

Afdeling	: R&E - Algemeen	Raadsvoorstel:
		DJ-2766362
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg (0495-575683)	Zaaknummer:
		2730409
Portefeuillehouder	: dr. T.J.J. (Thomas) van Gemert	Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert (wegvak Ringbaan Oost – Biesterbrug)

Voorstel

1. In te stemmen met de voorkeursvariant B voor het wegvak Ringbaan Oost – Biesterbrug met rotonde op de Wiekendreef;
2. Het restantdeel ad € 861.000,- van de vetgedrukte prioriteit (nr.15) uit de begroting 2022 beschikbaar te stellen;
3. Het restantdeel van de ontvangen subsidie van de Provincie Limburg ad € 836.000,- aan te wenden als cofinanciering voor dit project;
4. De extra ontvangen rijksbijdrage ad € 634.455,- aan te wenden als cofinanciering voor dit project;
5. Een aanvullend investeringsbudget van € 3.985.460,- beschikbaar te stellen;
6. De kapitaallasten van het beslispunt 2 van € 28.413,- ten laste van het begrotingsresultaat te brengen;
7. De kapitaallasten van het investeringsbudget dat ten laste blijft van de gemeente Weert (€ 2.515.005,- na aftrek van de ontvangen subsidies van provincie en Rijk ter hoogte van € 1.470.455,- van het totaalbedrag € 3.985.460,-), ad € 82.995,- na afronding van het project ten laste van het begrotingsresultaat brengen. Dit zal, op basis van de planning, ingaan met de begroting van 2027.

Inleiding

Op 9 februari 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met de realisatie van een hoogwaardige fietsverbinding tussen Weert en Nederweert, als onderdeel van de volwaardige verbinding tussen Weert en Venlo. In diezelfde vergadering heeft de gemeenteraad ingestemd met het beschikbaar stellen van het benodigde krediet voor de eerste fase, te weten: tracé van de Randweg-Zuid in Nederweert tot aan de Ringbaan-Oost in Weert. Voornoemd tracé is samen opgepakt met Gemeente Nederweert en WML omdat deze partij een transportleiding voor de toekomstige watervoorziening in Weert diende te realiseren tussen Ospel en de Ringbaan-Oost.

Het project Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert is opgenomen als prioriteit (nr.15) in de begroting van 2022 en draagt bij aan het verbeteren van de fietsveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid binnen de regio.

Het project wordt uitgevoerd in twee delen:

1. Het tracé van de Randweg-Zuid in Nederweert tot aan de Ringbaan-Oost in Weert.
2. Het tracé van de Ringbaan-Oost tot aan de Wiekendreef in Weert.

De uitvoering van het eerste deel is op 23 september 2024 gestart en verloopt volgens planning. Het gedeelte in Nederweert is inmiddels klaar. De openingshandeling daarvan heeft op 6 december 2024 plaatsgevonden. In maart 2025 worden de werkzaamheden op het Weerter deel opgestart. Deze werkzaamheden lopen tot de Ringbaan Oost.

Het voorstel dat nu voorligt gaat over het tracé van de Ringbaan-Oost tot aan de Wiekendreef in Weert. De gemeenteraad heeft op 15 oktober 2024 een raadsinformatiebrief ontvangen over de huidige stand van zaken. Voor het wegvak binnen de bebouwde kom zijn 3 varianten uitgewerkt waarbij er een extra variant is ten aanzien van de aansluiting op de Wiekendreef:

- Variant A Fietspad op huidige locatie verbreden, rotonde t.h.v Wiekendreef.
- Variant B1 Fietspad aan kanaalzijde, oversteek t.h.v Wiekendreef.
- Variant B2 Fietspad aan kanaalzijde, rotonde t.h.v Wiekendreef.
- Variant C Fietspad aan kanaalzijde en knip voor gemotoriseerd verkeer.

Relatie tot de strategische visie

Goed ontsloten en verwerven met de regio, het realiseren van dit tracé biedt een veilige, snelle en comfortabele fietsverbinding.

Effect

Weert heeft een aantrekkelijk woon-en leefklimaat.

Doel(en)

Het voltooiën van het project Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert, zodat meer fietsers op een veilige, snelle en comfortabele manier zich kunnen verplaatsen tussen Weert en Nederweert.

Argumenten

1.1 De gemeenteraad heeft op 9 februari 2022 ingestemd met realisatie van een hoogwaardige fietsverbinding tussen Weert en Nederweert.

De hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert is een belangrijk project dat zowel door de Provincie Limburg als door de gemeenten Weert en Nederweert als kansrijk en toonaangevend is betiteld. Dit project draagt bij aan de strategische doelstellingen zoals geformuleerd in de Omgevingsvisie Weert en het Mobiliteitsplan Weert 2030, waarin mobiliteit en regionale ontsluiting belangrijke pijlers vormen.

