

1. Reacties informatiebijeenkomst op 23 januari 2024

Tijdens het plenaire deel is informatie verstrekt over het project, de klankbordgroepen, het herinrichtingsplan en het Athletic Skills Model. Aansluitend kon men in gesprek met de gemeente en de betrokken adviseurs. Tijdens de gesprekken zijn de volgende punten gedeeld:

- Het project en de planning zijn toegelicht.
- Mensen refereerden aan het voortraject, uitten de nadrukkelijke wens om echt door te pakken.
- Er zit veel klimop bij de bomen op het park, bijvoorbeeld achter de sporthal. Is dit schadelijk voor de bomen en moet hier iets aan gedaan worden?
- Let goed op de veiligheid: overlast door drugsgebruik en omdat het een hangplek is.
- Behoud voldoende ruimte voor het laden en lossen voor evenementen bij de Bosuil (nightliners).
- Beperk de overlast voor woningen aan de Odamolenstraat (extra verkeer).
- Let op de hindercontouren rond de meelfabriek.
- De ontsluiting vraagt aandacht i.v.m. veiligheid. Bij de Odamolenstraat, het kruispunt van de Suffolkweg Zuid met de afrit van de Ringbaan en de aansluiting op de Sint Luciastraat.
- Misschien is het een idee om stuitergras aan te leggen. Dit is een trampoline met kunstgras erop. Is eerder al op andere plekken gerealiseerd.
- Door te felle kleuren kan men overprikkeld raken.
- Misschien kan scouting activiteiten organiseren.
- BAL geeft aan dat het een kans is om een basketbalveld te realiseren in het speel- en beweegplein.
- Een aantal gebruikers van het sportpark heeft interesse geuit in een training in het Athletic Skills Model.

2. Reacties klankbordgroep openbare ruimte

De volgende punten over het herinrichtingsplan kwamen aan bod (in *cursieve tekst* is toegelicht hoe dit is vertaald in het inrichtingsplan):

- De entree naar het park moet voldoende breed zijn voor tweerichtingsverkeer. Ook is het gewenst het langzaam verkeer te scheiden van het autoverkeer. De stoep vanuit de Schoutlaan stopt bij de Odamolenstraat. Deze stoep doortrekken het sportpark op. Realiseer wandelzones. Maak paden langs het terrein beschikbaar (niet zijnde fietspaden) voor wandelaars en mensen die de hond uitlaten. Daarbij ook meer verlichting plaatsen.
Dit is overgenomen in het herinrichtingsplan. De paden voor het langzaam verkeer zijn direct vanaf de entree gescheiden van de weg.
- Parkeerplaatsen moeten voldoende groot zijn. 400 parkeerplaatsen is volgens De Bosuil het minimale, ze vragen om 500 parkeerplaatsen aan te leggen.
Er zijn verschillende parkeerdrukmetingen gedaan op momenten dat er veel bezoekers waren. Op het drukste moment stonden er 324 auto's.
In het inrichtingsplan wordt de standaard maatvoering voor parkeerplaatsen aangehouden. Doordat de parkeerplaatsen worden gemarkeerd op de weg, wordt het terrein efficiënter gebruikt. In totaal komen er 420 parkeerplaatsen.
- In eerste instantie waren er twee parkeerplaatsen ingetekend, aan de zijde van de Suffolkweg kwam namelijk een tweede parkeerterrein. Hierover waren bedenkingen vanwege de aanrijroute, de oversteekplaats bij de lus, aftakking van de Randweg. Het is een gevaarlijk punt met een heel slecht overzicht.

Ook kan er onduidelijkheid ontstaan wanneer er twee aparte parkeerterreinen komen. Men moet dan uitwijken naar het andere parkeerterrein als het eerste vol is, maar hoe kun je dit aangeven? Zeker omdat er geen directe verbinding is via de Odamolenstraat naar de Suffolkweg, kan dit tot gevaarlijke situaties leiden.

De klankbordgroep vraagt om parkeren aan de Suffolkweg te verbieden omdat de angst bestaat dat men dat wel gaat doen om vanaf daar naar de sportvelden te lopen. Ook moet worden voorkomen dat laden en lossen vanaf deze zijde plaatsvindt.

Er wordt gevraagd om een groene afscherming van de woning naast het terrein aan de Suffolkweg.

In het nieuwe concept zijn aan de Suffolkweg uitsluitend parkeerplaatsen voor bussen aangelegd. Het pad richting het sportpark is alleen voor langzaam verkeer en hulpdiensten. De groene afscherming naast de woning is opgenomen in het inrichtingsplan. De wens om een parkeerverbod wordt meegenomen bij de uitwerking.

