

Voortoets Natura 2000 activiteit – stikstof

Aan	Gemeente Weert
T.a.v.	mevrouw M. Beeren
Van	R.P.E.F. van Meurs
Datum	6 augustus 2025
Betreft	Voortoets Natura 2000 activiteiten
Project	TON240003

Aanleiding

De gemeente Weert is voornemens de locatie Open Park te wijzigen en daarvoor een TAM-IMRO plan op te stellen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk een voortoets Natura 2000 activiteiten (gebiedsbescherming) uit te voeren. Onderstaand wordt daaraan invulling gegeven.

Wettelijk kader

Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur. Uitgangspunt is een beleidsneutrale omzetting. Dat betekent dat bij het opstellen van een omgevingsplan/ BOPA daarom ook rekening moet worden gehouden met de aanwijzingsbesluiten voor Natura 2000-gebieden (zoals vermeld in artikel 2.44 van de Ow). Dat betekent in voorkomend geval dat beoordeeld moet worden wat de gevolgen van de met het omgevingsplan en/of BOPA mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn op de instandhoudingsdoelen die zijn vastgelegd in de (relevante) aanwijzingsbesluiten. Deze beoordeling ziet toe op het vaststellen of met het plan of activiteit sprake is van een Natura 2000 activiteit; Activiteit die significant nadelige gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Indien significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten of gevolgen anderszins niet significant zijn is er geen sprake van een Natura 2000 activiteit en hoeft deze niet passend beoordeeld te worden. Het vaststellen of er ten aanzien van stikstof sprake is van significante gevolgen voor een Natura 2000 gebied gebeurt middels een voortoets.

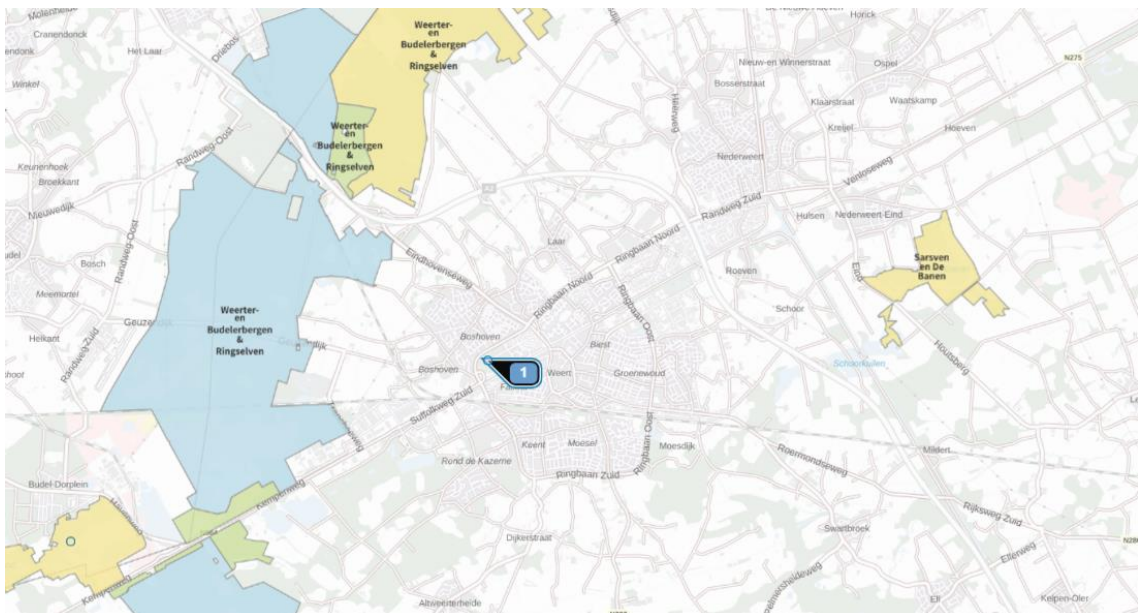
Ligging plangebied

De planlocatie ligt ten noordwesten van het centrum van Weert ingeklemd tussen de Ringbaan Noord, Ringbaan West en de Suffolkweg Zuid (en in het verlengde daarvan de Zuid Willemsvaart).



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

Op ca. 2,4 km afstand ten westen van het plangebied ligt het Natura 2000 gebied 'Weerter en Budelerbergen & Ringelsven'. Ten oosten van het plangebied ligt op ca. 6,4 km afstand het Natura 2000 gebied 'Sarsven in de Banen'.



Figuur 2. Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

Planvoornemen

De gemeente Weert wil Open Park wijzigen met de volgende aspecten/functies:

- Verplaatsen en vergroten sporthal
- Uitbreiden parkeerplaats
- Plaatsen padelbanen
- Plaatsen openbare buitensportfaciliteiten
- Aanleg kunstgrasveld
- Wijzigen gebouwen met kantine, kleedkamers en opbergruimten
- Gebruik als evenemententerrein (1 groot evenement per jaar, 7 kleine)

Daarbij is het volgende schetsontwerp opgesteld:



Figuur 3 Plangebied

Recente jurisprudentie voortoets

Op 18 december 2024 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) uitspraak gedaan in het hoger beroep over intern salderen met ongebruikte stikstofruimte door de Amercentrale in Geertruidenberg en destructiebedrijf Rendac in Son en Breugel (ECLI:NL:RVS:2024:4909 en ECLI:NL:RVS:2024:4923). In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend.

