



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Uitbreiding parkeerplaatsen Open Park Boshoven te Weert

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240003.001.004.R1/JME
Datum rapportage : 15 mei 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek industrielawaai

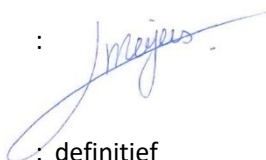
Open Park Boshoven te Weert

Opdrachtgever : Gemeente Weert,
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
T +31 (0) 45 - 575 32 55
administratie@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Onderzoeksopzet.....	2
2.1	Rekenmethode	2
2.2	Modellering	2
2.3	Rekenparameters	2
2.4	Definitie perioden.....	3
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden	4
3.1	Bedrijfssituatie.....	4
3.2	Geluidgrenswaarden	4
3.3	Indirecte akoestische effecten	5
3.4	Bedrijfsactiviteiten.....	5
3.5	Bronbeschrijving.....	6
3.6	Omgevingskenmerken.....	7
3.7	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Aard van het geluid.....	8
4.2	Resultaten.....	8
5	Conclusie	10

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4	Resultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 5	Uitwerking mogelijke maatregel

1 Inleiding

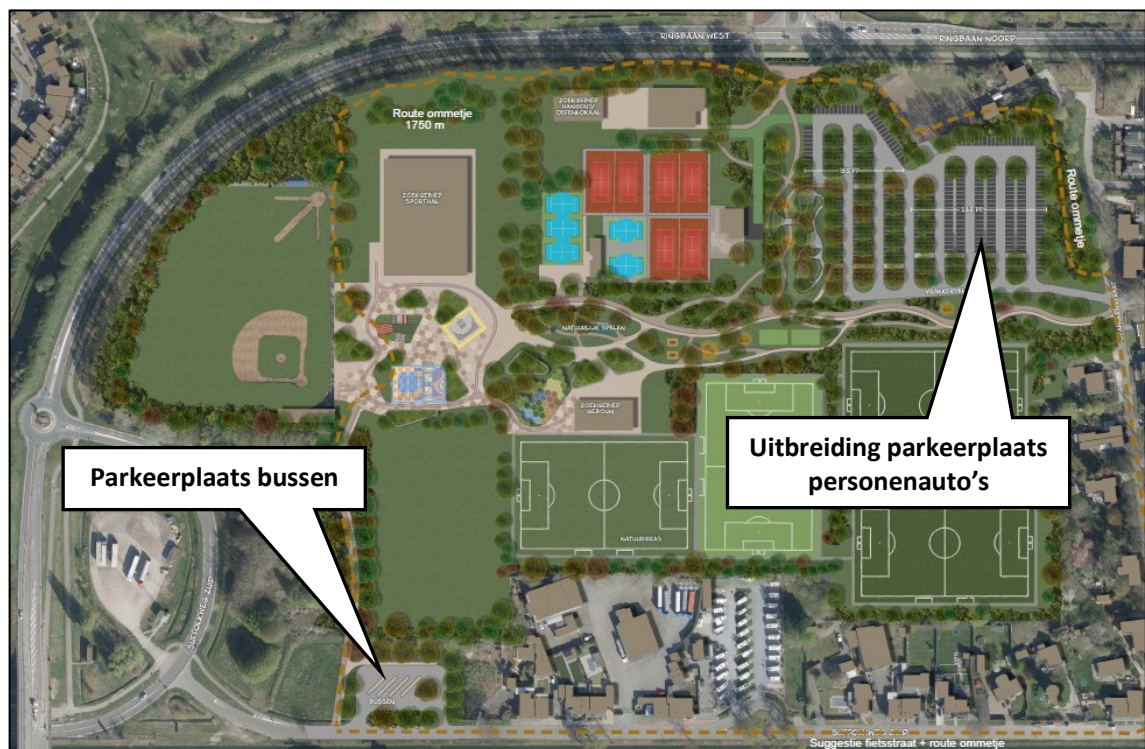
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de nieuwe parkeerplaatsen voor het Open park Boshoven te Weert.

Aanleiding van het onderzoek vormt de uitbreiding van de bestaande parkeerplaats voor personenauto's in de richting van omliggende woningen. Tevens wordt aan de zuidzijde van het plangebied een parkeerplaats voor bussen gerealiseerd.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de ontwikkeling in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte akoestische effecten.

Figuur 1 geeft het voorlopig ontwerp van Open park Weert weer met daarop aangegeven de betreffende parkeerplaatsen.



Figuur 1. Voorlopig ontwerp met ligging parkeerplaatsen (bron: Kragten)

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de locatie aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Meet- en rekenmethode geluid industrie” en vervolgens getoetst aan de geluideisen uit het Omgevingsplan gemeente Weert.

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2024, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de Meet- en rekenmethode geluid industrie. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: Bijlage IVh-II.8
- LuchtabSORptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie L_{etmaal}</i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Open Park Weert is gelegen tussen de Ringbaan Noord (noordzijde plangebied) en de Suffolkweg (zuidzijde plangebied). De ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer vindt plaats via de oostzijde van het plangebied, via de Schoutlaan naar de Ringbaan Noord of Eindhoveneweg. Met de beoogde ontwikkeling wordt aan de zuidzijde van het plangebied een ontsluiting gecreëerd voor bussen en vrachtwagens via de Suffolkweg. Hiermee wordt voorkomen dat het zwaar verkeer door woongebied moet rijden.

3.2 Geluidgrenswaarden

Gelet op de aard van de activiteiten binnen de locatie en ligging van de locatie, zijn de grenswaarden uit het eerste, derde en vierde lid van artikel 22.63 van het Omgevingsplan gemeente Weert van toepassing:

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

- Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	<i>Dagperiode</i> 7.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-23.00u.	<i>Nachtperiode</i> 23.00-7.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	<i>Dagperiode</i> 7.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-23.00u.	<i>Nachtperiode</i> 23.00-7.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus LA_{max} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Artikel 22.70 lid 2a

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau LA_{max}, bedoeld in Artikel 22.63, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij een activiteit waarvan horeca-, sport- of recreatieactiviteiten de kern vormen.

3.3 Indirecte akoestische effecten

In paragraaf 5.1.4.2a.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is aangegeven hoe omgegaan dient te worden met indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer. Dit is van toepassing op het geluid van gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen. In Artikel 5.78af is aangegeven hoe de beoordeling van indirecte akoestische effecten dient plaats te vinden.