- Op het parkeerterrein zit ook de ingang naar de wei. Deze ingang moet bereikbaar blijven i.v.m. afvoer.
Hier is rekening mee gehouden.

De volgende vragen van de klankbordgroep worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het plan:

- Kijk goed naar de veiligheid. Vraag om voldoende verlichting.
- Zorg ervoor dat er voldoende overzicht en uitzicht is in het park door bijvoorbeeld geen grote struiken te plaatsen, maar lage grondbedekkers. Dat voorkomt ook dat er veel zwerfafval is in de struiken.
- Het plaatsen van hekwerken rond de verschillende onderdelen vraagt aandacht. De verenigingen hebben dit nodig om hun materiaal te beschermen. Ook de omwonenden vragen om een afscherming van hun achtertuinen. Het liefst met hekken van 1.80 m hoog.
- Waar komen de fietsenrekken? De Bosuil vraagt een ruime fietsparkeerplaats bij de Bosuil aan te leggen, bijvoorbeeld in gebied waar nu de HangOut en het voormalig gebouw van de postduiven staan. Regelmatig zijn er optredens met veel bezoekers uit Weert en omgeving waarbij enkele honderden bezoekers met de fiets komen. Op het eigen terrein is onvoldoende plek voor de fietsenstalling.
- Aandacht voor bewegwijzering.
- Hou rekening met gebruik parkeerplaatsen door bezoekers naastgelegen bedrijventerrein.
- Kan de parkeerplaats worden ingezet als schaatsbaan?
- De oud papiercontainer wordt veel bezocht, veroorzaakt veel rijbewegingen. Goed nadenken waar deze straks geplaatst worden in samenspraak met Oda. Plaatsing op nieuwe parkeerplaats aan Suffolkweg is niet gewenst. En kijk ook naar de inpassing, eventueel groen aanleggen rond de containers.
- Nabij de entree is nu een plek waar bladeren en kerstbomen worden verzameld. Graag hiervoor op een andere plek ruimte reserveren.
- Aandacht voor mogelijk parkeerverbod op terrein aan Suffolkweg.
- Kijk ook naar de akoestiek.

Ook zijn er punten benoemd die geen onderdeel zijn van het project. De gemeente heeft deze doorgegeven aan de betreffende afdelingen.

- Gesproken wordt over de ontsluiting naar Boshoven. Het is belangrijk dat die veilig wordt voor fietsers en voetgangers, bijvoorbeeld ongelijkvloers.
- Er zijn nu al heel veel verkeersbewegingen en men rijdt te snel over omliggende straten.
- Er is vanwege de drukte een drempel aangelegd, maar volgens omwonenden op verkeerde plek, net na het kruispunt. Liever net vóór het kruispunt aanleggen.

- Kan de groenstrook tussen het honkbalveld en de lus naar de Ringbaan worden opgeschoond?
- Op dit moment is openbare ruimte langs kanaal van de stadsbrug tot de Odamolenstraat opnieuw ingericht, daarna niet meer. Dat geldt voor zowel groen, weg als verlichting. Verzoek dit laatste stuk mee te nemen.
- Op dit moment is onderhoud van het groen op het park en in de omgeving onvoldoende. Afval/zand als gevolg van het beheer van de openbare ruimte blijft wekenlang liggen op parkeerplaatsen en voor de deur. Dit afval komt niet alleen van het sportpark, ook van de omgeving van het sportpark. En afvalbakken moeten tijdig geleegd worden. Hiervoor aandacht in de toekomst.

3. Reacties klankbordgroep sport- en beweegplein

Tijdens de overleggen met klankbordgroep Sport en beweegplein is de invulling van het centrale sport en beweegplein besproken. De volgende aandachtspunten zijn hierbij de revue gepasseerd:

- Veilige oversteek over de randweg en een goede verbinding van het centrale plein met de rest van het openpark (routing en parcours).
- ASM/Skillsgarden als goede visie en leidraad voor de invulling van het plein en de rest van het Park. Visie is interessant voor verenigingen en biedt mogelijkheden voor opleiding en workshops op deze locatie. De fysieke verbinding met de openbare ruimte is hierin van belang.
- Uitwisseling tussen de verschillende trainers van de verenigingen onderling (bewustwording)
- Kinderopvang / Punt Welzijn sluiten perfect aan bij de beweegdoelen vanuit de ASM visie. digitale middelen kunnen kinderen extra stimuleren om te bewegen. Wellicht is het een mogelijkheid om kinderen te betrekken bij de invulling van het sport- en beweegplein.
- Hoe kunnen ouders worden bereikt om te blijven op het park en zelf te sporten/bewegen.
- Hoe om te gaan met Graffiti in relatie tot de eigen identiteit op het park (urban look en feel).
- De verschillende elementen op het plein en het parken zijn een combinatie van parcours en Hubs. Mogelijke onderdelen hierin zijn: Looproute, Fietsroute, Beweegelementen (revalidatie)/Beweegparcours, Pumptrack (diversiteit en ervaring), Urban Sport, Calisthenics / Bootcamp, Avontuurlijk spelen jongere jeugd (Bosomgeving). Klimparcours, 3x3 Basketballcourt (vereniging en openbaar) Courts waar meerdere sporten en plek krijgen, Asfaltroute voor skeelers, jeu de boules.
- Het stimuleren van de samenwerking tussen de verenigingen. Zo kan er bijvoorbeeld een sportdag worden georganiseerd met alle scholen en verenigingen. Een evenementkalender met alle activiteiten kan hierbij helpen.
- Laagdrempelig uitgiftepunt van materialen. Bijvoorbeeld een SRV wagen met spullen en attributen op het park (Punt Welzijn) / uitgave plek / Parkmanagement.

Aanvullend op het bovenstaande zijn vanuit de klankbordgroep verschillende vragen gesteld en is er input geleverd voor de nadere invulling van park en het sport- en beweegplein in het bijzonder.

4. Reacties (toekomstige) gebruikers van het sportpark.

De plannen zijn gepresenteerd door Kragten. Hierbij zijn ook de reacties van de klankbordgroepen toegelicht. De verenigingen en organisaties hebben de volgende reacties op het plan (antwoorden zijn *cursief* gedrukt):

- Er zijn vragen gesteld over de bevoorrading. Voor de beveiliging wil De Bosuil een hekwerk om hun gebouw. Hierdoor is er geen plaats voor een weg tussen de Bosuil en de tennisbanen voor bevoorrading van de accommodaties. Ook TPC Boshoven vindt aan- en afvoer op deze plaats niet gewenst omdat het de club in de nabije toekomst beperkt om uit te breiden.
De bevoorrading is op een andere wijze aangelegd, door het centrale gebied.

- BAL geeft de voorkeur aan een 3x3 veld in het sport- en beweegplein. Hierbij is het de wens dat vanuit de horeca in de binnensportaccommodatie zicht is op en contact is met dit veld.
Dit is opgenomen in het plan en de stukken voor de binnensportaccommodatie.
- Ook in de toekomst moet de bus/vrachtwagen van Sanquin de ruimte naast het gebouw kunnen gebruiken. Graag dit opnemen in de toelichting.
Dit is opgenomen in het plan.

Een aantal punten wordt meegenomen bij de verdere uitwerking:

- Kan de Jeu de boules gecombineerd worden met Koersbal.
- Vraagpunt: gebruik toiletten in gebouwen voor gebruikers sport- en beweegplein.
- Kijk goed naar de beheerssituatie. Hoe houden we alles mooi en netjes. Hiervoor is extra aandacht nodig in de uitwerking. De oplossing kan gevonden worden in buurtpreventie of Parkmanagement. En een mix van verschillende gebruikers kan ook helpen. Wellicht kan Punt Welzijn een rol spelen.
- Hekwerken zijn nodig voor bescherming van de materialen van de verenigingen. Dit vraagt aandacht bij de uitwerking. Hoe kun je deze hekwerken goed inpassen in het open park?
- TPC Boshoven wil graag extra grond voor toekomstige groei van de vereniging. Het gaat om het stukje grond waar nu de papiercontainers staan en grond richting het noorden. Ze verwachten dat ze de accommodatie moeten vergroten met ongeveer 100 m². Ook wil de vereniging mogelijk de entree herinrichten en de stalling van fietsen uitbreiden en verbeteren.
- FC Oda vraagt naar de planning, kunnen ze altijd gebruik maken van de velden? Er komt een tijdspad voor de aanleg. Dit wordt besproken met de betrokken verenigingen.
- De invulling van de fietsenstalling. De Bosuil vraagt om voldoende grote fietsenstalling nabij de Bosuil. Er is interesse in het gebruik van het huidige terrein van de HangOut en de voormalige locatie van de postduiven.