In een voortoets wordt beoordeeld of op grond van objectieve gegevens is uitgesloten dat een

project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen heeft. Van een project is in ieder geval sprake als op een locatie een geheel nieuwe activiteit wordt gerealiseerd. Voor de vraag wanneer de wijziging van een bestaande activiteit een project is, is het Stadt Papenburg-arrest en punt 35 van het AquaPri-arrest van belang. Daaruit volgt dat op het moment waarop, ten opzichte van het bestaande project waarvoor een natuurvergunning is verleend of voor de referentiedatum een milieutoestemming is verleend, geen sprake meer is van de voortzetting van één-en-hetzelfde-project, beoordeeld moet worden of de gewijzigde voortzetting van het bestaande project significante gevolgen kan hebben. De activiteit zoals die na de wijziging wordt voortgezet (inclusief de ongewijzigde onderdelen die worden gecontinueerd) is in dat geval een nieuw project, waarvan beoordeeld moet worden of het significante gevolgen kan hebben.

De gewijzigde rechtspraak van 18 december 2024 over intern salderen geldt óók als intern gesaldeerd wordt met algemene regels voor bemesten. Dat blijkt uit een uitspraak van 28 mei 2025 van de Afdeling bestuursrechtspraak over een woningbouwproject in Egmond aan den Hoef (ECLI:NL:RVS:2025:2404). Om de woningbouw mogelijk te maken is intern gesaldeerd met algemene regels voor bemesten. In de kern komt de uitspraak erop neer dat intern salderen met algemene regels voor bemesten niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, en dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project *nodig is*. Intern salderen met algemene regels voor bemesten mag onder voorwaarden wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project *kan worden verleend*, net als intern salderen met een eerder verleende natuurvergunning of milieutoestemming.

Realisatiefase

De in te zetten mobiele werktuigen in de realisatiefase zijn voor de planontwikkeling aangeleverd en inzichtelijk gemaakt in onderstaande tabellen.

Tabel 5 mobiele werktuigen aanlegfase buitenaccommodaties

Mobiele werktuigen	STAGE Klasse	Bouw-jaar	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Bedrijfs-duur [uren]	Diesel-verbruik [L]	AdBlue verbruik [L]
Graafmachine 23 ton	STAGE IV	2018	200	38,0%	306	6299,5	378,0
Minigraver 5 ton	STAGE IV	2018	60	36,7%	26	165,1	9,9
Tractor met kar / vrachtwagen	STAGE IV	2018	200	38,0%	140	2882,1	172,9
Trilplaat	STAGE IV	2018	10	36,7%	17	27,7	0
Wals 2,4 ton	STAGE IV	2018	60	38,0%	70	458,4	27,5
Vrachtwagen óóó kraan	STAGE IV	2018	100	36,7%	70	715,9	43,0
Tractor	STAGE IV	2018	100	36,7%	189	1933,0	116,0

Tabel 6 verkeersgeneratie aanlegfase buitenaccommodaties

Categorie	Bewegingen totaal	koude start	stationaire emissies [uren]	NO _x [g/u]	NH ₃ [g/u]	NO _x [kg/jaar]	NH ₃ [kg/jaar]
Lichtverkeer	2045	1023	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Zwaar vrachverkeer	1016,0	0,0	101,6	89,57712	0,8976	9,1	0,091

Tabel 7 mobiele werktuigen aanlegfase binnenaccommodaties

Mobiele werktuigen	STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Bedrijfsduur [uren]	Dieselverbruik [L]	AdBlue verbruik [L]
Betonstortor	STAGE IV	2018	200	38,0%	154	3170,3	190,2
Graafmachine	STAGE IV	2018	100	36,7%	538	5502,4	330,1
Hijskraan	STAGE IV	2018	200	38,0%	240	4940,8	296,4
Laadschop	STAGE IV	2018	100	36,7%	269	2751,2	165,1
Trilwals	STAGE IV	2018	60	38,0%	54	353,6	21,2
Verreiker	STAGE IV	2018	70	36,7%	240	1756,5	105,4

Tabel 8 verkeersgeneratie aanlegfase binnenaccommodaties

Categorie	Bewegingen totaal	koude start	stationaire emissies [uren]	NOx [g/u]	NH3 [g/u]	NOx [kg/jaar]	NH3 [kg/jaar]
Lichtverkeer	3.738	1869	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Middelzwaar verkeer	674	0	67,4	60,9084	0,7284	4,1	0,049
Zwaar verkeer	1.346	0	134,6	89,57712	0,8976	12,1	0,121

Daarnaast is er ten tijde van de bouwphase ook nog sprake van bestaand gebruik. Dit is in onderstaande tabellen weergegeven.