Artikel 5.78af

Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

Toepassing: Uit de memo 'Verkeer en parkeren open park Weert', d.d. 23 december 2024 van Kragten bedraagt de toename van de verkeersgeneratie als gevolg van de herinrichting maximaal 388 motorvoertuigen per etmaal. Indirecte akoestische effecten dienen enkel beschouwd te worden bij wegen met een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen. Een toename van 388 voertuigbewegingen op deze wegen leidt tot een geluidtoename van $10 \cdot \log(1388/1000) = 1,4$ dB. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ongeacht de verkeersintensiteiten op omliggende wegen geen sprake is van indirecte akoestische effecten aangezien de toename minder is dan 1,5 dB.

3.4 Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige ontwikkeling voorziet in de uitbreiding van de parkeerplaats voor personenauto's en de aanleg van een parkeerplaats voor bussen aan de zuidzijde van het plangebied. Onderstaand is de representatieve bedrijfssituatie beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Uitbreiding parkeerplaats personenauto's

De uitbreiding van de parkeerplaats is benodigd in verband met de herinrichting van het Open Park Weert. Als gevolg van de herinrichting is sprake van een verkeerstoename van 388 voertuigbewegingen (194 voertuigen) per etmaal welke gebruik zullen maken van de nieuwe parkeerplaats. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat 70% van de voertuigbewegingen in de dagperiode kunnen plaatsvinden. Daarnaast zal maximaal 50% van de verkeersbewegingen in de avondperiode plaatsvinden. Hoewel er in de nachtperiode geen sportactiviteiten plaatsvinden, blijft de parkeerplaats geopend. Derhalve is worstcase ook rekening gehouden met 10% van de voertuigbewegingen in de nachtperiode.

Bij het parkeren van de personenauto's is rekening gehouden met 1 minuut manoeuvreren per voertuig.

Parkeerplaats bussen

Aan de zuidzijde van het plangebied wordt een parkeerplaats gerealiseerd voor bussen (touringcars). De bussen bezoeken de locatie als gevolg van wedstrijdteams of supporters. In totaal is rekening gehouden met maximaal 12 bussen die de parkeerplaats bezoeken in de dagperiode en 3 in de avondperiode. De parkeerplaats wordt zodanig ingericht dat de bussen rond kunnen rijden en niet hoeven te manoeuvreren. Wel is rekening gehouden met 5 minuten per bus stationair draaien voor vertrek.

Daarnaast zal de parkeerplaats gebruikt worden door vrachtagens ten behoeve van leverantie voor het Open park Weert. Hierbij is uitgegaan van maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode. Tijdens het laden danwel lossen, is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld.

3.5 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen op de parkeerplaatsen.

3.5.1 Stationaire bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen binnen op de parkeerplaatsen met bijbehorende bronvermogens.

<i>Akoestisch relevante geluidbronnen in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd (uren)</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Manoeuvreren personenauto's	Ob 01	89	--	2,26	1,62	0,33
Stationair draaien bussen	Ob 02	102	--	1	0,25	--

Tabel 2: Akoestisch relevante geluidbronnen in de beschouwde bedrijfssituatie

3.5.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren, optrekken, ontlichten van remmen en handling bij laden en lossen.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Beweging (5 km/u)</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantal voertuigen</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Vrachtwagens	mb 03	100	108	3	--	--
Bussen	mb 02	97	107	12	3	--
Personenauto's	mb 01	88	97	136	97	20

Tabel 3: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

3.6 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.7 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving.

Conform de Omgevingsregeling is in Artikel 3.2 aangegeven waar het geluid vanwege de activiteiten getoetst dient te worden. Dit komt neer op een beoordelingshoogte van twee derde van een bouwlaag. Omdat de hoogtes van de bouwlagen van de verschillende omliggende geluidgevoelige gebouwen onbekend is, is aangesloten bij een standaard hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Daar waar geen geluidgevoelige ruimte op de eerste verdieping is wordt ook voor de avond- en nachtperiode getoetst op 1,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
t 01 Suffolkweg 34	42	61	43	63	3	18	48
t 02 Odamolenstraat 18	37	50	43	52	33	52	48
t 03 Odamolenstraat 16	40	59	45	59	35	59	50
t 04 Odamolenstraat 14a	38	57	42	57	32	57	47
t 05 Odamolenstraat 11	35	51	41	54	31	54	46
t 06 Odamolenstraat 17	36	52	41	54	31	54	46
T 07 woonwagen standplaatsen	36	48	39	48	29	48	44

Tabel 4. Rekenresultaten

Uit vorenstaande tabel blijkt dat overal wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens overschrijden de maximale geluidniveaus de te hanteren grenswaarde niet.

An aerial photograph of a residential area with a central plot labeled 'Ob.01' outlined in red. The plot is surrounded by green hatched areas and blue-outlined buildings. A blue line labeled 'Geländekern' runs diagonally across the plot. Other plots are labeled 02, 03, 04, 05, 06, and 07.

Figuur 2. Indicatieve situering geluidscherm

Het in figuur 2 weergegeven geluidsschermbild leidt tot de in navolgende tabel weergegeven rekenresultaten voor de woning Odamolenstraat 16 en 18. In **bijlage 5** zijn de volledige invoergegevens en resultaten van de situatie met geluidsschermbild opgenomen.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,r,LT}$
t 02 Odamolenstraat 18	36	50	42	52	32	52	47
t 03 Odamolenstraat 16	39	59	44	59	34	59	49

