

Parkeerbeleidsplan Weert

Parkeerkaders & Nota Parkeernormen

Presentatie raadswerkgroep 5 februari 2025



Inhoud

- **Waar** komen we vandaan?
- **Waarom** parkeerkaders en nota parkeernormen?
- **Wat** zijn de parkeerkaders en wat staat er in de nota parkeernormen?
- Voor **wie** is het?
- Doorkijk naar de komende periode en daarna
- Vragen

Producten parkeerbeleidsplan

- **Gemeenteraad**

Parkeerkaders
(kaderstellend) (1)

Nota Parkeernormen
(toetsingskader) (2)

Parkeerverordening (4)

College

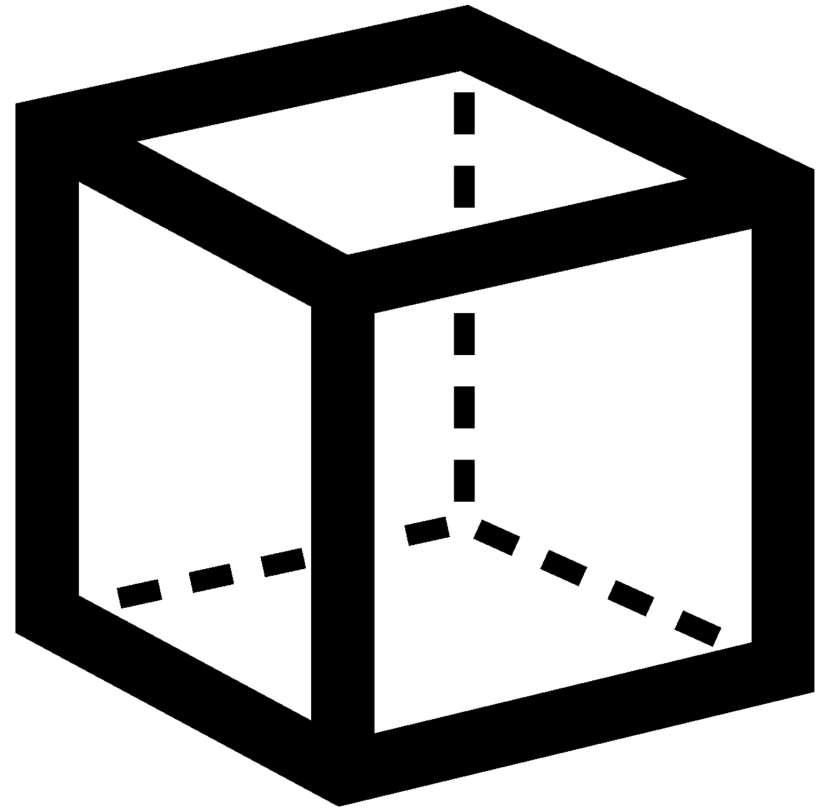
Uitvoeringsprogramma (3)

Waar

- Parkeerbeleid van 2006 is verouderd
 - Parkeerbeleid 2006 is 'reactief'
 - Veel ontwikkelingen wikkelen af op openbare ruimte, met gevolgen voor de gemeente
 - Parkeren als sluitstuk bij ontwikkelingen
- 
- A solid blue horizontal bar with a rounded right end, located at the bottom of the slide.

Waar

- Woningbouwopgave
groeiambities van Weert
 - Serious Gaming – 12
november 2024
- Groeiende parkeerdruk in
openbare ruimte,
ruimtegebrek en behoefte
aan duidelijke normering.



Waarom

- **Parkeerkaders:** Handvaten bieden voor optimaliseren van de huidige situatie (inclusiviteit + betaalbaarheid)
- **Nota parkeernormen:** Handvaten bieden voor de ruimtelijke ontwikkelingen zoals vastgelegd in de Omgevingsvisie en Ruimtelijke Ontwikkel Strategie.
- Doel:
 - Efficiënt gebruik van de beperkte openbare ruimte
 - Betaalbaar en inclusief parkeerbeleid
 - Duidelijke spelregels voor nieuwe ontwikkelingen

Wat

Parkeerkaders: Richtlijnen voor hoe we in Weert omgaan met parkeren:

- Focus op het parkeren in het openbare gebied.