1.2 Er zijn drie varianten uitgewerkt waarbij variant C (de knip) de voorkeur heeft vanuit het participatietraject.

In de raadsvergadering van 9 februari 2022 is reeds aangegeven dat voor dit gedeelte een participatief traject wordt opgestart. Het beoogde wegvak is gelegen binnen de bebouwde kom en het gedeelte Helmondseweg is gesitueerd in de directe nabijheid van woningen. Mede om die reden is in samenspraak met de omwonende de totstandkoming van de varianten doorlopen. Er hebben in totaal 2 informatieavonden plaatsgevonden voor alle omwonenden. In de tussentijd is er intensief samengewerkt met een werkgroep, bestaande uit 5 omwonenden. De laatste informatieavond heeft plaatsgevonden op 9 december 2024.

Variant C gaat uit van een knip voor gemotoriseerd verkeer langs het kanaal, waardoor naast het realiseren van de hoogwaardige fietsverbinding er tevens alleen bestemmingsverkeer over de Helmondseweg rijdt. Uit verkeerstellingen in maart 2024 blijkt dat op de Helmondseweg:

- wegvak Helmondseweg tussen Molenakkerdreef – Marconilaan; circa 3.700 motorvoertuigen / etmaal
- wegvak Helmondseweg tussen Marconilaan – Rijksweg Zuid; circa 4.372 motorvoertuigen / etmaal

Tijdens de werkzaamheden is de Helmondseweg een periode afgesloten geweest. Uit metingen is gebleken dat merendeel van de motorvoertuigen de Ringbaan-Noord als alternatieve route gebruikt. Deze routekeuze is ook de meest voor de hand liggende, maar dit heeft tot lange wachtrijen bij de verkeerslichteninstallaties geleid alsmede langere reistijd. Het kiezen voor variant C is daarom niet zonder extra inspanningen (en kosten) op de Ringbaan-Noord te verwezenlijken. Daarbij heeft de politie negatief geadviseerd over variant C, ten aanzien van de aanrijtijden.

- 1.3 Variant B2 inclusief rotonde Wiekendreef heeft vanuit verkeerskundig oogpunt de voorkeur en kan op gedeelde steun rekenen van de omwonenden.*
Variant B2 is buiten de fysieke knip van variant C, gelijk aan deze variant. Het fietspad is hier aan de kanaalzijde gesitueerd. Hiervoor is een oversteek nodig nabij de Ringbaan Oost. Aan de zijde van de Wiekendreef wordt een rotonde aangelegd. Het langsparkeren blijft gehandhaafd aan de zijde van de woningen. Hierdoor kan het aanwezige hoogteverschil tussen de woningen en de rijbaan gehandhaafd blijven en hoeven geen kabels en leidingen verlegd te worden.
- 1.4 De aansluiting van het fietspad op de Wiekendreef is een belangrijk vertrek en eindpunt van deze hoogwaardige fietsverbinding.*
Tijdens de vergadering van 9 februari 2022, heeft de gemeenteraad unaniem de motie aangenomen die oproept om een verkeersveilige aansluiting te realiseren van de Helmondseweg op de Wiekendreef. De voorkeur gaat hier uit naar een rotonde ter hoogte van de Wiekendreef, welke de verkeersveiligheid ten goede komt.
- 2.1 De totale kosten voor de voorkeursvariant bedraagt € 4.846.460,-. Met het toekennen van het restant uit de prioriteit van de begroting 2022, is er een tekort.*
Doordat in de quickscan uitgegaan is van het enkel verbreden van het huidige fietspad, is de raming niet toereikend. Op het wegvak Helmondseweg is meer nodig om de verkeerssituatie robuust in te passen en verkeersveilig te maken. Mede gelet op het participatieve traject wat is doorlopen en de motie om een verkeersveilige aansluiting op de Wiekendreef te realiseren is het resterende bedrag uit de prioriteit (€ 861.000,-) niet toereikend.
- 3.1 In 2022 heeft de gemeente Weert een subsidiebedrag ontvangen van € 1.512.500,-.*
In de raadsvergadering van 9 februari 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met het aan wenden van deze cofinanciering voor een bedrag van € 676.500,-. Er resteert nog een gedeelte van: € 836.000,- dat als cofinanciering voor dit project wordt ingezet.
- 3.2 In de subsidieaanvraag heeft de Provincie Limburg een risicobedrag opgenomen van eenmalig maximaal € 300.000,-. Ten behoeve van onvoorziene omstandigheden.*
Dit risicobedrag wordt, na besluitvorming door de gemeenteraad aan Gedeputeerde Staten formeel aangevraagd. De gemeente financiert dit nu voor, met als risico dat het college van Gedeputeerde Staten, hierin negatief besluit.
- 4.1 De gemeente Weert heeft van het Rijk aanvullend subsidie ontvangen (€ 634.455,-) voor het gedeeltelijk dekken van het tekort voor de hoogwaardige fietsverbinding.*
Het ministerie van I&W heeft medio 2024 een subsidieaanvraag opengesteld voor 'snelfietsroutes'. Vanuit de regio Midden-Limburg is dit project Weert aangedragen om subsidie te ontvangen. Tijdens het BO-MIRT op 6 november 2024 is ingestemd met een totale subsidie van 1,5 miljoen euro voor het gehele project. Op 20 november 2024 heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden waar deze verdeling bestuurlijk is vastgesteld. Voor Weert is een nettobedrag van € 634.455,- beschikbaar. De Provincie ontvangt de subsidie in de vorm van een SPUK-regeling, waarna de gemeente hier aanspraak op kan maken.

