de totaalscore.