Tabel 5. Rekenresultaten met geluidsscherm

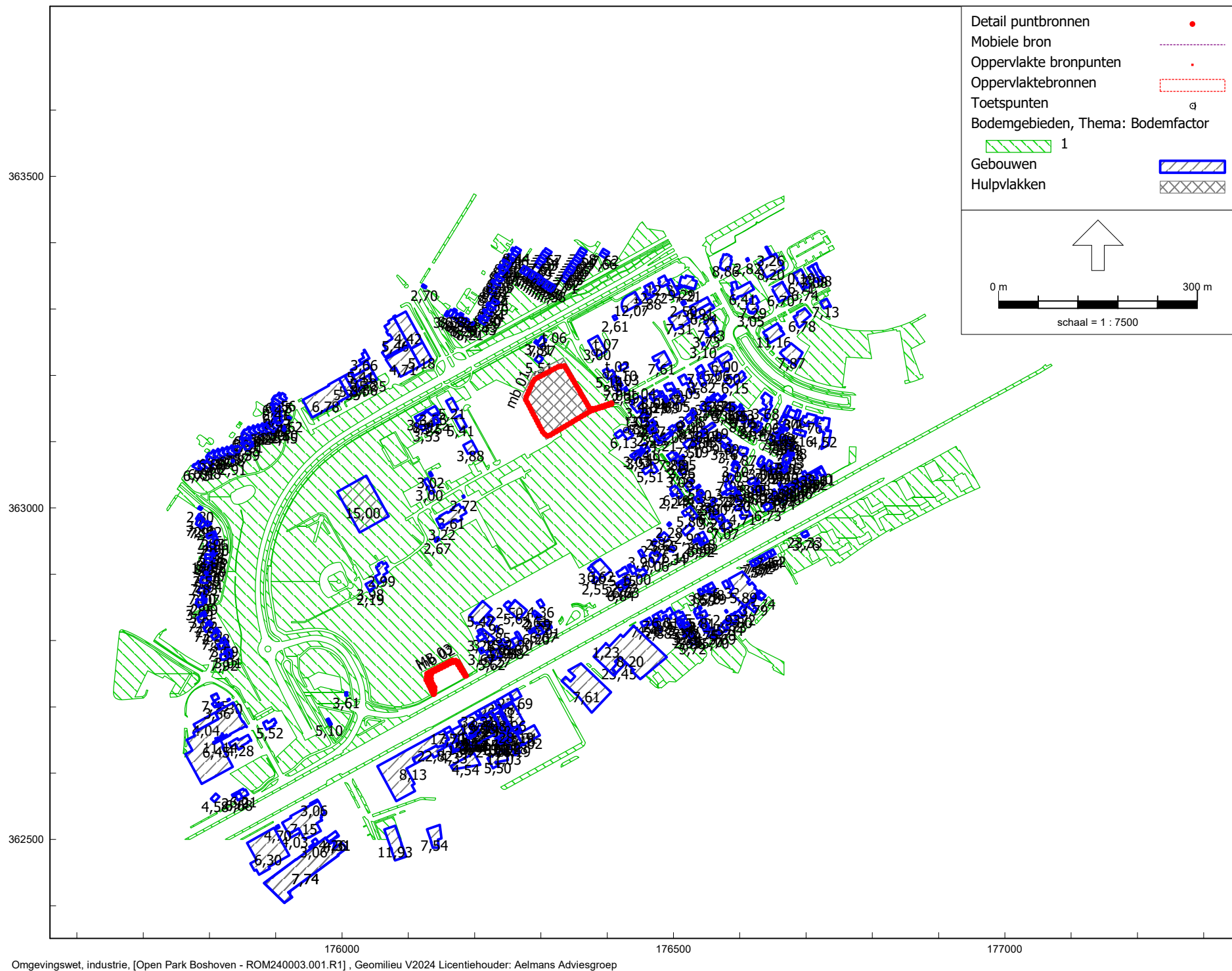
Uit de resultaten in tabel 5 blijkt dat het effect van het beschouwde geluidsscherm beperkt is tot 1 dB. Een geluidsscherm op deze positie is daarmee niet als doeltreffend aan te merken. Het geluidsscherm biedt onvoldoende afscherming van de voertuigbewegingen op, van en naar het parkeerterrein.