Invoer Aeries mobiele werktuiger	[kW]	[uren]	dieselverbruik [l/jr]	Ad Blue [l/jr]
Stage V	<56 kW	169,0	338	0
Stage V	57-560 kW	11,0	83	5

verkeer	type	bewegingen/etmaal	bewegingen/jaar	koude start per jaar
beoogd	licht verkeer	1.578	473.400	23.670
	middel zwaar	2	600	

Adres	Functie	Huidig gasverbruik (m3/jaar)	rookgas [1] [m3/jaar]	kengetal NOx [2] [mg/Nm3]	emissie NOx [kg/jaar]
Vrakkerveld 2	Sporthal	21.330	191.970	70	13,4
	Kantine bij sporthal	3.458	31.122	70	2,2
Vrakkerveld 2a	HangOut	1.900	17.100	70	1,2
Vrakkerveld 5	Voetbalclub	3.666	32.994	70	2,3
Vrakkerveld 7	Scheidsrechters	900	8.100	70	0,6
Vrakkerveld 9	Honk- en softbal	120	1.080	70	0,1

Er ook sprake van bemesting van sportvelden. Gemiddeld wordt op sportgrasvelden 35 kg

kunstmest/ha¹ bemest. Op basis van de werkzame N per kg kunstmest (12%) en NEMA factoren (NH₃/N) van de WUR bij kunstmest (2,5% NH₃/N)² leidt dit tot een NH₃ uit bemesting van 0,6 kg NH₃ per jaar op basis van de te bemesten oppervlakte (5,76 ha).

Gebruiksfasen

In de gebruiksfase is er sprake van een verkeersgeneratie, onderhoud door mobiele werktuigen en bemesting van de sportvelden. Ten aanzien van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de Memo 'Verkeer en parkeren Open Park Weert' d.d. 23 december 2024, Kragten i.o.v. gemeente Weert. Hieruit volgt een verkeersgeneratie bij regulier gebruik van 1965 lichte verkeersbewegingen per etmaal en 2 middelzware per etmaal. Er wordt aangenomen dat de faciliteiten 300 dagen per jaar verkeer genereren. Aangezien het merendeel van de bezoekers minder dan 2 uur op locatie aanwezig zal zijn, is het aandeel koude starts ingeschat op 10%.

Daarnaast is ten aanzien van evenementen de volgende verkeersgeneratie bepaald. Hierbij is aangesloten bij het jaarlijks mogelijk maken van 1 groot evenement en 7 kleine. Hierbij is het enkel het gemotoriseerde verkeer meegenomen en daarnaast het reguliere lijnbussenverkeer niet meegenomen. Dit verkeer zou immers ook zonder het plan al plaatsvinden en is daarmee geen standaardonderdeel van het planvoornemen. Ten aanzien van koude starts is enkel het verkeer dat langer op locatie parkeert (bezoekers van evenementen met auto en artiesten) doorgerekend met een koude start.

verdeling vervoer bezoekers op basis van kentallen evenementen elders				in het geel: aantal evenementen							
soort evenement	klein	750	gem. bezoekers klein evenement	verkeersbewegingen per dag	type verkeersbeweging/dag	28	21	14	7	evenementdagen per jaar	opmerking
openbaar vervoer bus	25%	50	gemiddeld bezoekers in bus	7,5	busbeveginen/dag	210	158	105	53	OV busbeveginen/jaar	geen extra inzet van vervoer
licht verkeer bezoekers	30%	2,8	gemiddeld bezoekers per auto	80	licht verkeer bewegingen bezoekers/dag	2.150	1.688	1.125	563	licht verkeer bewegingen bezoekers/jaar	
OV-pendelbus (parkeren elders)	0%	50	gemiddeld bezoekers in bus	0	pendelbusbeveginen/dag	0	0	0	0	pendelbusbeveginen/jaar	vanaf parkeerplaats NS-station Weert
taxi	5%	3	gemiddeld bezoekers per taxi	13	taxibeveginen/dag	350	263	175	88	taxibeveginen bezoekers/jaar	
kiss&ride	10%	2,8	gemiddeld bezoekers per kiss&ride	27	kiss&ride-beveginen/dag	750	563	375	188	kiss&ride bezoekers/jaar	
fiets/brommer/voetganger [1]	30%	68	brommers per 1000 inwoners [1]	102	beveginen per dag	2.856	2.142	1.428	714	brommerbeveginen/jaar	
licht verkeer gebruik crew/artiesten				25	licht verkeer crew en artiesten/dag	700	525	350	175	licht verkeer crew/artiesten/jaar	
licht verkeer aanleg/afbreken				20	licht verkeer crew aanleg/dag	1.680	1.260	840	420	licht verkeer crew aanleg/jaar	
zwaar verkeer gebruik				3	zwaar verkeer gebruik/dag	84	63	42	21	zwaar verkeer gebruik/jaar	
zwaar verkeer aanleg/afbreken				10	zwaar verkeer aanleg/afbreken/dag	840	630	420	210	zwaar verkeer aanleg/afbreken/jaar	
soort evenement met bezoekers				in het geel: aantal evenementen							
soort evenement	klein	750	gem. bezoekers klein evenement	verkeersbewegingen per dag	type verkeersbeweging/dag	6	4	2	1	evenementdagen per jaar	opmerking
openbaar vervoer bus	15%	50	gemiddeld bezoekers in bus	18	busbeveginen/dag	108	72	36	18	OV busbeveginen/jaar	geen extra inzet van vervoer
auto	14%	2,8	gemiddeld bezoekers per auto	300	autobeveginen bezoekers/dag	1.800	1.200	600	300	auto beveginen bezoekers/jaar	
OV-pendelbus (parkeren elders)	46%	50	gemiddeld bezoekers in bus	55	pendelbusbeveginen/dag	331	221	110	55	pendelbusbeveginen/jaar	vanaf parkeerplaats NS-station Weert
taxi	10%	3	gemiddeld bezoekers per taxi	200	taxibeveginen/dag	1.200	800	400	200	taxibeveginen bezoekers/jaar	
kiss&ride	10%	2,8	gemiddeld bezoekers per kiss&ride	214	kiss&ride-beveginen/dag	1.286	857	429	214	kiss&ride bezoekers/jaar	
fiets/brommer/voetganger [1]	5%	68	brommers per 1000 inwoners [1]	300	beveginen per dag	1.800	1.200	600	300	brommerbeveginen/jaar	
licht verkeer gebruik crew/artiesten				50	licht verkeer crew en artiesten/dag	300	200	100	50	licht verkeer crew/artiesten/jaar	
licht verkeer aanleg/afbreken				70	licht verkeer crew aanleg/dag	1.260	840	420	210	licht verkeer crew aanleg/jaar	
zwaar verkeer gebruik				7	zwaar verkeer gebruik/dag	42	28	14	7	zwaar verkeer gebruik/jaar	
zwaar verkeer aanleg/afbreken				43	zwaar verkeer aanleg/afbreken/dag	774	516	258	129	zwaar verkeer aanleg/afbreken/jaar	