Kanttekeningen en risico's

- 1.1 Naast de drie varianten is er nog één basisvariant denkbaar die niet verder is uitgewerkt.*
Bij de quickscan uit 2019 is het tracé binnen de bebouwde kom op het wegvak Helmondseweg uitgegaan van verbreding van het huidige fietspad. Hier is niet gekeken naar de inpassing en het effect van deze inpassing op de omgeving. In het financiële overzicht is deze variant als variant 0+ benoemd. Omdat dit niet aansluit bij de opgave die er ligt op de Helmondseweg is deze variant verder ook niet meegenomen.

7.1 Het niet beschikbaar stellen van het resterende bedrag van € 2.515.005,- resulteert in het niet voltooien van het project 'hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert'.

Kijkend naar het zorgvuldig doorlopen proces en hetgeen nodig is op het wegvak Helmondseweg is er een tekort van € 2.515.005,-. Dit voorstel heeft een aanzienlijk structureel negatief effect op het begrotingsresultaat.

Financiële gevolgen

Variant B met rotonde is geraamd op € 4.846.460,-. Dit bedrag is op basis van het voorlopig ontwerp en bevat een aantal risico's. Het verlagen van de risico's wordt in deze fase nu niet voorgesteld. Bij de nadere uitwerking van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp worden de risico's concreter en wordt het aanbestede bedrag concreter. De raming is prijspeil 2024.

Vanuit onze gemeentelijk middelen resteert € 861.000,- vanuit prioriteit 15 uit begroting 2022. Er is een aanvullende rijkssubsidie toegekend van € 634.455,- en er resteert nog een gedeelte van de toegekende subsidie van de Provincie Limburg van € 836.000,-.

Op basis van de raming behorend bij het schetsontwerp is er een tekort van € 2.515.005,-. De kapitaallasten van het restant van de prioriteit van € 861.000,- en het aanvullende benodigd investeringsbudget van € 2.515.005 (na inzet van provinciaal en rijkssubsidie) bedragen respectievelijk € 28.413,- en € 82.995,- (totaal € 111.408,-) en komen na afronding van het project ten laste van het begrotingsresultaat (op basis van de planning begroting 2027).

De financiële gevolgen worden in de onderstaande tabel samengevat:

				kapitaallasten
investeringsbudget			4.846.460	
beschikbaar prioriteit 2022			861.000	28.413
			3.985.460	
externe financiering:				
subsidie rijk		634.455		
subsidie provincie		836.000		
			1.470.455	
aanvullende kredietstelling gemeente Weert			2.515.005	82.995
				111.408

Participatie

Dit project is participatief opgepakt. In samenspraak met de omwonende de totstandkoming van de varianten doorlopen. Er hebben in totaal 2 informatieavonden plaatsgevonden voor de alle omwonenden. In de tussentijd is er intensief samengewerkt met een werkgroep, bestaande uit 5 omwonenden. De laatste informatieavond heeft plaatsgevonden op 9 december 2024.

Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt de aanbesteding gestart en wordt gewerkt met een bouwteam. Hierin wordt het voorlopige ontwerp van nu, doorontwikkeld naar een definitief ontwerp met raming. Hierin worden de omwonenden wederom betrokken. We voorzien een drietal bijeenkomsten.

Communicatie

Na besluitvorming in de gemeenteraad op 12 maart 2025 wordt hierover gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen.

Planning

- Raadscommissie 19 februari 2025
- Raadsvergadering 12 maart 2025
- Aanbesteding Q2 en Q3 – 2025
- Engineering naar DO + bestekraming Q3 2025
- Uitvoering Q4 2025 – Q2 2026

Evaluatie

Dit voorstel wordt niet geëvalueerd.

Bijlage(n)

1. Presentatie hoogwaardige fietsverbinding
2. Multicriteria Analyse (MCA)
3. Voorlopige ontwerpen:
 - 23302.1 E.18 SO variant A blad 1 van 2
 - 23302.1 E.18 SO variant A blad 2 van 2
 - 23302.1 E.18 SO variant B blad 1 van 2
 - 23302.1 E.18 SO variant B blad 2 van 2
 - 23302.1 E.18 SO variant C blad 1 van 2
 - 23302.1 E.18 SO variant C blad 2 van 2
 - Variant B2 rotonde Wiekendreef
4. Financieel overzicht betreft subsidie en stand van zaken Weert
5. Kostenoverzichten per variant
 - Raming A 23302.1 E17 krr 02-A jhe
 - Raming B 23302.1 E17 krr 02-A jhe
 - Raming C 23302.1 E17 krr 02-A jhe

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Het college van burgemeester en wethouders van Weert,

secretaris,	de burgemeester,
A.M.A. Vrijenhoek	mr. R.J.H. Vlecken

De griffier,	De voorzitter,
mr. M.H.R.M. Wolfs-Corten	mr. R.J.H. Vlecken