

Fractie Weert Lokaal
t.a.v. de heer Emans

Weert, 26 maart 2025

Onderwerp: Reactie op vragen inzake herinrichting Ringbaan-Zuid en Stadsrandzone

Beste heer Emans,

Voor agendapunt 8 van de commissievergadering van 26 maart 2025 heeft u enkele vragen gesteld over de herinrichting van de Ringbaan-Zuid en de Stadsrandzone. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Vraag 1:

Hoe verbeter je de doorstroming als er een extra rotonde bij komt?

Antwoord vraag 1:

De nieuwe rotondes zijn ontworpen met een snelheid van 70 km/u, waardoor doorgaand verkeer goed kan doorstromen. De doorstroming wordt verder verbeterd door het optimaliseren van verkeerslichten en het vergroten en scheiden van opstelstroken. In het verkeersveiligheidsrapport wordt bevestigd dat een goed ontworpen rotonde het verkeersbeeld vereenvoudigt, de gemiddelde snelheid verlaagt en tegelijkertijd de afwikkelcapaciteit verhoogt, wat de doorstroming juist ten goede komt.

Vraag 2:

Er is sprake van een middenafscheiding tussen de rijbanen, zodat er niet meer ingehaald kan worden. Als er langzaam verkeer is, bevordert dit de doorstroming ook niet. Hoe denkt het college hierover?

Antwoord vraag 2:

Het toepassen van een middenberm verhoogt de veiligheid, voorkomt gevaarlijke inhaalbewegingen en maakt kruisend verkeer bij in- en uitritten – zoals bij de benzinepomp – onmogelijk. Door de optische versmalling neemt de snelheid af, wat eveneens de veiligheid vergroot. Langzaam verkeer maakt gebruik van gescheiden infrastructuur (fietspaden), zodat dit nauwelijks invloed heeft op de doorstroming op de hoofdrijbaan. Groeninrichting draagt daarnaast bij aan geluidreductie en landschappelijke kwaliteit.

Vraag 3:

Zijn rotondes wel zo veilig? Onderzoek Leanne van Benthem? Loopt onderzoek van SWOV/CROW? Werkt Weert hieraan mee?

Antwoord vraag 3:

Volgens landelijke data en ook het rapport over Ringbaan-Zuid verbeteren rotondes de verkeersveiligheid aanzienlijk, vooral door het verminderen van snelheid en het wegnemen van scherpe conflicten zoals linksafslaand verkeer. De gemeente volgt actief ontwikkelingen van SWOV en CROW en past bewezen inzichten toe. Weert werkt niet rechtstreeks mee aan het lopende SWOV/CROW-project, maar past de principes wel toe via haar verkeersonderzoeken en risicotools.

Vraag 4:

Wat als uit het onderzoek naar de rest van de ringbaan blijkt dat die vierbaans moet worden?

Antwoord vraag 4:

Op dit moment worden de doorrekeningen uitgevoerd met behulp van het verkeersmodel, waarin zowel de Ringbaan-Zuid als de rest van de ringbanen zijn opgenomen. In dat kader is expliciet gecontroleerd of er aanleiding is voor een vierbaansstructuur op de Ringbaan-Zuid. Dat is niet het geval.

De verkeerscijfers tonen aan dat de bestaande en verwachte verkeersstromen ruim binnen de capaciteit van de voorgestelde tweebaansinrichting vallen. Bovendien zijn de meeste ruimtelijke ontwikkelingen die de gemeente Weert voorziet, gesitueerd aan de noordzijde van de stad. Deze ontwikkelingen hebben nauwelijks invloed op het verkeersaanbod in het zuiden van Weert, waar de Ringbaan-Zuid ligt. De maatregelen zoals nu voorgesteld bieden voldoende ruimte om eventuele toekomstige toename van verkeersdruk op te vangen. Een vierbaansstructuur is op deze locatie dan ook niet noodzakelijk.

Vraag 5:

Geeft deze variant niet meer verkeer in Altweerterheide? De staat van de Bocholterweg is ook niet optimaal.

Antwoord vraag 5:

Met behulp van TomTom Move en verkeersmodellen is gekeken naar herkomst-bestemming van verkeer. De analyse laat zien dat een goede doorstroming op de Ringbaan doorgaand verkeer juist uit woonkernen weghaalt. Voor Altweerterheide wordt, op basis van de analyse geen significante verkeerstoename verwacht.

Vraag 6:

Is er ook onderzoek gedaan naar ongevallen op de rest van de ringbaan?

Antwoord vraag 6:

Ja. In het verkeersveiligheidsonderzoek is een risicoanalyse uitgevoerd over de hele Ringbaan-Zuid en deels ook op andere delen van de ring. Het rapport bevat detailanalyses van ongevallen, locaties met verhoogde kans op incidenten en aanbevelingen voor verbetermaatregelen. Ook oversteeklocaties voor fietsers en voetgangers zijn hierin meegenomen.

Vraag 7:

Waar zijn de verslagen van de bijeenkomsten met inwoners?

Antwoord vraag 7:

Verslagen en terugkoppelingen van participatiebijeenkomsten zijn gepubliceerd op de gemeentelijke projectpagina: www.weert.nl/stadsrandzone-ringbaan-zuid.

Vraag 8:

Moet er nog grond onteigend worden om dit voorstel te realiseren?

Antwoord vraag 8:

Voor de realisatie zijn aankopen van gronden bij particulieren nodig. Deze worden in goed overleg met betrokkenen uitgevoerd. De kosten zijn meegenomen in de projectraming. Onteigening is op dit moment niet aan de orde; het streven is om tot vrijwillige overeenstemming te komen.

Vraag 9:

Bij de realisering van rotonde Kerkstraat waren aanpassingen nodig i.v.m. een hoge druk leiding. Kan dit nu ook een probleem geven?

Antwoord vraag 9:

De hoge druk leiding ligt parallel aan de Ringbaan-Zuid. Deze is bekend en vormt geen belemmering voor de realisatie van de voorkeursvariant. Mogelijk moet de verhardingsmethode lokaal aangepast worden. De leiding verhindert wel de aanleg van een tunnel, wat als variant dan ook is afgevallen.

Met vriendelijke groet,



Anouk Haldermans

Teammanager Ruimte & Economie