Op- en afbouw van evenementen vindt plaats met elektrisch materieel. Daarnaast wordt het evenementenveld uitgerust met een evenementenkast waardoor het gebruik van aggregaten niet nodig is.

¹ <https://advantaseeds.nl/kenniscentrum/gras-stress/>

² chrome-

extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://legacy.emissieregistratie.nl/erpubliek/documenten/02%20Landbouwemissies/2023%20(Van%20Bruggen,%20et%20al.)%20Emissies%20naar%20lucht%20uit%20de%20landbouw%20berekend%20met%20NEMA%201990-2021.pdf

Onderstaand is ook inzichtelijk gemaakt welke mobiele werktuigen op de locatie worden ingezet ten behoeve van onderhoud:

soort mobiele werktuigen aantal	STAGE Klasse	bouwjaar	vermogen (kW)	Classificatie label (N0)	Motor-efficiëntie	belasting (N)				Desaankental (L/ha)	Bedrijfsuur (uren)	Direct verbruik (L/ha)	Aflossing verbruik (L)
boomzaaiers 2 kw	STAGE V	2021	2	A	0.895338254	36,7%				0,8	3	2,5	0
bladblazers 2 kw	STAGE V	2021	2	A	0.895338254	36,0%				0,8	12	10,1	0
rijmaaiers professioneel 10 kw	STAGE V	2021	10	A	0.895338254	36,7%				1,6	119	189,0	0
kantenrokers professioneel 3 kw	STAGE V	2021	3	A	0.895338254	36,7%				1,0	4	3,8	0
compactrokers 40 kw	STAGE V	2021	40	A	0.895338254	36,7%				4,5	33	133,0	0
vergassen	STAGE V	2021	75	D	0.895338254	36,7%				7,5	10	74,9	4,5
bedrijfsbus	STAGE V	2021	80	D	0.895338254	36,7%				8,1	1	8,1	0,5

Tot slot is er ook sprake van bemesting van sportvelden. Hiervoor worden dezelfde uitgangspunten gehanteerd zoals in het huidige gebruik. Echter is door de aanleg van een kunstgrasveld sprake van een te bemesten oppervlakte van 5 ha (ipv 5,76 ha).

Aerius berekeningen

De voorgenoemde uitgangspunten zijn doorgerekend met de Aerius calculator. Dit leidt tot de volgende resultaten voor de realisatiefase en gebruiksfase:

Fase	Rekenresultaat	N2000 gebied	Habitat/leefgebied	Gekarteerd oppervlakte toename	Bijlage
<i>Realisatiefase</i>	Max. 0,03 mol/ha/jaar	Weerter en Budelerbergen & Ringselven Groote Peel Sarsven en De Banen	Zie bijlage	1.544,94 ha	1
<i>Gebruiksfase</i>	Max. 0,01 mol/ha/jaar	Weerter en Budelerbergen & Ringselven	Bos van Arme zandgronden (Lg 13)	8,49 ha	2
	Max. 0,01 mol/ha/jaar		Droge heiden (L4030)	2,53 ha	
	Max. 0,01 mol/ha/jaar		Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden (Lg14)	0,04 ha	

Effect tijdelijke stikstofdepositie realisatiefase op instandhoudingsdoelstellingen

Tijdens de realisatiefase treedt een eenmalige depositie van stikstof op van 0,03 mol/ha/jaar op. Deze tijdelijke depositie is zeer klein. Voor dergelijke kleine depositie-effecten is in de handreiking voortoets³ een vuistregel opgenomen:

Bij een bouwproject wordt in de aanlegfase tijdelijk materieel ingezet. Als die fossiele brandstoffen gebruiken, zal er gedurende een bepaalde tijd emissie van stikstof plaatsvinden en dientengevolge ook depositie. Het hangt uiteraard van de locatie van het project af welke depositie plaatsvindt op welke hexagonen. Maar – en dat is in dit voorbeeld cruciaal – dit materieel betreft geen nieuw fenomeen. Ze wordt al sinds de inwerkingtreding van de gebiedsbescherming (de Europese referentiedatum) gebruikt en steeds op een wisselende plek, afhankelijk van waar het project is. Er is daardoor in beginsel geen sprake van een structurele toename van de belasting op een specifieke locatie. Dit leidt ertoe dat het geheel aan deze activiteiten, in combinatie met het verspreidingseffect van NO_x, per jaar tot een bepaalde stikstofemissie en -depositie leidt die onderdeel is van de landelijke achtergronddepositie die altijd al aanwezig was.