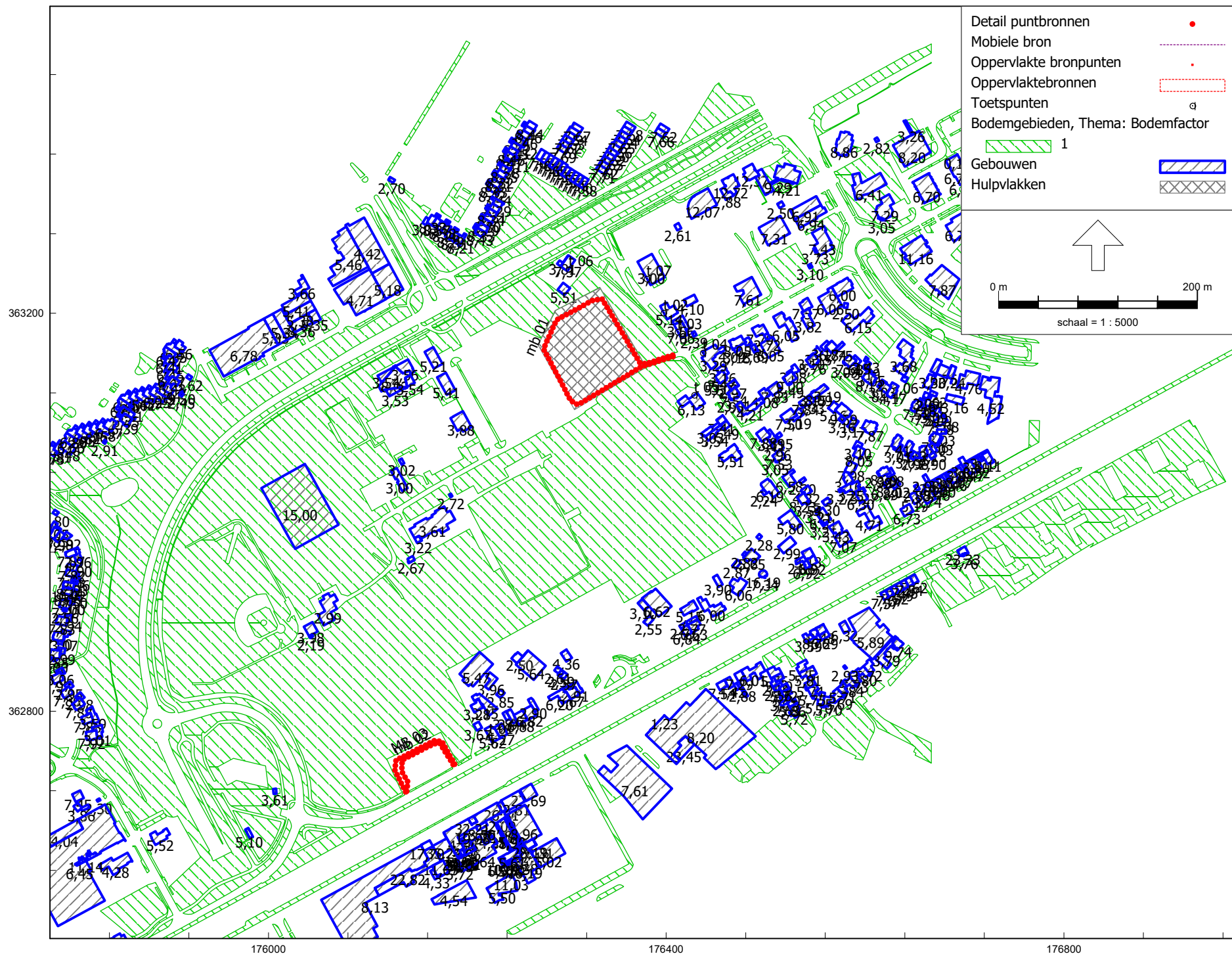
5 Conclusie

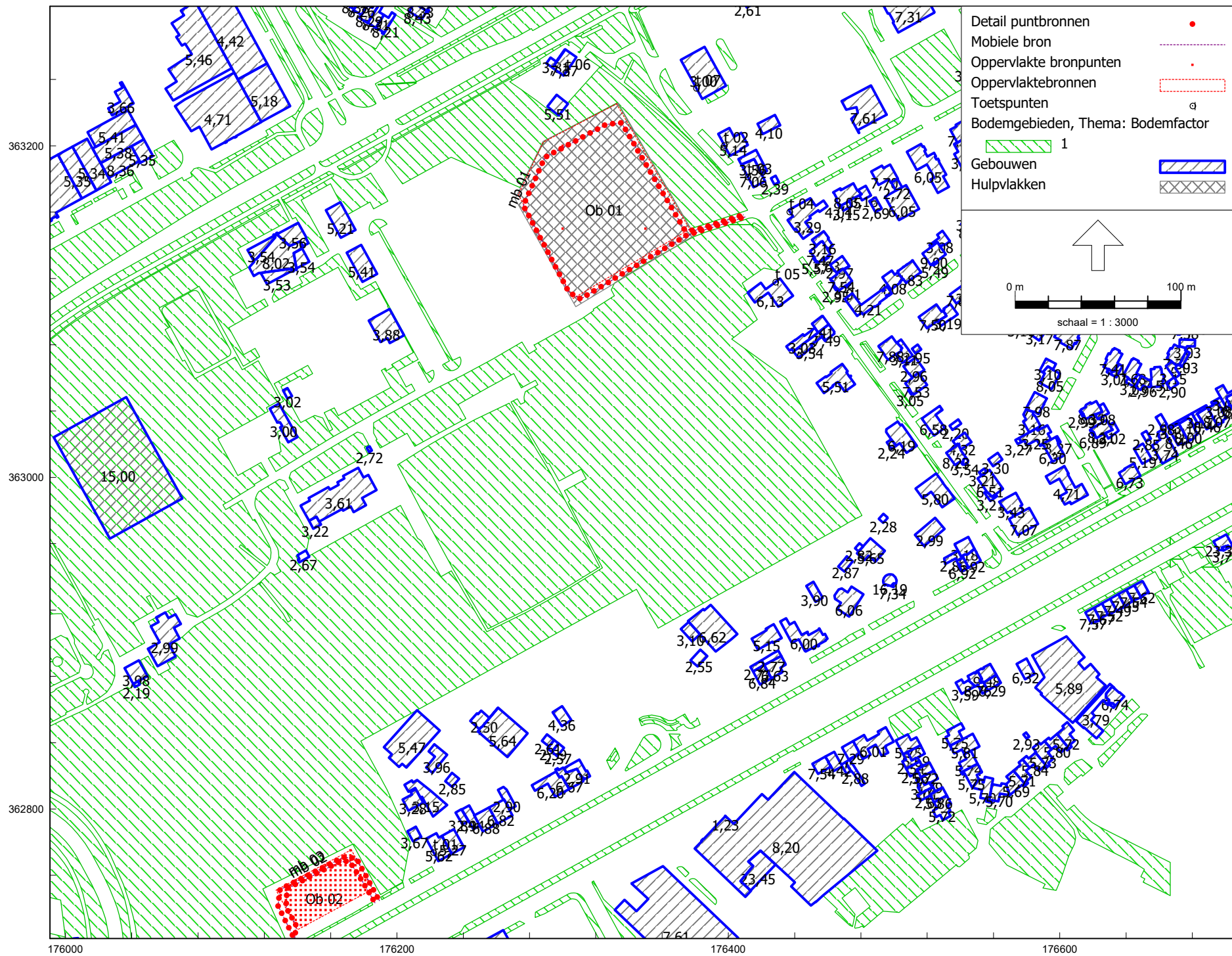
Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond Open park Weert zijn uitgevoerd, kunnen de onderstaande vermelde conclusies worden getrokken.

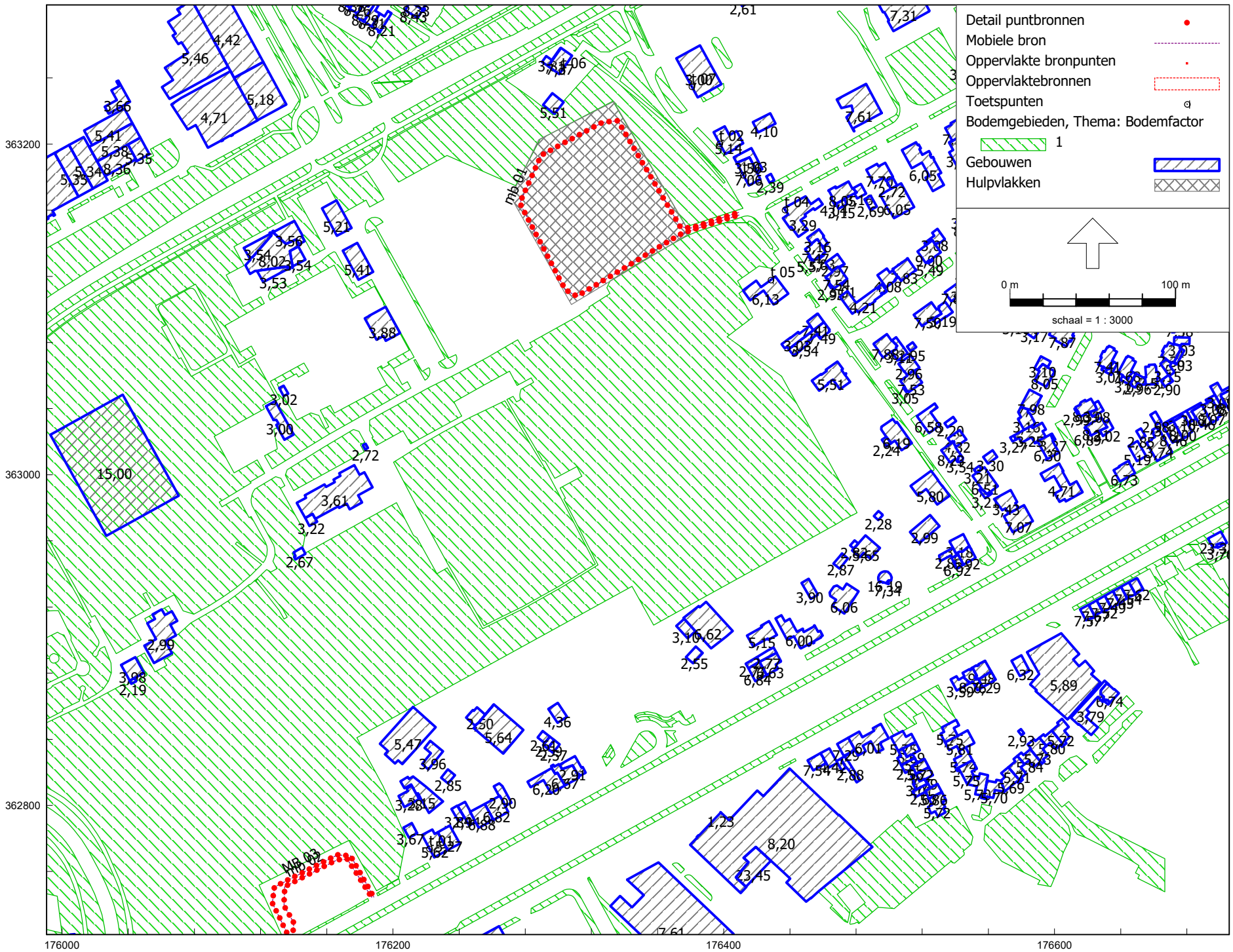
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen aan de geluidgrenswaarde uit het Omgevingsplan gemeente Weert, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	• Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen aan de geluidgrenswaarde uit het Omgevingsplan gemeente Weert, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Indirecte akoestische effecten</i>	• Indirecte akoestisch effecten als gevolg van de toename van het verkeer treden niet op. Hoewel er een toename is van het verkeer op de omliggende wegen blijft dit ten alle tijde onder de grens van 1,5 dB.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daarmee een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240003.001.R1

