



Weert, 21 maart 2025

Betreft: Vragen m.b.t. de voorstellen Parkeerkaders en Nota Parkeernormen Weert en de Herinrichting Ringbaan-Zuid en Stadsrandzone

Geacht college,

Aanstaande woensdag liggen in de commissie Ruimte & Economie de volgende voorstellen voor: Parkeerkaders en Nota Parkeernormen Weert en de Herinrichting Ringbaan-Zuid en Stadsrandzone, waarover wij als Weertse VVD de volgende vragen hebben:

Parkeerkaders en Nota Parkeernormen Weert

- In het centrum wordt een lagere parkeernorm gehanteerd om andere vervoersmiddelen te stimuleren. Is onderzocht of dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van winkels en horeca?
- Wordt de binnenstad nog steeds goed bereikbaar met de auto, zonder dat bezoekers afhaken door parkeerproblemen?
- Hoe voorkomt de gemeente dat strengere parkeermaatregelen leiden tot minder bezoekers en een negatieve impact op de binnenstad?
- Hoe wordt voorkomen dat strengere parkeermaatregelen leiden tot ongewenste uitwijk naar omliggende woonwijken, waardoor parkeeroverlast daar toeneemt?
- Als parkeernormen te laag worden, leidt dat ertoe dat bewoners uitwijken naar omliggende straten. Is er gekeken naar voldoende realistische alternatieven, daar waar de parkeernormen omlaag gaan?
- Hoe wordt voorkomen dat te lage parkeernormen bij nieuwbouwprojecten leiden tot parkeerproblemen in de bestaande wijken?
- Is er onderzocht of de invoering van GROEP kan leiden tot een verschuiving van parkeeroverlast naar ongereguleerde gebieden net buiten de stadsgrenzen?
- Hoe wordt deelmobiliteit (zoals deelauto's) concreet gestimuleerd, en welke rol speelt de gemeente hierin?

- Hoe voorkomt de gemeente dat gedeelde mobiliteitsoplossingen (zoals deelauto's) slechts tijdelijk beschikbaar zijn, waardoor bewoners later alsnog een auto aanschaffen en parkeren in de openbare ruimte?
- In hoeverre heeft de gemeente al ervaring met deelmobiliteit en wat zijn de lessen uit andere vergelijkbare gemeenten?
- Hoe verhouden de voorgestelde parkeernormen zich tot de groeiambities van Weert en de behoefte aan nieuwe woningen en bedrijvigheid? Met welke groei is rekening gehouden?
- Wordt er nagedacht over slimme laadoplossingen zonder dat dit ten koste gaat van de reguliere parkeerplaatsen?
- Dubbelgebruik van parkeerplaatsen (bijv. overdag voor kantoren, s avonds voor woningen) kan efficiënt zijn. Is er onderzoek gedaan naar de haalbaarheid hiervan in Weert en is de parkeerdruk hierop berekend?
- Wie betaalt de kosten voor de strikte eisen aan laadinfrastructuur bij nieuwbouw die in de nota worden gesteld en hoe zorgen we ervoor dat dit niet ten koste gaat van de haalbaarheid van bouwprojecten?
- Is onderzocht in hoeverre het Q-park parkeerterrein bij het spoor aantrekkelijker kan worden gemaakt en beter kan worden benut?

Herinrichting Ringbaan-Zuid en Stadsrandzone

- Hoe draagt de voorkeursvariant bij het Herinrichtingsplan van de Ringbaan-Zuid concreet bij aan een betere doorstroming van het autoverkeer en een verminderde wachttijd op het kruispunt voor nu maar ook in de groeiende toekomst?
- Is onderzocht of er meer toekomstbestendige oplossingen zijn, zoals slimme verkeerslichten of dynamisch verkeersmanagement?
- Waardoor wordt de opstopping op de Ringbaan-Zuid het meest veroorzaakt? Is in dit kader een rotonde bij de oversteek met de Maaseikerweg onderzocht?
- Wat is de verwachte doorlooptijd van het project en hoe wordt hinder voor verkeer en bedrijven tijdens de uitvoering geminimaliseerd?
Zijn er risico's dat de kosten of doorlooptijd uit de hand lopen? Zo ja, hoe wordt dat beheerst?

Alvast dank voor de beantwoording.

Vriendelijke groet,

Lilian van Grimbergen
Fractievoorzitter Weerter VVD