Dat leidt tot de volgende vuistregel: De analyse kan worden beschreven in de Voortoets indien het gaat om tijdelijke depositie - op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitat - ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal 2 jaar, of een equivalent hiervan. Dat betekent dat de totale stikstofvracht als gevolg van het project nooit meer dan 0,1 mol stikstof per hectare kan bedragen gedurende de looptijd van het project. Met 'equivalent' wordt bedoeld dat het project ook bijvoorbeeld 0,03 mol/ha/j gedurende 3 jaar of 0,1 mol/ha/j gedurende 1 jaar mag veroorzaken. In alle andere gevallen ligt een Passende Beoordeling voor de hand.

Op basis van deze vuistregel kan het tijdelijke depositie-effect in de realisatiefase worden beschouwd als onderdeel van de achtergronddepositie en daarmee niet significant.

Effect stikstofdepositie gebruiksfase op instandhoudingsdoelstellingen

In de gebruiksfase is er sprake van een zeer beperkte jaarlijkse depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 3 leefgebieden. Op basis van de voorgenoemde Handreiking voortoets is een minimumoppervlakte bepaald waarop depositie relevant is. Voor bossen is dat 1.000 m² (0,1 ha). Dat betekent dat voor de depositie op het leefgebied Lg14 niet wordt voldaan wordt aan de minimum oppervlakte om tot significante effecten te komen voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Voor de overige depositie-effecten zal wel bepaald moeten worden of deze leiden tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Daarbij is het van belang te onderstrepen dat voor leefgebieden de instandhoudingsdoelstellingen zijn gekoppeld aan de vogelsoorten beschermd binnen de vogelrichtlijn die van dit leefgebied gebruik maken. Een overschrijding van de kritische

³ <https://www.bij12.nl/actueel/handreiking-voortoets-stikstof/>

depositiewaarde voor deze leefgebieden is derhalve pas relevant als dit ook leidt tot negatieve effecten op de instandhouding van deze vogelsoorten. Voor de Weerter en Budelerbergen & Ringselven gaat het dan over de boomleeuwerik, roodborsttapuit en nachtzwaluw. Om te beoordelen hoe het met de instandhouding van deze doelsoorten is gesteld is gekeken naar de Natuurdoelanalyse voor het gebied⁴. Hierin is met betrekking tot de doelsoorten het volgende opgenomen:

De nachtzwaluw, boomleeuweriken en roodborsttapuit doen het goed in het gebied, de aantallen van alle soorten zijn gestegen vergeleken met de aantallen in het aanwijzingsbesluit. Dit ondanks de flinke overschrijding van de KDW voor de verschillende leefgebieden waarin de soort voorkomt. De boomleeuwerik heeft geprofiteerd van de maatregelen die door defensie zijn uitgevoerd in de verschillende beheerperiodes (Van Rijn, 2022). De roodborsttapuit heeft ook geprofiteerd van maatregelen buiten het vogelrichtlijngebied zoals in het Heugterbroek (Provincie Limburg, 2021) 139 Momenteel zijn geen grootschalige ingrepen noodzakelijk om de staat van instandhouding te waarborgen (Van Rijn, 2022). Pas wanneer er signalen zijn dat het aantal nachtzwaluwen, boomleeuweriken of roodborsttapuit afnemen en als stuifzanden en heidevelden verruigen zijn extra beheermaatregelen wenselijk. Verruigen van deze terreinen zal echter een verhoging van de aantallen roodborsttapuit opleveren. Deze soort kan hierdoor een indicator zijn voor een ongewenste ontwikkeling van oorspronkelijke stuifzanden. Om een vinger aan de pols te kunnen blijven houden zijn nieuwe tellingen daarom wel nodig en zouden de leefgebieden gemonitord kunnen worden. Het eerste signaal zal waarschijnlijk al via de landelijke monitoring worden gegeven. Binnen het huidige tijdvak voldoet een nieuwe telling van boomleeuweriken (van Rijn, 2022). maar ook nachtzwaluw en roodborsttapuit aan het einde van de periode, bijvoorbeeld in 2027 of 2028.