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240003.001.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 2-4-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 15-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
mb 02	Laeq	Bussen	1,20	12	3	--	30,13	31,38	--	5
mb 01	Laeq	Personenauto's	0,75	136	97	20	19,47	16,17	26,04	5
mb 03	Laeq	Vrachtwagen	1,20	3	--	--	36,14	--	--	5
MB 03	Lamax	Vrachtwagen PIEK	1,20	3	--	--	36,16	--	--	5
mb 01	Lamax	Personenauto's PIEK	0,75	136	97	20	19,49	16,19	26,06	5
mb 02	Lamax	Bussen PIEK	1,20	12	3	--	30,01	31,26	--	5

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 02	5,00	76,30	80,60	82,30	80,90	88,10	92,70	92,10	81,90	72,40	96,77
mb 01	5,00	--	63,00	77,00	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	--	88,23
mb 03	5,00	63,80	66,60	78,60	93,90	96,10	93,60	91,00	86,70	79,80	100,30
MB 03	5,00	71,80	74,60	86,60	101,90	104,10	101,60	99,00	94,70	87,80	108,30
mb 01	5,00	--	72,00	86,00	86,00	90,00	92,00	91,00	88,00	--	97,23
mb 02	5,00	86,30	90,60	92,30	90,90	98,10	102,70	102,10	91,90	82,40	106,77

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb (D)
Ob 02	Stationair draaien bussen	1,20	0,00	Relatief				True	A	10,79
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	0,75	0,00	Relatief				True	A	7,25

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Ob 02	12,04	--	3,0	3,0	Ja	35,85	49,15	52,35	48,45	55,55	64,95	67,75
Ob 01	3,93	13,85	50,0	50,0	Ja	14,44	41,14	36,64	39,24	42,04	46,04	43,84

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Ob 02	56,05	44,15	70,09	67,30	80,60	83,80	79,90	87,00	96,40	99,20	87,50	75,60
Ob 01	37,64	26,74	50,52	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Ob 02		101,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ob 01		88,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	Suffolkweg 34	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 02	Odamolenstraat 18	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 03	Odamolenstraat 16	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 04	Odamolenstraat 14a	0,00	Relatief				1,50	--	--	--
t 05	Odamolenstraat 11	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 06	Odamolenstraat 17	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 07	woonwagen standplaatsen	0,00	Relatief				1,50	--	--	--

