

Managementsamenvatting: Parkeerkaders en Nota Parkeernormen Gemeente Weert

Inleiding

De gemeente Weert werkt aan een toekomstbestendig en evenwichtig parkeerbeleid. Dit beleid wordt in beginsel vormgegeven door parkeerkaders en de Nota Parkeernormen. De parkeerkaders geven richting aan zowel bestaande situaties als nieuwe ontwikkelingen, terwijl de Nota Parkeernormen een juridisch toetsingskader vormt voor nieuwbouwprojecten en herontwikkelingen. Naast de kaders en de nota parkeernormen volgt een uitvoeringsprogramma (voor wensen en bedenkingen naar de raad) en de parkeerverordening (ter vaststelling door de raad).

Het parkeerbeleid sluit aan op recente CROW-normen en de principes uit de Omgevingsvisie, de ruimtelijke ontwikkelstrategie en het Mobiliteitsplan Weert 2030, waarbij gestuurd wordt op efficiënt ruimtegebruik en passende mobiliteitsoplossingen.

Het huidige plan dateert van 2006 en is al een tijd niet actueel. De CROW-normen die op dit moment gehanteerd worden zijn niet meer van deze tijd en sluiten niet aan bij de huidige mobiliteitsgedachten.

Parkeerkaders: Strategische Uitgangspunten

Doelstelling

De parkeerkaders bieden een beleidsmatig en bestuurlijk kader om parkeerproblemen gestructureerd aan te pakken. Dit gebeurt stapsgewijs, aan de hand van de 4B's:

- beïnvloeden
- beheersen
- benutten
- bouwen

Belangrijke aspecten:

- Gebiedsgericht beleid: Parkeerdruk wordt per gebied geanalyseerd en aangepakt.
- Regie op parkeerrechten: Parkeerrechten worden niet zomaar afgenomen, maar gericht toegewezen op basis van doelgroepen en tariefdifferentiatie.
- Autobezit als basisnorm: Dit zorgt voor eenduidigheid en snellere besluitvorming bij nieuwbouwplannen.
- Mobiliteitsfonds: Ontwikkelaars kunnen in sommige gevallen parkeerplaatsen afkopen, waardoor flexibeler wordt omgegaan met parkeercapaciteit. Dit wordt nader uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma.
- Inclusiviteit & toegankelijkheid: Specifieke eisen voor gehandicaptenparkeerplaatsen en uitstapstroken worden meegenomen en krijgen een concrete uitwerking in het uitvoeringsprogramma.

De parkeerkaders scheppen duidelijkheid voor inwoners, ondernemers en de gemeentelijke organisatie, waarbij Weert de regie behoudt over het parkeerbeleid en een meer sturend parkeerbeleid gaat voeren.

Nota Parkeernormen: Juridisch Toetsingskader voor Nieuwbouw

Doelstelling

De Nota Parkeernormen zorgt voor een robuust en juridisch onderbouwd toetsingskader bij bouwinitiatieven. Hiermee wordt geborgd dat nieuwe ontwikkelingen voorzien in de juiste parkeercapaciteit zonder willekeur.

Belangrijke aspecten:

- Specifiek voor nieuwbouw: De nota parkeernormen geldt uitsluitend voor nieuwe ontwikkelingen en wordt vastgesteld door de raad.
- Juridische borging: De normen zijn bindend en gebaseerd op objectieve uitgangspunten.
- Aansluiting bij parkeerkaders: De normen zijn in lijn met de bredere visie op parkeren binnen Weert.

Door deze nota wordt voorkomen dat parkeerproblemen zich in de toekomst verplaatsen naar de openbare ruimte.

Implementatie & Participatie

De parkeerkaders en Nota Parkeernormen worden na vaststelling doorgevoerd in de gemeentelijke processen. Participatie vindt plaats na vaststelling, zodat er vooraf duidelijke uitgangspunten zijn en realistische verwachtingen worden gecreëerd.

Daarnaast worden parkeernormen en -maatregelen continu gemonitord en geëvalueerd om bij te sturen waar nodig.

Conclusie

Het parkeerbeleid van de gemeente Weert is gericht op een toekomstbestendige, evenwichtige en juridisch houdbare aanpak van parkeerproblemen. De parkeerkaders bieden bestuurlijke richtlijnen voor zowel bestaande als nieuwe situaties, terwijl de Nota Parkeernormen een objectief kader biedt voor nieuwbouwprojecten.

Door dit beleid wordt parkeren beter gereguleerd, blijft het betaalbaar en wordt de leefbaarheid in de stad verbeterd.