Uit het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de doelsoorten momenteel in een gunstige staat van instandhouding verkeren in het gebied, ondanks de stikstofoverbelasting. Een zeer geringe toename van 0,01 mol/ha/jaar zal in het licht van het voorgaande deze instandhouding niet negatief beïnvloeden. Zeker niet wanneer wordt gekeken naar de mogelijkheid van het waarnemen van een zeer geringe depositie in plantensamenstelling van een gebied. In de passende beoordeling voor het project Lob van Gennep is daar uitvoerig op ingegaan⁵. In deze passende beoordeling is daarover onder andere het volgende rekenvoorbeeld opgenomen:

Om daadwerkelijk tot een meetbaar kwaliteitsverlies van habitattypen (door onder andere verdringing van soorten) te komen, is langdurig een relevante bijdrage nodig. Om een beeld te krijgen van de invloed van stikstofdepositie op de concurrentiepositie van plantensoorten (ecologische doorwerking) zijn hierna rekenvoorbeelden opgenomen:

- *een depositie van 1 mol N/ha komt overeen met 14 gram N/ha. Per vierkante meter betreft dit 0,0001 mol oftewel 0,0014 gram N. Op plantniveau (10 cm*10 cm of minder) is dit weer een factor 100 kleiner. Een dergelijke bijdrage leidt niet tot een meetbare verandering in de groei van planten. Niet voor niets hebben Van Dobben et al. (2012) gekozen voor 1 kg N/ha*

⁴ Natuurdoelanalyse (NDA) 1.1 Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138) Provincie Limburg, 29 augustus 2024

⁵ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/03/28/bijlage-4-passende-beoordeling>

als kleinste relevante maat;

- *de totale stikstofkringloop is vele malen groter. Voor de biomassaproductie van natuurlijke habitattypen zijn tientallen kg N/ha/jr nodig. Dit komt overeen met duizenden mol N/ha/jr. Dit betreft de totale aanvoer van stikstof, dus ook vanuit bronnen naast atmosferische depositie zoals via grond- en oppervlaktewater, overstroming, nalevering uit de bodem, mineralisatie van organische materiaal en natuurlijke bemesting;*
- *een eenmalige depositie van 1 mol N/ha/jr. komt overeen met 0,02 - 0,05 % van de jaarlijks benodigde hoeveelheid stikstof voor natuurlijke habitats. Ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking zou komen aan de vegetatie (wat niet het geval is, bijvoorbeeld door uitspoeling), zal dit niet leiden tot meetbare veranderingen in de groeisnelheid van individuele planten en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie. Zo blijkt bijvoorbeeld ook uit de gecontroleerde experimenten (zie paragraaf 4.4) waarin gezocht wordt naar dosis-effect relaties;*
- *de omvang van een bijdrage van 1 mol N/ha/jr is in vergelijking met de natuurlijke fluctuatie van 5-10 % in achtergronddepositie, d.w.z. 75 – 150 mol N/ha/jr bij een achtergronddepositie van 1.500 mol N/ha/jr te verwaarlozen;*
- *Een projectbijdrage van 1 mol N/ha/jr. betekent geen (wezenlijke) verandering van de huidige achtergronddepositie van gemiddeld 1.730 mol N/ha/jr [lit. 5]. Een projectbijdrage van bijvoorbeeld 1,0 mol is 0,06 % van de achtergronddepositie;*
- *Een projectbijdrage van 1 mol (14 gram) per ha is vergelijkbaar met 4 suikerklontjes uitgestrooid over 1 ha. Een oppervlak van 1 ha komt ongeveer overeen met 2 aaneengesloten voetbalvelden. Gerelateerd aan een ganzenkeutel is 0,01 mol (0,14 gram) vergelijkbaar met minder dan een halve ganzenkeutel verspreid over 1 hectare. Bij kleine planten met een wortelstelsel van 10 x 10 cm komt dit overeen met 0,00000014 gram stikstof per plant. Deze berekende bijdrage ter hoogte van de standplaats is ecologisch gezien verwaarloosbaar.*

In de voorgaande analyse is gerekend met een depositie van 1 mol. In de gebruiksfase van het project gaat het over een depositie-effect van 0,01 mol, 100 x minder dan het rekenvoorbeeld hierboven. Daarnaast is het zo dat het rekeneffect wordt afgerond tot 0,01 mol/ha/jaar, maar er in werkelijkheid naar alle waarschijnlijkheid plekken zijn waar er minder dan 0,01 mol/ha/jaar aan depositie aan de orde is. Op basis van objectieve gegevens kan daarmee worden uitgesloten dat een dergelijk klein depositie-effect leidt tot significante effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen voor de doelsoorten binnen de vogelrichtlijn.

Conclusies

Het plan leidt niet tot significant nadelige effecten ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden. Voor het plan is daarom geen vergunning voor een Natura 2000 activiteit vereist.



Bijlage 1 Aeries berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Open park weert
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTnCxkw26j6i
29 juli 2025, 16:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	14,4 kg/j	347,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	1852534	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