5. Reactie jongeren HangOut

In onderstaande tabel staan de reacties van de jongeren:

ONDERDEEL	REALISTISCH	EXTRA BELANGRIJK VOLGENS JONGEREN
Beleving van het park		
Mix van leeftijden		
Jongeren zelf dingen laten organiseren		
Sportactiviteiten/faciliteiten		
Klimmuur (of klimbos) tegen de hangout > met uitkijkpunt		
Openbare fitnessstoestellen of calisthenics		
Boksbal		
Skatebaan/pumptrack		
Zwembad		
Basketbalnet		
Tafeltennis		
Voetbalkooi (groot en met verlichting)		
Visvijver met open chillstuk		
Speeltuin met bankjes		
Jeu de Boules (ook voor ouderen)		
Chillplek (verbonden met Hangout)		

Met schaduw voor in de zomer		
Ronde vorm in in te zitten		
Barbecue		
Kampvuur		
Overkapping (droog)		
Overige faciliteiten		
Gratis wifi		
Prullenbakken		
Drinkwater (Limburgs		
Moestuin		
Muur voor legale grafitti (wall of fame)		
Oplaadpunt telefoon		
Tafels		
Buiten bioscoop		
Grote muziekstudio		
Fietsenhok/Scooterhok		
Rookplek (buiten park, maar dichtbij)		
Eten en drinken (machine)		
Hondenuitlaatveld		
Kluisjes met sleutelarmbandje		
Stilteplek met hangmat		
Open podium		
Goede verlichting		
Overige		
Warmteplek in een schuurtje		
Paadjes om makkelijk rond te lopen		
Mix van sport en chill		
Beveiliging		
Hang-out moet opvallen		
Standbeelden		
Plekje met deo enzo		
Doolhof		
Boot		
Minigolf (glow in the dark)		
Kartbaan		

	Realistisch
	Meest kansrijk

6. Informatiebijeenkomst op 27 juni 2024

Tijdens de informatiebijeenkomst is het inrichtingsplan toegelicht. Daarbij is ook ingegaan op het doorlopen participatietraject. De reacties waren positief. Vragen gingen met name over de ligging van de buitensportaccommodatie.

7. Informatiebijeenkomsten d.d. 27 maart 2025

Tijdens de informatiebijeenkomst zijn de raadsbesluiten van 2024 toegelicht. Ook is uitgelegd dat het plan nu verder wordt voorbereid, zodat komende zomer fase 1 kan worden uitgevoerd. Dit is de aanleg van de voetbalvelden en het honk- en softbalveld. Daarbij is ook het concept omgevingsplan aan bod gekomen. Er is toegelicht dat dit komende maanden als ontwerp ter inzage wordt gelegd.

De volgende reacties werden gegeven:

- Komt er verlichting langs Suffolkweg in verband met sociale veiligheid en verkeersveiligheid? Met name bij het pad richting de Suffolkweg en de aansluiting op de oprit naar de Ringbaan West. Die aansluiting is niet veilig, een vangrail is wenselijk. Dit nemen we mee bij de uitwerking.
- Komt er tussen de parkeerplaats en de Odamolenstraat groen als afscherming naar de woningen aan de overzijde? Bijvoorbeeld vanwege lichthinder van parkerende auto's. Er wordt toegelicht dat dit zeker mogelijk is. Bij de uitwerking van het plan, komt de gemeente hierop terug.
- De angst bestaat dat de verkeersdruk op het kruispunt Schoutlaan/Odamolenstraat erg groot wordt. Is het niet beter om het sportcomplex te ontsluiten via de Ringbaan ter hoogte van de ontsluiting van Boshoven? Daarbij vraagt de veiligheid voor voetgangers vanuit Boshoven ook aandacht. De gemeente geeft aan dat er een onderzoek loopt naar de Ringbaan-Noord. Daarin wordt ook gekeken naar de ontsluiting van Open Park Weert.
- Komen de papiercontainers weer terug en waar? Deze komen terug, waarschijnlijk bij het parkeerterrein.
- Komt de gezondheidsservice weer terug en waar? Deze blijven. Sanquin kan de locatie bij de tennisaccommodatie blijven gebruiken. Ook voor het bevolkingsonderzoek blijft ruimte bestaan.
- Kan het evenemententerrein op de parkeerplaats verder van de Odamolenstraat gesitueerd worden in verband met overlast? Dit is lastig omdat we de bomen zoveel mogelijk willen behouden.
- Het hekwerk op de perceelsgrenzen bij de woningen aan de Suffolkweg is (zeer) slecht. Wordt dit ook vervangen/vernieuwd? Bij de uitwerking van dit plan nemen we dit mee.
- Kunnen de bomen bij de pumptrackbaan worden weggehaald? De gemeente wil zoveel mogelijk groen behouden. Bij de uitwerking van dit deel van het plan, komen we hier op terug.
- Komen er ook fietsenstallingen? Dat is het geval. Deze komen bij de gebouwen in het gebied. Ook bij de Bosuil komt een fietsenstalling.

-