

Berekening subsidieverdeling Fietsroute Weert-Nederweert

Subsidie provincie 50% van begrote kosten in 2022

	subsidie	Risicobedrag	
Nederweert	€ 955.000	€ 191.000	38,70% aandeel Nederweert in
Weert	€ 1.512.500	€ 302.500	61,30% aandeel Weert in totale
totaal	€ 2.467.500	€ 493.500	

Subsidie I&W € 1.240.000 excl.BTW

Voorstel afdekken fietspad langs N266 Provinciaal aandeel	€ 205.000	totale kosten € 310.000
Restant subsidie I&W	€ 1.035.000	

aandeel Nederweert in restant subsidie	€ 400.545	Voorstel afdekken fiets
aandeel Weert in restant subsidie	€ 634.455	
	€ 1.035.000	

Situatie gemeente Weert

	Variant B1(oversteek)	Variant B2 (rotonde)
Reeds verkregen subsidie	€ 1.512.500,00	€ 1.512.500,00
Nog te ontvangen subsidie I&W	€ 634.455,00	€ 634.455,00
Aanneemsom Hurkmans	€ 815.000,00	€ 815.000,00
Onvoorzien deel Hurmans	€ 300.000,00	€ 300.000,00
Engineeringswerkzaamheden	€ 220.000,00	€ 220.000,00
Raming Weert Variant B	€ 4.256.460,00	€ 4.846.460,00
Beschikbaar gesteld krediet Weert	€ 676.500,00	€ 676.500,00
Nog te ontvangen krediet gemeente weert	€ 861.000,00	€ 861.000,00
Totale project kosten (27+28+29+31)	€ 5.591.460,00	€ 6.181.460,00
Totaal te ontvangen subsidie (24+25)	€ 2.146.955,00	€ 2.146.955,00

Totaal beschikbaar krediet gemeente Weert (33+34)	€ 1.537.500,00	€ 1.537.500,00
Totaal budget (Subsidie + krediet Weert) (37+39)	€ 3.684.455,00	€ 3.684.455,00
Te kort krediet (36-41)	€ 1.907.005,00	€ 2.497.005,00

1 totale begrote kosten
2 begrote kosten

0,- € 410.000,-

3pad langs N266 Nederweert € 205.000