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07	--	--	Ja

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,74	0,00	Relatief								0
		7,74	0,00	Relatief								0
		4,31	0,00	Relatief								0
		4,31	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		8,02	0,00	Relatief								0
		3,53	0,00	Relatief								0
		3,54	0,00	Relatief								0
		3,56	0,00	Relatief								0
		3,54	0,00	Relatief								0
		16,19	0,00	Relatief								0
		7,34	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		6,68	0,00	Relatief								0
		6,21	0,00	Relatief								0
		7,15	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		4,03	0,00	Relatief								0
		4,58	0,00	Relatief								0
		11,93	0,00	Relatief								0
		6,35	0,00	Relatief								0
		6,56	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		3,62	0,00	Relatief								0
		6,59	0,00	Relatief								0
		6,44	0,00	Relatief								0
		6,45	0,00	Relatief								0
		6,47	0,00	Relatief								0
		6,43	0,00	Relatief								0
		6,62	0,00	Relatief								0
		6,39	0,00	Relatief								0
		6,25	0,00	Relatief								0
		6,41	0,00	Relatief								0
		6,47	0,00	Relatief								0
		6,60	0,00	Relatief								0
		6,54	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		6,61	0,00	Relatief								0
		6,35	0,00	Relatief								0
		6,39	0,00	Relatief								0
		6,76	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		6,57	0,00	Relatief								0
		6,85	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		6,81	0,00	Relatief								0
		6,48	0,00	Relatief								0
		2,80	0,00	Relatief								0
		6,66	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		6,73	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		2,92	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,82	0,00	Relatief								0
		2,90	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		7,90	0,00	Relatief								0
		3,50	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		8,14	0,00	Relatief								0
		10,92	0,00	Relatief								0
		7,80	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		2,94	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		7,86	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		3,59	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		5,52	0,00	Relatief								0
		4,28	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		4,04	0,00	Relatief								0
		3,86	0,00	Relatief								0
		11,14	0,00	Relatief								0
		6,45	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		5,74	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		5,72	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		5,86	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		5,72	0,00	Relatief								0
		4,42	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		5,62	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0
		7,29	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,01	0,00	Relatief								0
		23,45	0,00	Relatief								0
		8,20	0,00	Relatief								0
		6,67	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		6,20	0,00	Relatief								0
		3,84	0,00	Relatief								0
		2,94	0,00	Relatief								0
		6,88	0,00	Relatief								0
		5,27	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		2,90	0,00	Relatief								0
		3,96	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		5,64	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		5,80	0,00	Relatief								0
		5,72	0,00	Relatief								0
		5,84	0,00	Relatief								0
		5,73	0,00	Relatief								0
		3,28	0,00	Relatief								0
		3,67	0,00	Relatief								0
		5,47	0,00	Relatief								0
		3,61	0,00	Relatief								0
		3,98	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		22,69	0,00	Relatief								0
		5,50	0,00	Relatief								0
		11,03	0,00	Relatief								0
		4,54	0,00	Relatief								0
		1,28	0,00	Relatief								0
		5,72	0,00	Relatief								0
		28,31	0,00	Relatief								0
		14,38	0,00	Relatief								0
		26,81	0,00	Relatief								0
		22,81	0,00	Relatief								0
		35,29	0,00	Relatief								0
		22,00	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		9,09	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		21,93	0,00	Relatief								0
		27,18	0,00	Relatief								0
		32,09	0,00	Relatief								0
		6,57	0,00	Relatief								0
		13,91	0,00	Relatief								0
		4,36	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		5,62	0,00	Relatief								0
		19,38	0,00	Relatief								0
		14,53	0,00	Relatief								0
		10,03	0,00	Relatief								0
		6,02	0,00	Relatief								0
		25,92	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,59	0,00	Relatief								0
		9,10	0,00	Relatief								0
		20,05	0,00	Relatief								0
		3,96	0,00	Relatief								0
		24,64	0,00	Relatief								0
		16,19	0,00	Relatief								0
		10,92	0,00	Relatief								0
		5,61	0,00	Relatief								0
		8,96	0,00	Relatief								0
		19,98	0,00	Relatief								0
		28,19	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		32,21	0,00	Relatief								0
		20,62	0,00	Relatief								0
		3,61	0,00	Relatief								0
		5,10	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,69	0,00	Relatief								0
		3,12	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		7,13	0,00	Relatief								0
		6,71	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		11,16	0,00	Relatief								0
		6,70	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		8,20	0,00	Relatief								0
		3,26	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		7,29	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		6,41	0,00	Relatief								0
		7,43	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		7,64	0,00	Relatief								0
		7,64	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,64	0,00	Relatief								0
		8,38	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,58	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		7,58	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		7,58	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		8,33	0,00	Relatief								0
		8,31	0,00	Relatief								0
		8,29	0,00	Relatief								0
		8,31	0,00	Relatief								0
		8,32	0,00	Relatief								0
		8,35	0,00	Relatief								0
		8,29	0,00	Relatief								0
		8,30	0,00	Relatief								0
		8,34	0,00	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		3,81	0,00	Relatief								0
		7,37	0,00	Relatief								0
		5,19	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		8,33	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		8,31	0,00	Relatief								0
		8,29	0,00	Relatief								0
		8,26	0,00	Relatief								0
		8,38	0,00	Relatief								0
		8,37	0,00	Relatief								0
		8,33	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		5,46	0,00	Relatief								0
		4,42	0,00	Relatief								0
		4,71	0,00	Relatief								0
		5,18	0,00	Relatief								0
		5,35	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		5,35	0,00	Relatief								0
		5,38	0,00	Relatief								0
		5,41	0,00	Relatief								0
		3,66	0,00	Relatief								0
		4,21	0,00	Relatief								0
		12,37	0,00	Relatief								0
		9,29	0,00	Relatief								0
		6,94	0,00	Relatief								0
		6,91	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,10	0,00	Relatief								0
		6,06	0,00	Relatief								0
		6,05	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		3,82	0,00	Relatief								0
		7,06	0,00	Relatief								0
		3,56	0,00	Relatief								0
		5,14	0,00	Relatief								0
		6,76	0,00	Relatief								0
		3,24	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0
		4,76	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		7,51	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		3,74	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		7,52	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		7,51	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		7,36	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		8,14	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		4,17	0,00	Relatief								0
		6,73	0,00	Relatief								0
		6,89	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		8,39	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		3,19	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		3,17	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		2,20	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		6,51	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0
		3,21	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,71	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		8,76	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		3,54	0,00	Relatief								0
		4,32	0,00	Relatief								0
		8,23	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0
		7,53	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		5,41	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		4,08	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0
		5,49	0,00	Relatief								0
		3,19	0,00	Relatief								0
		7,50	0,00	Relatief								0
		5,16	0,00	Relatief								0
		9,69	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		2,24	0,00	Relatief								0
		6,19	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		7,47	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		5,57	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		6,05	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		7,49	0,00	Relatief								0
		3,54	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		2,97	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		6,13	0,00	Relatief								0
		5,21	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		3,76	0,00	Relatief								0
		23,33	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,52	0,00	Relatief								0
		7,49	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,54	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		3,79	0,00	Relatief								0
		9,48	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		6,32	0,00	Relatief								0
		5,89	0,00	Relatief								0
		7,07	0,00	Relatief								0
		3,43	0,00	Relatief								0
		2,87	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		3,59	0,00	Relatief								0
		8,76	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		5,80	0,00	Relatief								0
		6,06	0,00	Relatief								0
		3,90	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		6,63	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		5,65	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		6,62	0,00	Relatief								0
		4,36	0,00	Relatief								0
		5,71	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		4,21	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0
		3,17	0,00	Relatief								0
		4,52	0,00	Relatief								0
		4,26	0,00	Relatief								0
		3,33	0,00	Relatief								0
		7,84	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		3,19	0,00	Relatief								0
		3,29	0,00	Relatief								0
		3,16	0,00	Relatief								0
		4,04	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		3,27	0,00	Relatief								0
		6,30	0,00	Relatief								0
		3,25	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,17	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		3,22	0,00	Relatief								0
		3,27	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		4,70	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		12,72	0,00	Relatief								0
		12,07	0,00	Relatief								0
		4,33	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		11,63	0,00	Relatief								0
		22,82	0,00	Relatief								0
		17,70	0,00	Relatief								0
		3,88	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		7,31	0,00	Relatief								0
		2,82	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		6,30	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		2,91	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,45	0,00	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,82	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		2,90	0,00	Relatief								0
		2,19	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		1,23	0,00	Relatief								0
		0,19	0,00	Relatief								0
		15,00	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep 15-5-2025 09:57:23

Model: ROM240003.001.R1
Open Park Boshoven - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	uitbreiding parkeerplaats	0,00	0,00	Relatief			