Nota Parkeernormen: Specifiek voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen:

- Definieert hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn.
- Gebaseerd op CROW-kencijfers

Wat

- Met parkeerkaders krijgt Weert handvaten om efficiënt gebruik te maken van de beperkte openbare ruimte,
 - **Immers**, parkeren neemt vaak kostbare openbare ruimte in
 - **Maar**, voor het functioneren van voorzieningen (winkels, wonen) en o.a. het centrumgebied is parkeren noodzakelijk

Wat

- Efficiënt gebruik van de beperkte openbare ruimte
- Aanpak met 4 b's
 - **Beïnvloeden** – bereikbaarheid van voorzieningen in brede zin aanbieden (focus ligt o.b.v. mobiliteitsplan niet alleen maar op auto)
 - **Benutten** – optimaal gebruik van bestaande parkeercapaciteit
 - **Beheersen** – parkeerdruk reguleren en overlast voorkomen, de juiste doelgroep op de juiste plek
 - **Bouwen** – het toevoegen van nieuwe parkeervoorzieningen

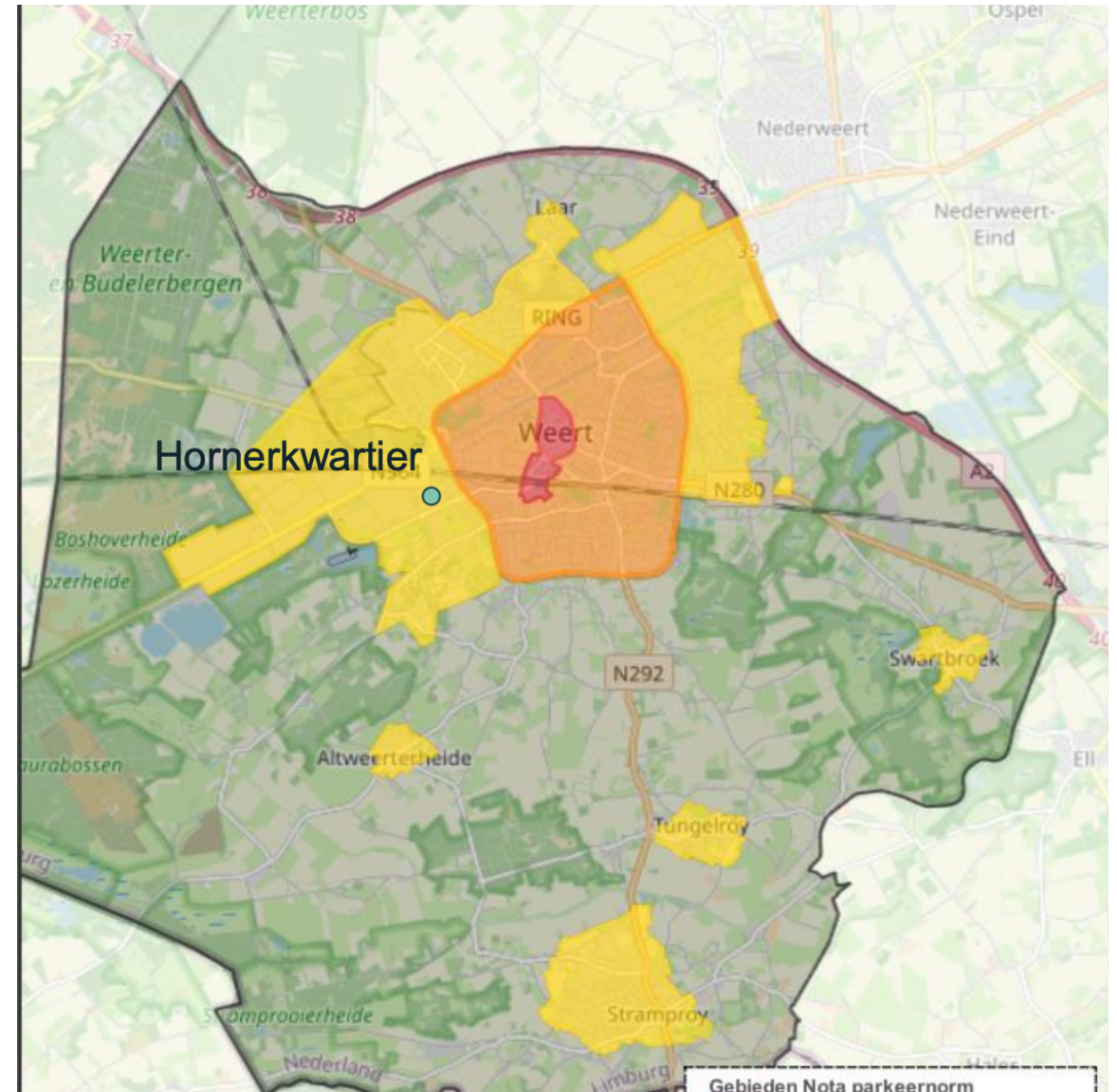
Wat en hoe

Beïnvloeden	Investeren in lopen en fietsen. Alternatieven bieden (hoogwaardige fietsverbindingen, openbaar vervoer, ...)
Benutten	Toepassen tariefdifferentiatie
Beheersen	Vergunning en ontheffingen (van volgend naar sturend beleid)
Bouwen	Het toevoegen van nieuwe parkeervoorzieningen

Wat

- **Eenduidige gebiedsindeling (huidige situatie)**

- Centrum
- Schil centrum
- Rest bebouwde kom
- Buitengebied



Wat

- Nota Parkeernormen op basis van **CROW Parkeerkencijfers 2024 (juli 2024)**
- Stedelijkheidsgraad: circa 1.400 adressen per km² (CBS, 2023) een **matig stedelijk** karakter
- Autobezit:
 - Weert: 1,10 personenauto's per huishouden
 - Landelijk: 1,08 personenauto's per huishouden
 - In Weert lager dan 77% van de gemeenten in Nederland
 - Bandbreedte: gemiddeld kencijfer

Wat

Stappenplan nieuwe ontwikkelingen

- **Normatieve parkeerbehoefte berekenen:** Gebruik de formule: programma x parkeernorm (auto en fiets).
- **Salderen bestaande parkeerbehoefte:** Rekening houden met aanwezige functies.
- **Mobiliteitscorrectie toepassen (optioneel):** Verminderen autoparkeervraag via deelmobiliteit of MaaS.
- **Fiets- en autoparkeervraag vaststellen:** Bereken het exacte aantal benodigde parkeerplaatsen (auto/fiets).
- **Parkeerplaatsen op eigen terrein realiseren:** Initiatiefnemer lost parkeervraag primair op eigen terrein op.
- **Gebruik private parkeercapaciteit:** Onderzoek ongebruikte nabijgelegen parkeervoorzieningen.
- **Gebruik openbare parkeercapaciteit:** Alleen mogelijk bij parkeerdruk <85%. Initiatiefnemer voert parkeerdrukmetingen uit.

Mobiliteitsfonds als laatste mogelijkheid om parkeren af te kopen (nota kostenverhaal)

Wie

- • Gemeente: Toetsing en handhaving.
- • Initiatiefnemers: Voor ruimtelijke ontwikkelingen.
- • Inwoners en bedrijven: Duidelijkheid over parkeerrechten.
- • Bezoekers: Passende en efficiënte oplossingen voor parkeren.

Doorkijk

- Presentatie informatiebijeenkomst - 12 februari
- Parkeerkaders en nota parkeernormen in raad van 9 april
- Daarna uitwerking uitvoeringsprogramma, voor wensen en bedenkingen naar raad (Q4 2025)
- Parkeerverordening inclusief mobiliteitsfonds parallel met uitvoeringsprogramma ter vaststelling naar raad. (Q4 2025)

Vragen?

