

Fractie VVD Weert

t.a.v. mevrouw van Grimbergen

Weert, 25 maart 2025

Onderwerp: Reactie op vragen inzake herinrichting Ringbaan-Zuid en Stadsrandzone

Beste mevrouw van Grimbergen,

Voor agendapunt 8 van de commissievergadering van 26 maart 2025 heeft u enkele vragen gesteld over de herinrichting van de Ringbaan-Zuid en de Stadsrandzone. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Vraag 1:

Hoe draagt de voorkeursvariant bij het Herinrichtingsplan van de Ringbaan-Zuid concreet bij aan een betere doorstroming van het autoverkeer en een verminderde wachttijd op het kruispunt voor nu maar ook in de groeiende toekomst?

Antwoord vraag 1:

De voorkeursvariant gaat uit van optimalisatie van het functioneren van de verkeerslichten. Door rijstroken toe te voegen worden opstelruimtes vergroot en uit elkaar gehaald. Dat heeft een positieve invloed op de verkeersafwikkeling op het kruispunt en daarmee op de doorstroming. Daarnaast zijn de rotondes gedimensioneerd op een snelheid van 70 km/uur, waardoor deze beter bruikbaar zijn door doorgaand verkeer.

Vraag 2:

Is onderzocht of er meer toekomstbestendige oplossingen zijn, zoals slimme verkeerslichten of dynamisch verkeersmanagement?

Antwoord vraag 2:

De huidige verkeersregelinstallatie op het kruispunt Maaseikerweg is verouderd. Inmiddels zijn de verkeersregelinstallaties die geplaatst worden slimmer waardoor voertuigafhankelijke regeling kan worden ingesteld en de installatie op afstand kan worden bediend.

Verkeersmanagement wordt afgewogen binnen het verkeersonderzoek naar de Ringbanen. Denk hierbij aan regelscenario's voor evenementen, ongevallen en omleidingsroutes.

Vraag 3:

Waardoor wordt de opstopping op de Ringbaan-Zuid het meest veroorzaakt? Is in dit kader een rotonde bij de oversteek met de Maaseikerweg onderzocht?

Antwoord vraag 3:

De opstoppingen op de Ringbaan-Zuid worden met name veroorzaakt door hoge verkeersintensiteiten in combinatie met onvoldoende doorstroming op de bestaande kruispunten, vooral bij verkeerslichten die onvoldoende kunnen inspelen op wisselende verkeersstromen. Ook het oversteken van langzaam verkeer zorgt regelmatig voor onderbreking van de doorrijtijd. In dit kader is een rotonde bij de oversteek met de Maaseikerweg onderzocht. Hoewel een rotonde mogelijk een positieve bijdrage zou leveren aan de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer, blijkt uit het onderzoek dat deze oplossing bij de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten onvoldoende capaciteit biedt. Met name voor het doorgaand verkeer op de Ringbaan-Zuid zou dit leiden tot extra vertraging en langere wachtrijen. Daarom is ervoor gekozen om de kruising te optimaliseren met een slimme, verkeersafhankelijke VRI en verbeterde oversteekvoorzieningen.

Vraag 4:

Wat is de verwachte doorlooptijd van het project en hoe wordt hinder voor verkeer en bedrijven tijdens de uitvoering geminimaliseerd? Zijn er risico's dat de kosten of doorlooptijd uit de hand lopen? Zo ja, hoe wordt dat beheerst?

Antwoord vraag 4:

De verwachte doorlooptijd van het project is op dit moment lastig precies in te schatten. In overleg met de nog te selecteren aannemer zal de planning concreet worden uitgewerkt. Het ligt voor de hand dat de uitvoering gefaseerd zal plaatsvinden, waarbij kruispunten één voor één worden aangepakt en niet gelijktijdig. Dit betekent dat de totale doorlooptijd naar verwachting meer dan één jaar zal bedragen.

Het minimaliseren van hinder voor verkeer en bedrijven is een belangrijke randvoorwaarde tijdens de uitvoering. Hier zal bij de uitwerking van de planning nadrukkelijk op worden gestuurd en getoetst. Hoe dit precies vorm krijgt, wordt in samenspraak met de aannemer verder uitgewerkt. De uitvoering van het project zal via een openbare aanbesteding in de markt worden gezet. Op basis van de huidige schetsontwerpen is duidelijk dat er extra risico's verbonden zijn aan het werk, zowel qua kosten als qua doorlooptijd. In de aanbestedingsstukken worden daarom expliciete gunningscriteria en beheersmaatregelen opgenomen om deze risico's zoveel mogelijk te beperken en beheersbaar te houden.

Met vriendelijke groet,



Selma van Mensvoort

Afdelingshoofd Ruimte, Economie & Vastgoed