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	1,50	42	41	0	46
t 01_B	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	5,00	45	43	3	48
t 02_A	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	1,50	37	41	31	46
t 02_B	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	5,00	40	43	33	48
t 03_A	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	1,50	40	43	33	48
t 03_B	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	5,00	41	45	35	50
t 04_A	Odamolenstraat 14a	176436,89	363160,26	1,50	38	42	32	47
t 05_A	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	1,50	35	39	29	44
t 05_B	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	5,00	38	41	31	46
t 06_A	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	1,50	36	39	29	44
t 06_B	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	5,00	38	41	31	46
t 07_A	woonwagen standplaatsen	176380,57	363234,80	1,50	36	39	29	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Suffolkweg 34
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	1,50	42,41	41,00	0,20	46,00
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	4,32	7,64	-2,28	12,64
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	41,89	40,64	--	45,64
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	3,16	6,46	-3,41	11,46
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	31,33	30,08	--	35,08
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	27,93	--	--	27,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Suffolkweg 34
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_B	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	5,00	44,80	43,38	3,43	48,38
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	7,41	10,73	0,81	15,73
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	44,27	43,02	--	48,02
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	6,55	9,85	-0,02	14,85
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	33,65	32,40	--	37,40
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	30,74	--	--	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02_A - Odamolenstraat 18
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_A	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	1,50	37,31	40,56	30,65	45,56
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	30,37	33,69	23,77	38,69
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	19,56	18,31	--	23,31
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	36,22	39,52	29,65	44,52
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	9,26	8,01	--	13,01
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	3,79	--	--	3,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02_B - Odamolenstraat 18
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_B	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	5,00	39,95	43,21	33,31	48,21
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	32,79	36,11	26,19	41,11
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	20,51	19,26	--	24,26
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	38,95	42,25	32,38	47,25
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	10,16	8,91	--	13,91
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	6,38	--	--	6,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_A - Odamolenstraat 16
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03 A	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	1,50	39,66	42,93	33,04	47,93
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	29,90	33,22	23,30	38,22
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	19,74	18,49	--	23,49
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	39,12	42,42	32,55	47,42
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	9,61	8,36	--	13,36
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	4,39	--	--	4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_B - Odamolenstraat 16
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_B	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	5,00	41,34	44,62	34,73	49,62
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	32,03	35,35	25,43	40,35
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	20,44	19,19	--	24,19
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	40,75	44,05	34,18	49,05
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	10,26	9,01	--	14,01
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	6,31	--	--	6,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 04_A - Odamolenstraat 14a
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04 A	Odamolenstraat 14a	176436,89	363160,26	1,50	38,38	41,64	31,74	46,64
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	28,83	32,15	22,23	37,15
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	19,54	18,29	--	23,29
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	37,79	41,09	31,22	46,09
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	9,19	7,94	--	12,94
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	3,74	--	--	3,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - Odamolenstraat 11
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05 A	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	1,50	35,23	38,54	28,65	43,54
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	27,98	31,30	21,38	36,30
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	3,76	2,51	--	7,51
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	34,33	37,63	27,76	42,63
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	-2,03	-3,28	--	1,72
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	-10,71	--	--	-10,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_B - Odamolenstraat 11
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05_B	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	5,00	37,58	40,88	31,00	45,88
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	29,49	32,81	22,89	37,81
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	5,60	4,35	--	9,35
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	36,84	40,14	30,27	45,14
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	0,00	-1,25	--	3,75
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	-7,55	--	--	-7,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_A - Odamolenstraat 17
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06 A	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	1,50	35,63	38,92	29,04	43,92
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	28,06	31,38	21,46	36,38
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	10,57	9,32	--	14,32
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	34,78	38,08	28,21	43,08
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	3,86	2,61	--	7,61
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	-1,66	--	--	-1,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_B - Odamolenstraat 17
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_B	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	5,00	38,11	41,34	31,42	46,34
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	30,58	33,90	23,98	38,90
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	21,56	20,31	--	25,31
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	37,13	40,43	30,56	45,43
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	10,98	9,73	--	14,73
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	6,65	--	--	6,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 07_A - woonwagen standplaatsen
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 07_A	woonwagen standplaatsen	176380,57	363234,80	1,50	36,09	39,31	29,38	44,31
Ob 01	Manoeuvreren personenauto's	176332,53	363225,31	0,75	30,60	33,92	24,00	38,92
Ob 02	Stationair draaien bussen	176172,48	362775,44	1,20	20,10	18,85	--	23,85
mb 01	Personenauto's	176410,09	363157,14	0,75	34,47	37,77	27,90	42,77
mb 02	Bussen	176137,88	362718,03	1,20	9,77	8,52	--	13,52
mb 03	Vrachtwagen	176140,16	362717,40	1,20	5,06	--	--	5,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	1,50	61	61	15
t 01_B	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	5,00	64	63	18
t 02_A	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	1,50	50	50	50
t 02_B	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	5,00	52	52	52
t 03_A	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	1,50	59	59	59
t 03_B	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	5,00	59	59	59
t 04_A	Odamolenstraat 14a	176436,89	363160,26	1,50	57	57	57
t 05_A	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	1,50	51	51	51
t 05_B	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	5,00	54	54	54
t 06_A	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	1,50	52	52	52
t 06_B	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	5,00	54	54	54
t 07_A	woonwagen standplaatsen	176380,57	363234,80	1,50	48	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Suffolkweg 34
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	1,50	61,41	61,19	14,96
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	61,41	--	--
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	61,19	61,19	--
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	14,96	14,96	14,96
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,41	61,19	14,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Suffolkweg 34
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	5,00	63,97	63,34	18,32
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	63,97	--	--
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	63,34	63,34	--
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	18,32	18,32	18,32
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,97	63,34	18,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 02_A - Odamolenstraat 18
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	1,50	49,93	49,93	49,93
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	49,93	49,93	49,93
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	38,22	38,22	--
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	37,51	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,93	49,93	49,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 02_B - Odamolenstraat 18
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_B	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	5,00	52,49	52,49	52,49	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	52,49	52,49	52,49	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	40,24	--	--	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	39,02	39,02	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,49	52,49	52,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmox RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240003.001.R1
 LAmox bij Bron voor toetspunt: t 03_A - Odamolenstraat 16
 Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_A	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	1,50	59,07	59,07	59,07	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	59,07	59,07	59,07	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	38,67	38,67	--	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	38,58	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,07	59,07	59,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 03_B - Odamolenstraat 16
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_B	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	5,00	59,37	59,37	59,37	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	59,37	59,37	59,37	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	40,56	--	--	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	39,20	39,20	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,37	59,37	59,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 04_A - Odamolenstraat 14a
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_A	Odamolenstraat 14a	176436,89	363160,26	1,50	57,23	57,23	57,23	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	57,23	57,23	57,23	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	37,55	37,55	--	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	37,50	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,23	57,23	57,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 05_A - Odamolenstraat 11
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_A	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	1,50	51,08	51,08	51,08	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	51,08	51,08	51,08	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	26,46	26,46	--	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	24,06	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,08	51,08	51,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 05_B - Odamolenstraat 11
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_B	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	5,00	53,81	53,81	53,81	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	53,81	53,81	53,81	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	28,36	28,36	--	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	27,01	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,81	53,81	53,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 06_A - Odamolenstraat 17
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_A	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	1,50	51,76	51,76	51,76	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	51,76	51,76	51,76	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	31,43	31,43	--	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	30,71	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,76	51,76	51,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 06_B - Odamolenstraat 17
Groep: LAmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_B	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	5,00	54,01	54,01	54,01	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	54,01	54,01	54,01	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	38,59	--	--	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	38,28	38,28	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,01	54,01	54,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 07_A - woonwagen standplaatsen
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 07_A	woonwagen standplaatsen	176380,57	363234,80	1,50	48,46	48,46	48,46	
mb 01	Personenauto's PIEK	176409,24	363157,10	0,75	48,46	48,46	48,46	
MB 03	Vrachtwagen PIEK	176139,03	362716,63	1,20	38,46	--	--	
mb 02	Bussen PIEK	176138,88	362717,03	1,20	38,42	38,42	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,46	48,46	48,46	

