

Parkeerkaders en parkeernormen.

Enkele vragen:

- 1 Bent u het met DUS Weert eens dat de uitvoeringsprogramma's veel meer stof doen opwaaien dan dit raadsvoorstel?
- 2 Ziet u een mogelijkheid om de raad toch meer te betrekken bij de uitvoeringsplannen dan alleen de wensen en bedenkingen maar meer ook in een informierend en sonderende bijeenkomst?
- 3 Is Beekstraatkwartier een onderdeel van dit voorstel of niet? Zo ja wat is dan het gevolg als we de parkeerkaders en normen vaststellen.
- 4 In dit voorstel zitten geen financiële gevolgen. Komen die in het uitvoeringsprogramma en hoe komt dit dan naar de raad?
- 5 U geeft in het voorstel aan dat de looproutes en stoepen vrij moeten zijn en blijven van voertuigen realiseert u zich dat de stoepen vaak een opstakel op zich zijn en dat die eerst moeten worden aangepakt. Hoe staat u daarin?
- 6 De uitstaptegels zijn een onderdeel van het uitvoeringsprogramma geworden. Hoe kan dit want eigenlijk is het eenvoudigweg een fout in de uitvoering herstellen? Hoe lang gaat dit nog duren?
- 7 Klankbordgroep toegankelijkheid? Wat wie en wanneer?
- 8 Zijn er zaken bekend over het dubbel gebruik van parkeerplaatsen in andere steden?
- 9 Overgangsregeling kan het zijn dat er nu geen GROEP van toepassing is en straks wel?
- 10 Hoe staat u zelf tegenover invoering van Geen Recht Op Parkeerplaats?
- 11 Heeft het voorliggende nog gevolgen voor ProRail wat betreft het aantal fietsparkeerplaatsen?

Conny Beenders-van Dooren
Raadslid DUS Weert