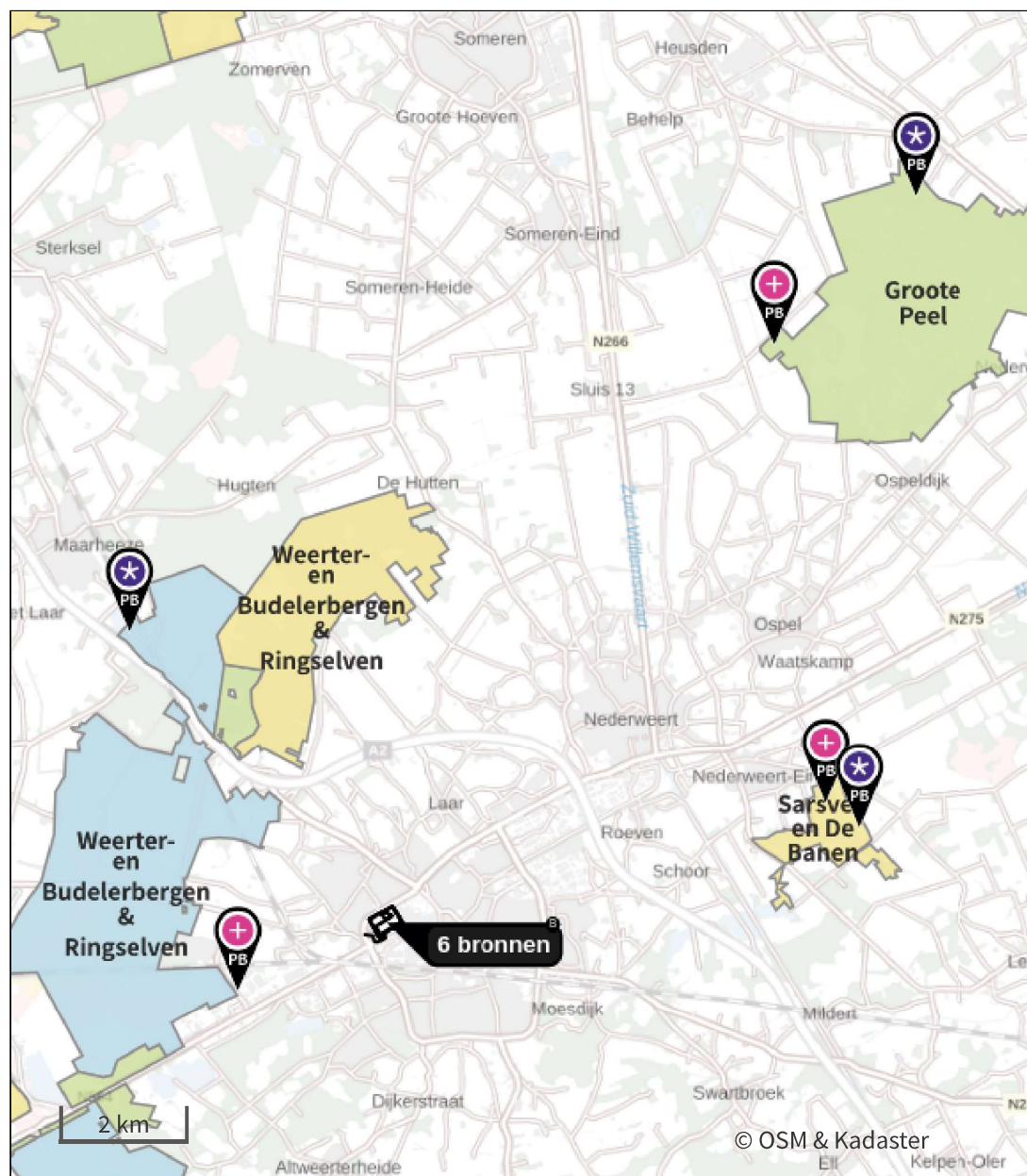
1.544,94 ha
0,00 ha
0,03 mol/ha/j
-

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	7,4 kg/j	187,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,1 kg/j	0,8 kg/j
4 Anders... Anders... Emissies stationair draaien	0,3 kg/j	25,3 kg/j
5 Anders... Anders... Stookemissies	-	19,8 kg/j
6 Landbouw Landbouwgrond Bemesting sportvelden	-	0,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Bron 7	1,0 kg/j	6,4 kg/j
8 Verkeersnetwerk	5,5 kg/j	107,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.544,94	2.459,03	1.544,94	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.502,80	2.459,03	1.502,80	0,03	0,00	-
Groote Peel (140)	25,43	2.291,01	25,43	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	16,72	1.956,42	16,72	0,01	0,00	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	187,2 kg/j	
Locatie	X:176236,29 Y:362993,03			NH ₃	7,4 kg/j	
Oppervlakte	14,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV 75-560	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28196 l/j	1906 u/j	1692 l/j	NO _x	161,7 kg/j
					NH ₃	6,8 kg/j
Stage IV 56-75	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2734 l/j	390 u/j	164 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Stave IV <56	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	17 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage V <56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	338 l/j	169 u/j		NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Stage V 75-560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	11 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	19,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer en regulier verkeer	Links	Rechts	NO _x	107,6 kg/j
Locatie	X:176128,45 Y:362808,78	Type scherm	-	NO ₂	16,0 kg/j
Lengte	931,87 m	Hoogte	-	NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.783,0 /jaar	2,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	674,0 /jaar	2,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.362,0 /jaar	2,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	473.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:176237,41 Y:362993,03	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	14,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.892,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders... | Anders...

Naam	Emissies stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	25,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:176222,26 Y:363020,61	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	13,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stookemissies	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	19,8 kg/j
Locatie	X:176219,83 Y:363024,12	Warmteinhoud	0,035 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	12,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting sportvelden	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:176219,76 Y:363023,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,6 kg/j
	NH ₃	0,0 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 7	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:176222,92 Y:363110,66	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	1,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	23.670,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2 Aerius berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Open park weert
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rx1kWqGELbTy
11 juli 2025, 12:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,3 kg/j	56,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	1857121	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

11,06 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,01 mol/ha/j

Grootste afname

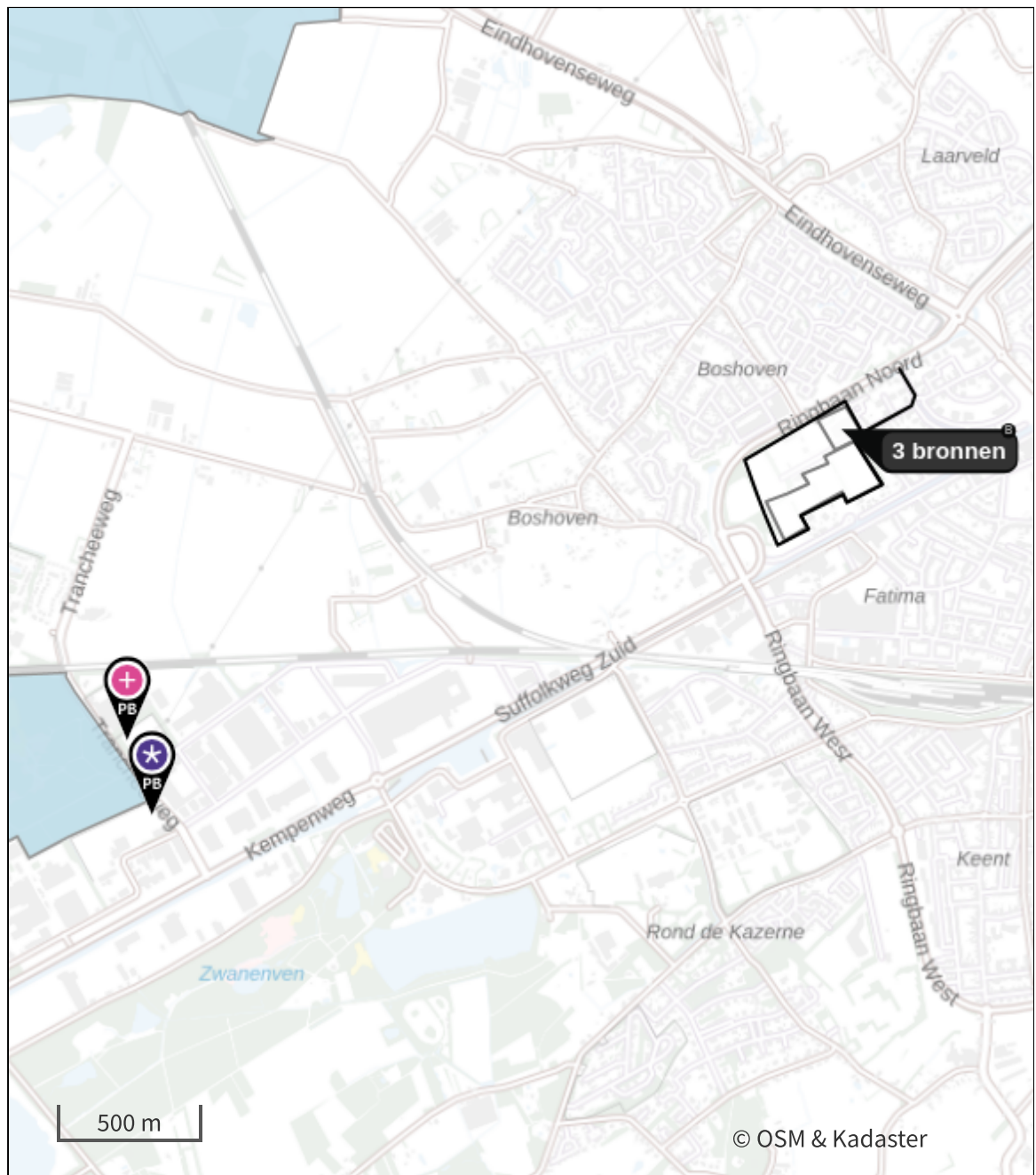
-

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	1,2 kg/j	8,0 kg/j
3 Landbouw Landbouwgrond Bemesting kunstmest	0,5 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen onderhoud en evenementen	22,5 g/j	8,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	40,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	11,06	2.169,06	11,06	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	11,06	2.169,06	11,06	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	40,7 kg/j
Locatie	X:176550,03 Y:363237,87	-	-	NO ₂	5,4 kg/j
Lengte	362,38 m	-	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	591.763,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	655,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	367,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:176317,07 Y:363171,28	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	1,42 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	30.035,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting kunstmest	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:176283,2 Y:362943,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mesttoestanding (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen onderhoud en evenementen	NO _x	8,1 kg/j		
		NH ₃	22,5 g/j		
Locatie	X:176212,17 Y:363008,45				
Oppervlakte	13,35 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage V onderhoud	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	338 l/j	169 u/j		NO _x 7,6 kg/j NH ₃ 2,5 g/j
Stage V onderhoud	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	11 u/j	5 l/j	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 19,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>