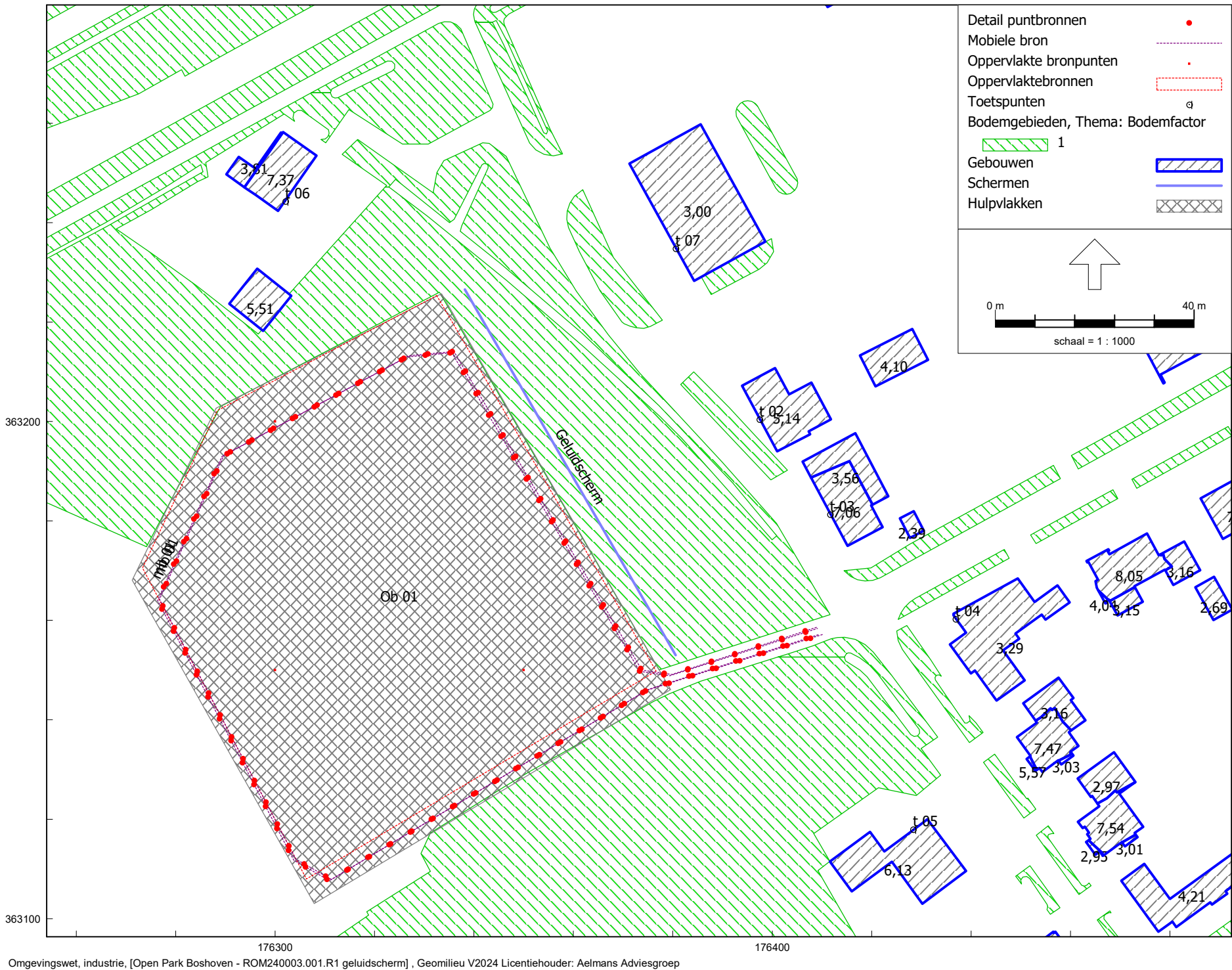
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240003.001.R1 geluidscherm

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240003.001.R1 geluidscherm
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 2-4-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 15-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



Model: ROM240003.001.R1 geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
	Geluidscherm	2,00	0,00	Relatief				0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: ROM240003.001.R1 geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1 geluidscherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Aeq}
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	1,50	42	41	0	46
t 01_B	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	5,00	45	43	3	48
t 02_A	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	1,50	36	39	29	44
t 02_B	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	5,00	39	42	32	47
t 03_A	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	1,50	39	42	32	47
t 03_B	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	5,00	41	44	34	49
t 04_A	Odamolenstraat 14a	176436,89	363160,26	1,50	38	41	31	46
t 05_A	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	1,50	35	38	29	43
t 05_B	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	5,00	38	41	31	46
t 06_A	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	1,50	36	39	29	44
t 06_B	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	5,00	38	41	31	46
t 07_A	woonwagen standplaatsen	176380,57	363234,80	1,50	34	37	28	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240003.001.R1 geluidscherm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	1,50	42	40	6	45	
t 01_B	Suffolkweg 34	176221,92	362773,93	5,00	45	42	9	47	
t 02_A	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	1,50	43	47	37	52	
t 02_B	Odamolenstraat 18	176397,43	363200,42	5,00	47	50	40	55	
t 03_A	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	1,50	47	51	41	56	
t 03_B	Odamolenstraat 16	176411,65	363181,31	5,00	49	52	43	57	
t 04_A	Odamolenstraat 14a	176436,89	363160,26	1,50	46	50	40	55	
t 05_A	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	1,50	43	46	37	51	
t 05_B	Odamolenstraat 11	176428,34	363117,93	5,00	46	49	39	54	
t 06_A	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	1,50	44	47	37	52	
t 06_B	Odamolenstraat 17	176302,06	363244,32	5,00	46	50	40	55	
t 07_A	woonwagen standplaatsen	176380,57	363234,80	1,50	41	44	34	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen